

Oficina Municipal de Estadística



Municipalidad  
de Crespo

# Informe de Siniestralidad Vial Año 2025

**Crespo**, Entre Ríos, Argentina.





MUNICIPALIDAD  
DE **CRESPO**

Med. Esp. Marcelo Cerutti  
**INTENDENTE MUNICIPAL**

Cdor. Evangelina Schmidt  
**SECRETARIA DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN**

Lic. María Paula Cian  
**RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)**

Luciano Ríos  
**ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA**

## Siniestralidad Vial

2025

### Oficina Municipal de Estadísticas (OME)

25 de Mayo 943 – Crespo – Entre Ríos

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

**Responsable de la edición:** Lic. María Paula Cian

**Equipo técnico:** Prof. Mg. Erika R. Aab

Crespo, junio de 2026

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- . Dato no registrado
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

# Índice

ÍNDICE.....	5
ÍNDICE DE TABLAS .....	6
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	6
INTRODUCCIÓN .....	8
SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO .....	9
1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS.....	12
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS.....	14
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	35

## Índice de tablas

TABLA N° 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025.....	9
GRÁFICO N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2024-2025 .....	10
TABLA N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	10
TABLA N° 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	15
TABLA N° 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2025.....	17
TABLA N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	28
TABLA N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2025 .....	30
TABLA N° 7: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	34

## Índice de gráficos

GRÁFICO N° 1: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025	9
GRÁFICO N° 3: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	13
GRÁFICO N° 4: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	14
GRÁFICO N° 5: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2023-2025.....	18
GRÁFICO N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....	19

<b>GRÁFICO N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025.....</b>	<b>20</b>
<b>GRÁFICO N° 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....</b>	<b>21</b>
<b>GRÁFICO N° 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....</b>	<b>22</b>
<b>GRÁFICO N° 10: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....</b>	<b>23</b>
<b>GRÁFICO N° 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025.....</b>	<b>25</b>
<b>GRÁFICO N° 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025.....</b>	<b>26</b>
<b>GRÁFICO N° 14: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....</b>	<b>27</b>
<b>GRÁFICO N° 15: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2024-2025.....</b>	<b>29</b>
<b>GRÁFICO N° 16: PORCENTAJE TOTAL DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA Y MOMENTO DEL DÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2025 .....</b>	<b>31</b>
<b>GRÁFICO N° 17: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2025 .....</b>	<b>32</b>
<b>GRÁFICO N° 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025.....</b>	<b>33</b>
<b>GRÁFICO N° 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2025 .....</b>	<b>34</b>

## Introducción

En presente informe expone los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2025. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Comisaría de Crespo.

Por siniestro vial se entiende todo hecho de tránsito con la implicancia de al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado al que tenga derecho de acceso el público.

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros a través de dos variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores.

En la segunda, se aborda las características de los siniestros a partir de cuatro dimensiones como son en primer lugar; tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, se analiza la siniestralidad en función donde ocurren los siniestros (calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (intersección, recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de esta (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines). En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro, a partir de la medición de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan el día de la semana y la franja horaria de ocurrencia de los siniestros

En la tercera parte, se presentan los datos de indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana) y la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio).

## Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

### Año 2025

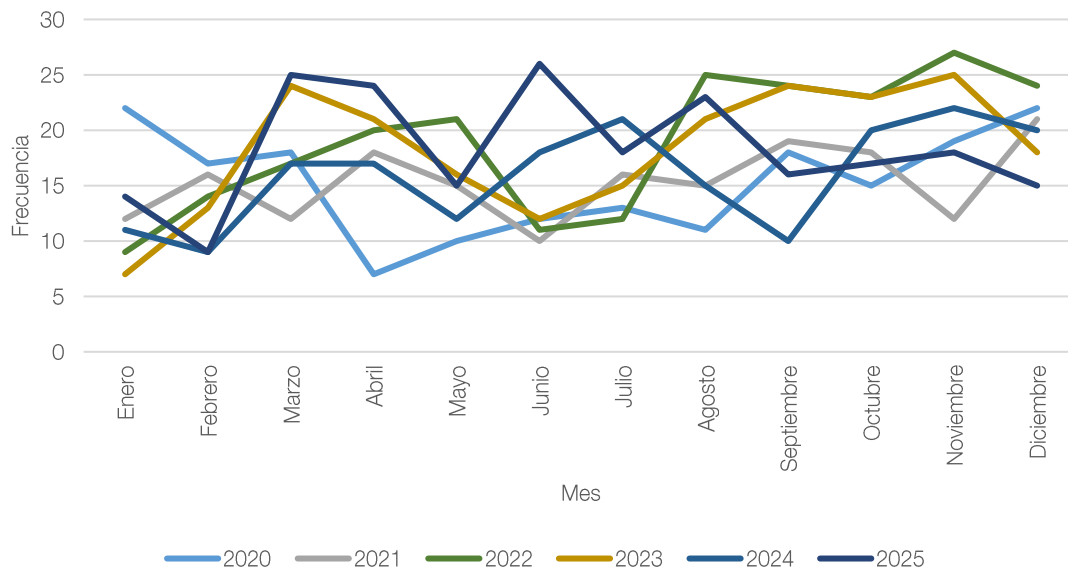
Por siniestro vial se entiende a todo hecho de tránsito con la implicancia de al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado al que tenga derecho de acceso el público. En el año 2025 en la ciudad de Crespo, se produjeron **220 siniestros viales**, lo que representa un aumento de 14,6% respecto a los siniestros viales registrados en el año 2024.

Tabla N° 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2020-2025

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2020	184	-14,4%
2021	184	0,0%
2022	227	23,4%
2023	219	-3,5%
2024	192	-12,3%
2025	220	14,6%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Gráfico N° 1: Cantidad de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2020-2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros viales fueron; junio con 26 casos (11,8% del total), marzo con 25 casos (11,3%). Luego abril con 24 (10,9%), agosto con 23 casos (10,4%), entre los principales.

El promedio mensual de siniestros en el año 2025 fue de 18,4 por lo que los meses anteriormente mencionados superan la media mensual.

Gráfico N° 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2024-2025

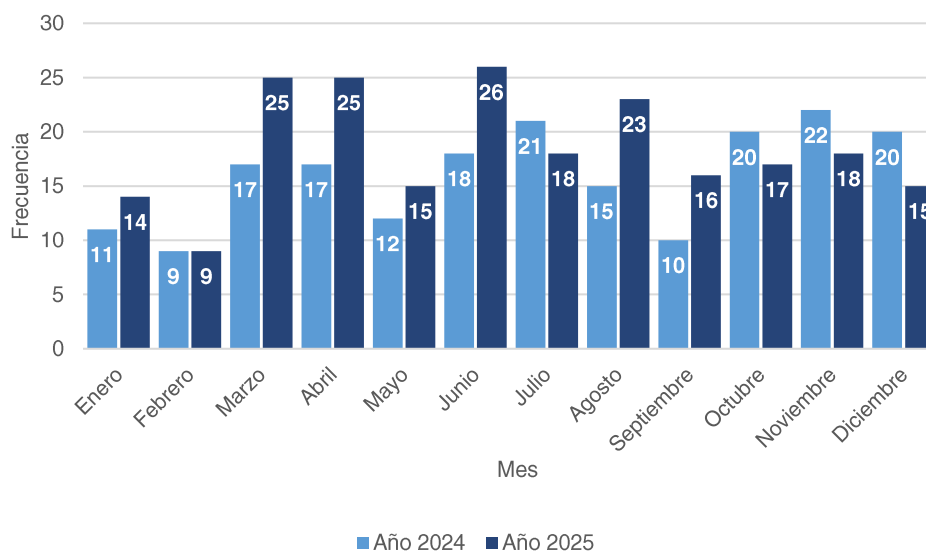


Tabla N° 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2020-2025

Mes	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>15,3</b>		<b>15,3</b>	
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Enero	22	12,0%	12	6,5%
Febrero	17	9,2%	16	8,7%
Marzo	18	9,8%	12	6,5%
Abril	7	3,8%	18	9,8%
Mayo	10	5,4%	15	8,2%
Junio	12	6,5%	10	5,4%
Julio	13	7,1%	16	8,7%
Agosto	11	6,0%	15	8,2%
Septiembre	18	9,8%	19	10,3%
Octubre	15	8,2%	18	9,8%
Noviembre	19	10,3%	12	6,5%
Diciembre	22	12,0%	21	11,4%

(Continúa)

(Conclusión)

Mes	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Promedio mensual</b>	<b>19,2</b>		<b>18,3</b>	
<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>
Enero	9	4,0%	7	3,2%
Febrero	14	6,2%	13	5,9%
Marzo	17	7,5%	24	11,0%
Abril	20	8,8%	21	9,6%
Mayo	21	9,3%	16	7,3%
Junio	11	4,8%	12	5,5%
Julio	12	5,3%	15	6,8%
Agosto	25	11,0%	21	9,6%
Septiembre	24	10,6%	24	11,0%
Octubre	23	10,1%	23	10,5%
Noviembre	27	11,9%	25	11,4%
Diciembre	24	10,6%	18	8,2%

Mes	Año			
	2024		2025	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Promedio mensual</b>	<b>16,0</b>		<b>18,4</b>	
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>	<b>221</b>	<b>100,0%</b>
Enero	11	5,7%	14	6,3%
Febrero	9	4,7%	9	4,1%
Marzo	17	8,9%	25	11,3%
Abril	17	8,9%	25	11,3%
Mayo	12	6,3%	15	6,8%
Junio	18	9,4%	26	11,8%
Julio	21	10,9%	18	8,1%
Agosto	15	7,8%	23	10,4%
Septiembre	10	5,2%	16	7,2%
Octubre	20	10,4%	17	7,7%
Noviembre	22	11,5%	18	8,1%
Diciembre	20	10,4%	15	6,8%

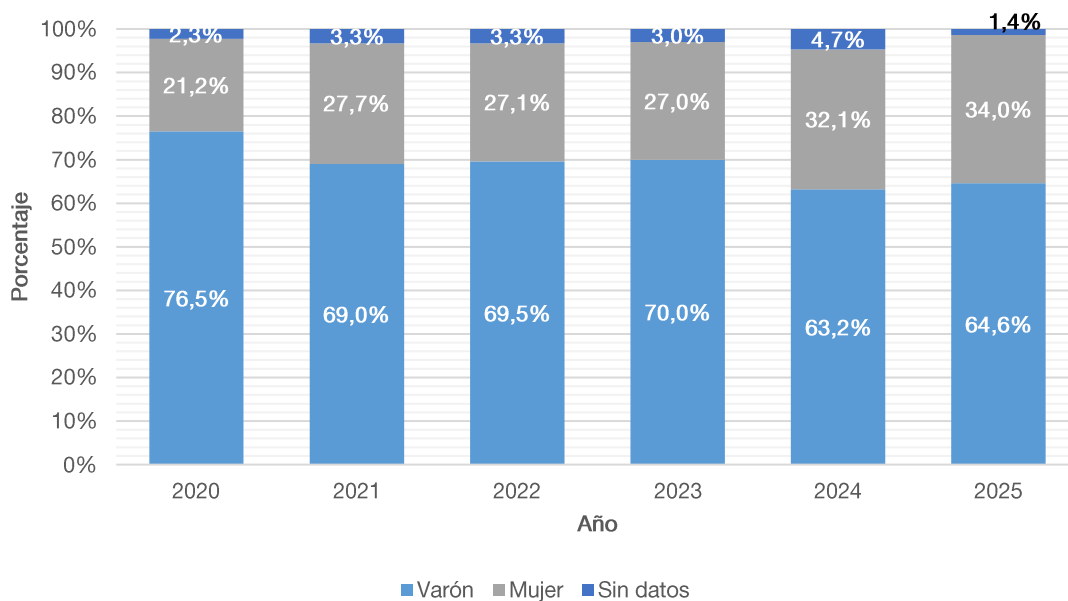
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## **1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros**

### **1.1. Sexo de los conductores**

Con relación al sexo de los conductores cabe destacar que, en el año 2025, el 64,6% eran varones, el 34% mujeres y de 1,4% no se registraron datos. En este sentido, en términos comparativos con los resultados de 2024, la proporción de mujeres aumentó 1,9 puntos porcentuales y la de varones aumentó en 1,4 puntos porcentuales.

**Gráfico N° 3: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



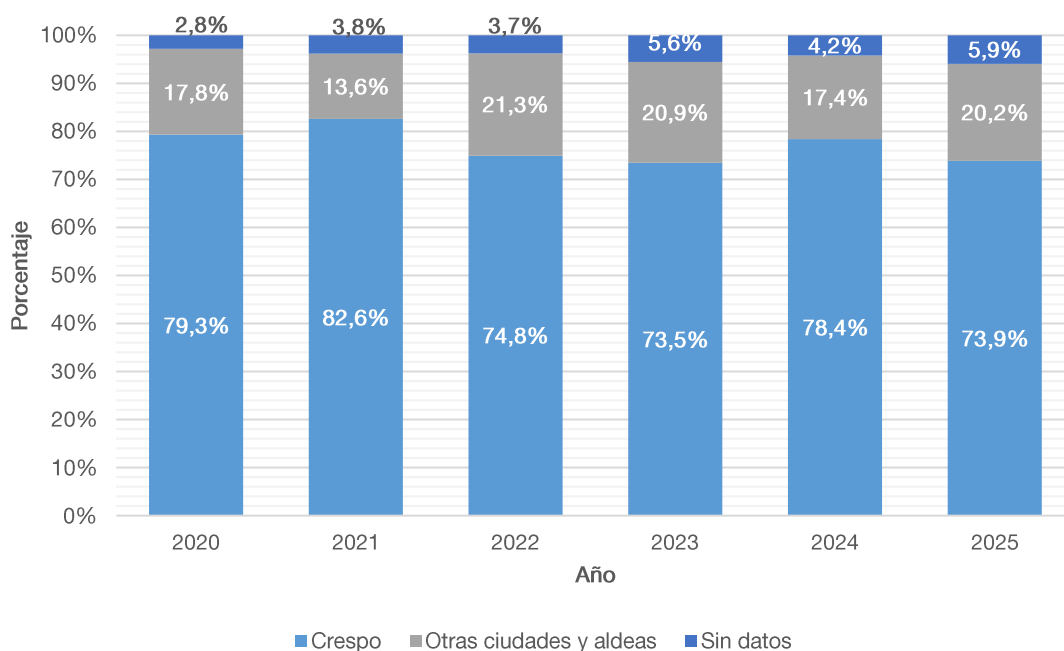
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 73,9% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 20,2% eran procedentes de otras ciudades, no se registraron datos de 5,9% casos.

Asimismo, respecto al año 2024, se produjo un aumento de 5,5 puntos porcentuales a la participación de conductores que no son residentes de la ciudad de Crespo.

**Gráfico N° 4: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2. Características de los siniestros

### 2.1. Según tipo de siniestros

#### 2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2025, el 94,5% se trató de colisiones, el 2,7% de colisiones múltiples y el 0,9% de caídas y despiste, respectivamente.

En términos comparativos con el año 2024, aumentaron los siniestros por tipo de colisiones múltiples en 1,7 p.p. y disminuyeron los tipos de siniestro por colisión en 1,9 p.p.

Tabla N° 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2020-2025

Tipo de siniestro	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	2	1,1%	-	-
Caída	4	2,2%	2	1,1%
Colisión	170	92,4%	171	92,9%
Colisión múltiple	4	2,2%	3	1,6%
Despiste	1	0,5%	6	3,3%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	2	1,1%	1	0,5%
Otro	-	-	1	0,5%
Sin datos	1	0,5%	-	-

Tipo de siniestro	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	-	-	-	-
Caída	3	1,3%	5	2,3%
Colisión	214	94,3%	205	93,6%
Colisión múltiple	4	1,8%	3	1,4%
Despiste	3	1,3%	2	0,9%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	-	-	2	0,9%
Otro	3	1,3%	1	0,5%
Sin datos	-	-	1	0,5%

(Continúa)

(Conclusión)

Tipo de siniestro	Año			
	2024		2025	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>	<b>220</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	-	-	-	-
Caída	2	1,0%	2	0,9%
Colisión	185	96,4%	208	94,5%
Colisión múltiple	2	1,0%	6	2,7%
Despiste	2	1,0%	2	0,9%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	1	0,5%	-	-
Otro	-	-	-	-
Sin datos	-	-	2	0,9%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que el 21,2% de las colisiones simples se produjeron entre un automóvil y una motocicleta, el 19,2% fue entre dos automóviles, el 17,8% fue entre pick up/utilitario y motocicleta, y el 15,4% entre automóvil y pick up/utilitario; entre los principales resultados.

Por su parte, las 6 colisiones múltiples registradas se produjeron, la mitad se produjeron entre tres automóviles.

Vale destacar, que en términos interanuales aumentaron los siniestros entre motocicletas y pick up/utilitarios en 11,9 p.p. y disminuyeron entre automóviles en 7,3 p.p. y entre automóviles y motocicletas en 0,4 p.p.

Tabla N° 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2025

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>214</b>	<b>100,0%</b>
<b>Colisión</b>	<b>208</b>	<b>97,2%</b>
Automóvil - Automóvil	40	19,2%
Automóvil - Motocicleta	44	21,2%
Automóvil - Bicicleta	7	3,4%
Automóvil - Objeto fijo	4	1,9%
Automóvil - Pick Up/Utilitario	32	15,4%
Automóvil - Maquinaria	1	0,5%
Automóvil - Peatón	1	0,5%
Automóvil - Transporte de cargas	6	2,9%
Automóvil - Sin datos	3	1,4%
Motocicleta - Bicicleta	1	0,5%
Motocicleta - Transporte de carga	6	2,9%
Motocicleta - Sin datos	1	0,5%
Motocicleta - Motocicleta	4	1,9%
Pick Up/Utilitario - Bicicleta	2	1,0%
Pick Up/Utilitario - Motocicleta	37	17,8%
Pick Up/Utilitario - Objeto fijo	1	0,5%
Pick Up/Utilitario - Pick Up/Utilitario	12	5,8%
Pick Up/Utilitario - Transporte de cargas	4	1,9%
Pick Up/Utilitario - Sin datos	2	1,0%
<b>Colisión múltiple</b>	<b>6</b>	<b>2,9%</b>
Automóvil-Automóvil-Automóvil	3	50,0%
Automóvil-Motocicleta-Motocicleta-Motocicleta-Motocicleta	1	16,7%
Automóvil-Motocicleta-Pick up/ Utilitario	1	16,7%
Automóvil - Automóvil - Pick Up/Utilitario	1	16,7%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

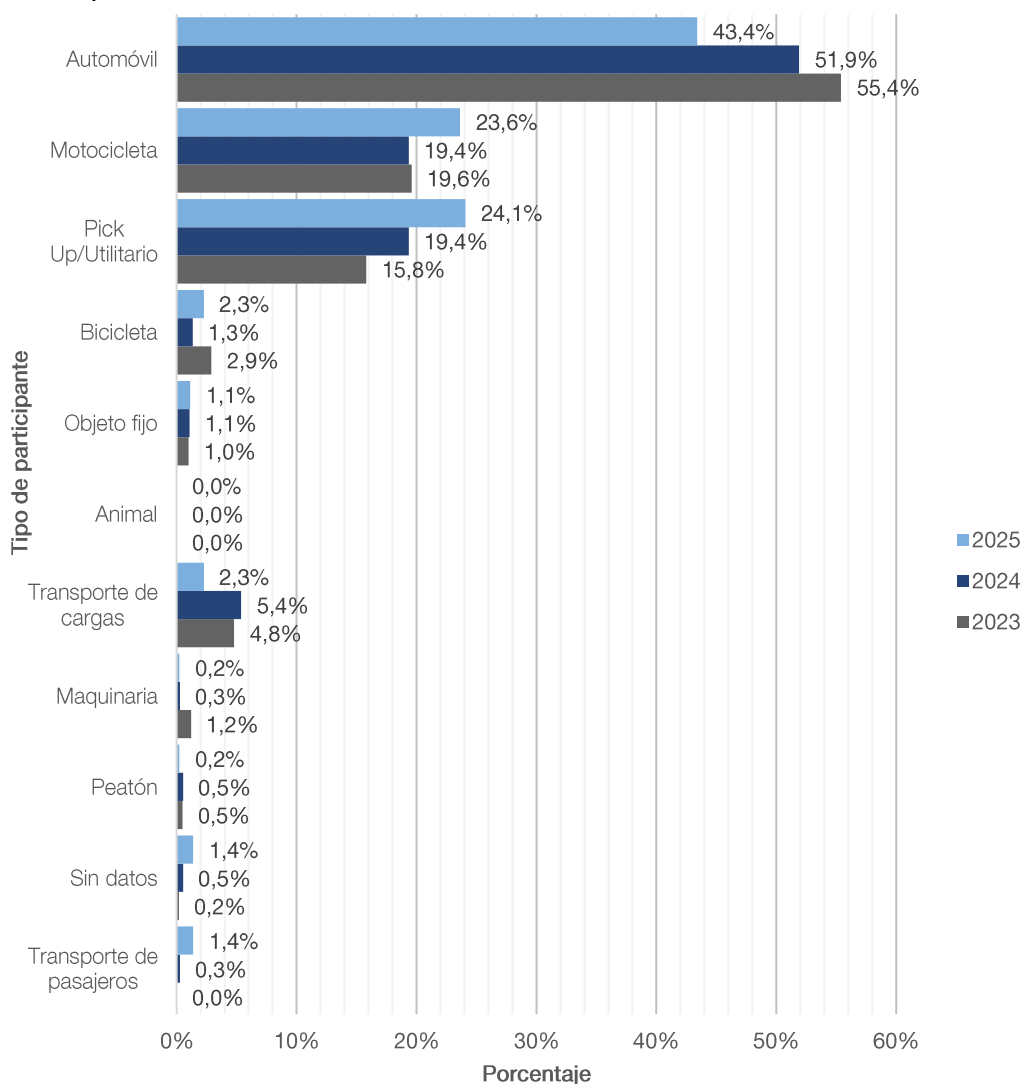
### 2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 43,4% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 24,1% pick up/ utilitario, el 23,6% motocicletas y en menor proporción 2,3% intervinieron bicicletas en los siniestros, y 1,4% transporte de cargas.

En este sentido, respecto al año 2024 se evidencia una disminución interanual de la participación de los automóviles en los siniestros de 8,5 p.p. y de 3,1 p.p. en transportes de cargas.

Por otra parte, aumentó la participación de las pick up/utilitario en 4,7 p.p. respecto al 2024, al igual que las motocicletas que aumentó en 4,2 p.p. y bicicletas 1 p.p.

**Gráfico N° 5: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2023-2025**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

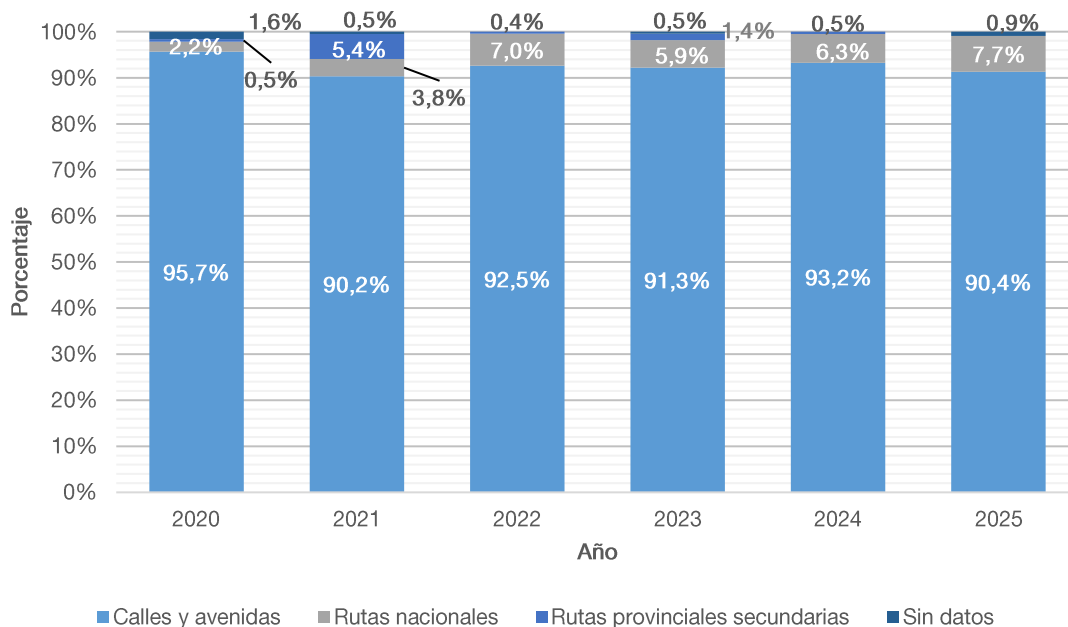
## 2.2. Según tipo de vía

### 2.2.1. Por tipo de vía

En relación con el tipo de vía, el 90,4% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 7,7% en rutas nacionales, y el 0,9% en rutas provinciales.

Respecto al año anterior, se observa un aumento de 1,4 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en rutas nacionales y una caída de 2,8 p.p. en aquellos que sucedieron en calles y avenidas dentro de la ciudad.

**Gráfico N° 6: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**

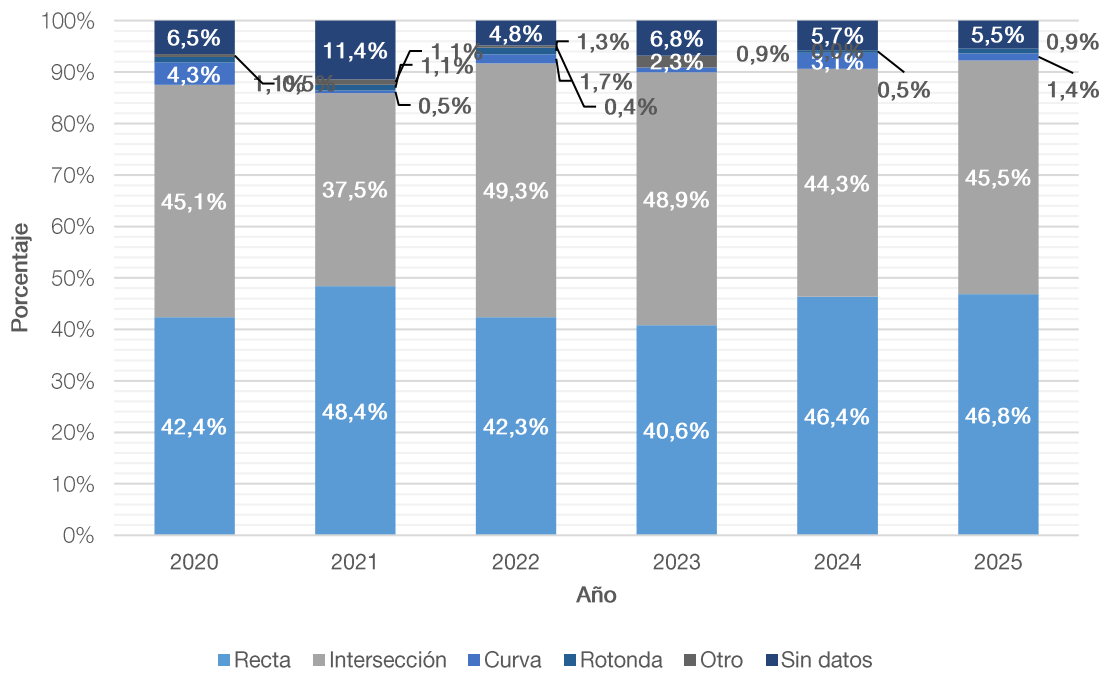


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 46,8% en rectas, el 45,5 % en intersecciones, el 1,4% en curvas y el 0,9% en rotonda. No se registraron datos de 5,5% casos.

En relación con los resultados del año 2024 se evidencia un aumento de 1,2 p.p. en intersecciones, los siniestros en rectas mantienen la misma proporción que el año anterior.

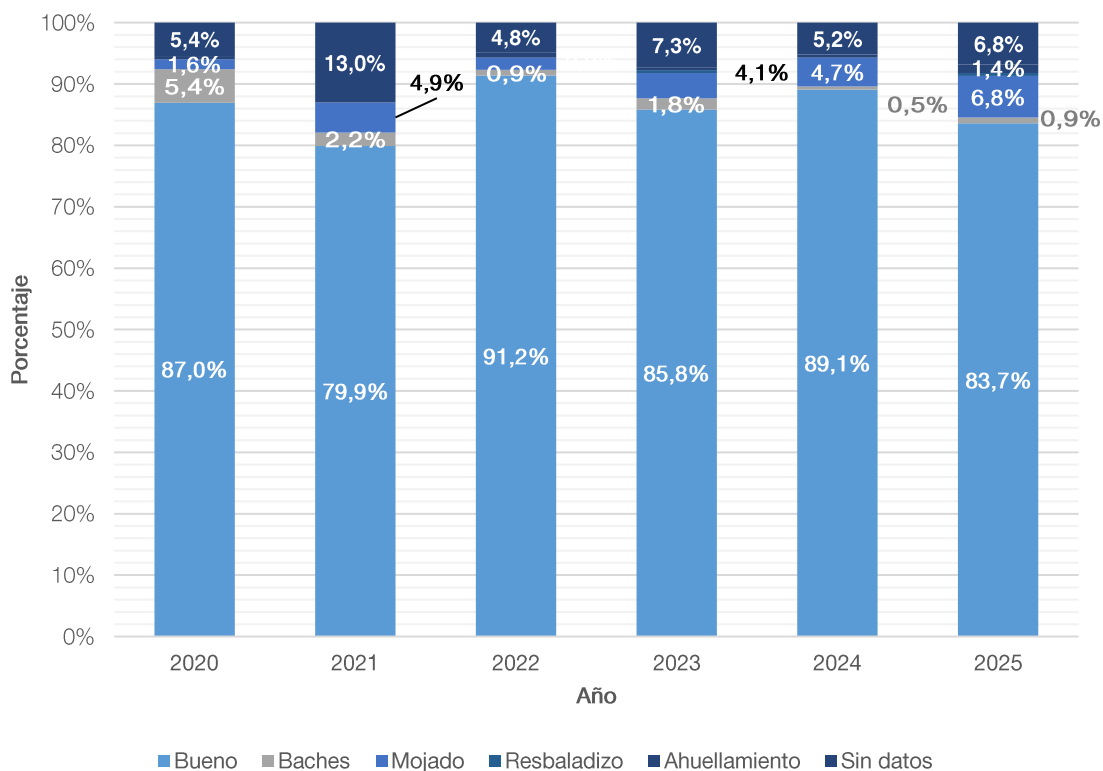
**Gráfico N° 7: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Asimismo, al momento del siniestro en el 83,7% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 6,8% se encontraba mojado, en el 1,4 % ahuellamientos y 0,9% tenía baches. En el 6,8% de los casos no se registraron datos.

**Gráfico N° 8: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**

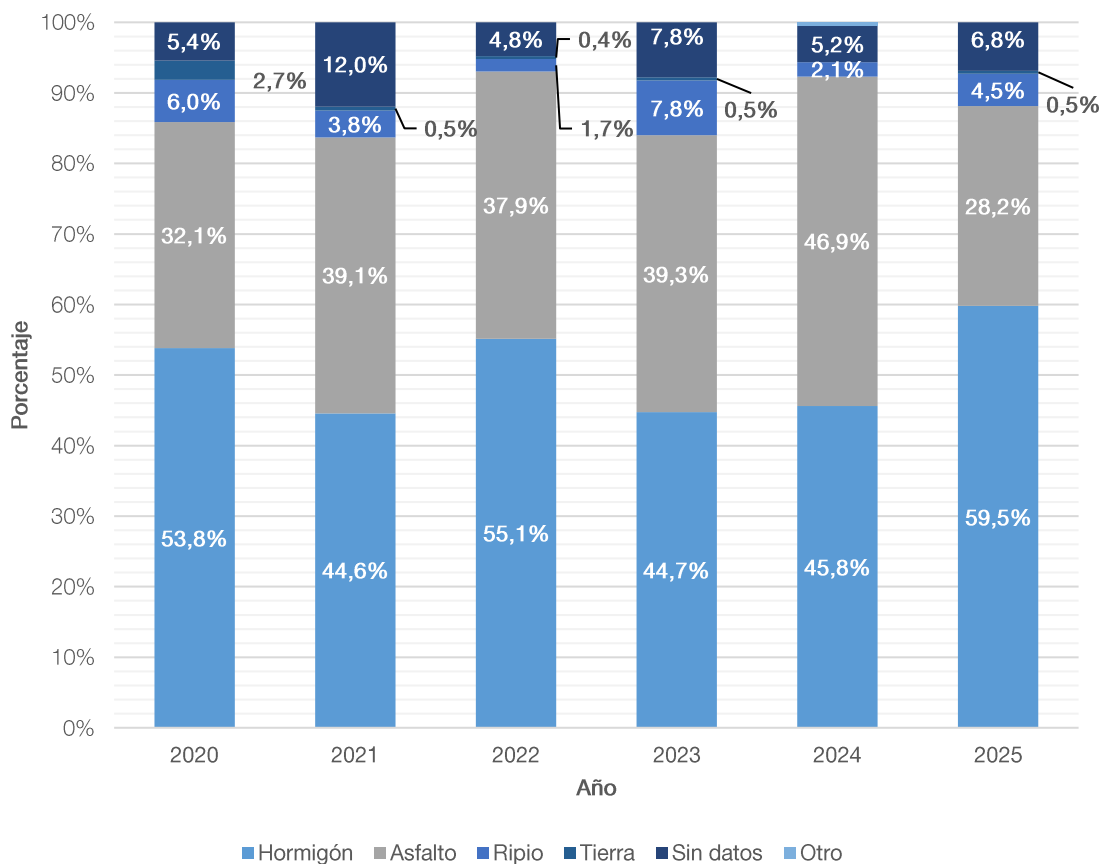


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

En lo que respecta a la superficie de la vía en donde se produjeron los siniestros, se registró que en el 59,5% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 28,2% de asfalto y en el 4,5% de ripio. No se registraron datos en el 6,8% de los casos.

En comparación con los resultados del año 2024, disminuyeron en 18,7 p.p. los accidentes en superficies de asfalto, a su vez, aumentaron en 13,7 p.p. superficies de hormigón y 2,3 p.p. en ripio.

**Gráfico N° 9: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



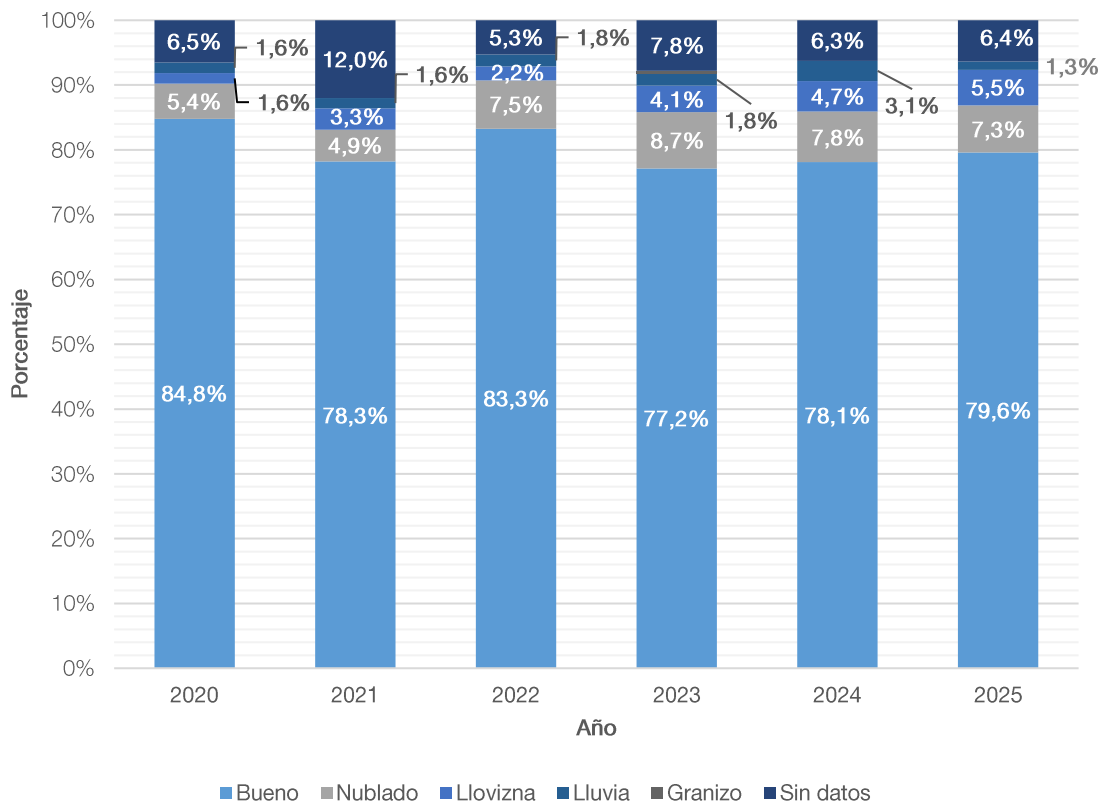
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2.3. Según condiciones climáticas

### 2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables en el año 2025, en el 79,6% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 7,3% estaba nublado, en el 5,5% había lloviznas, en el 1,3% de los casos había lluvia. De 6,4% del total de los siniestros no se registraron datos.

Gráfico N° 10: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2020-2025

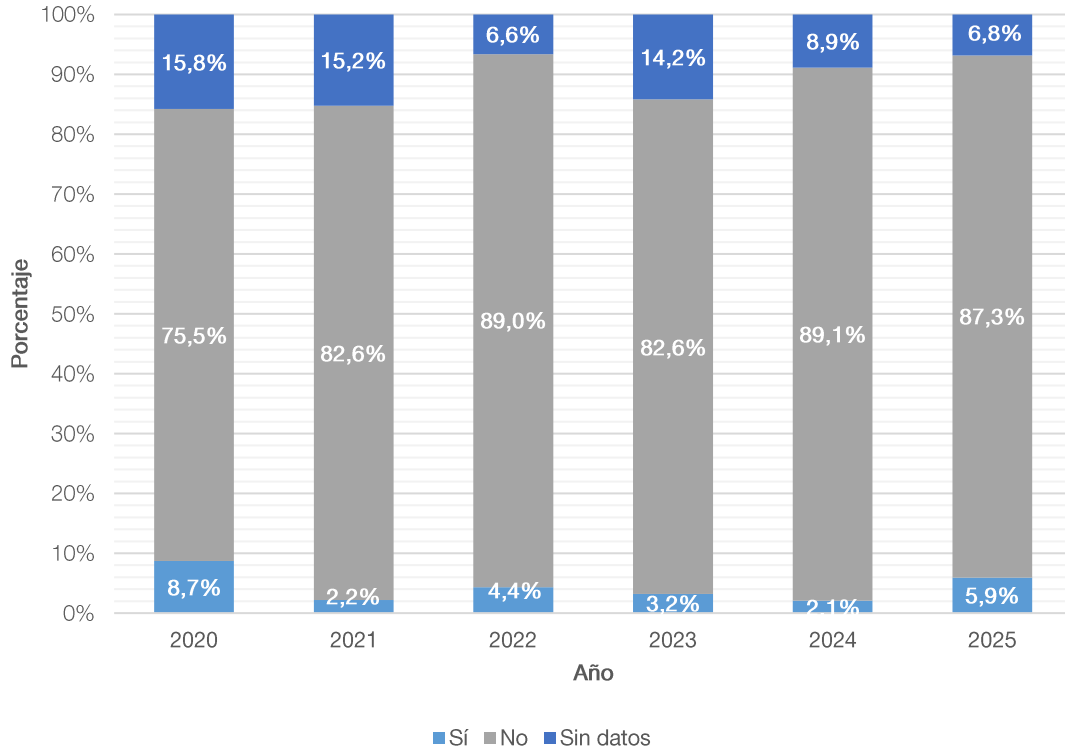


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

Por otro lado, 87,3% de los siniestros no se registró presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 5,9% de los mismos si los había. En el 6,8% de los casos no se contó con datos de esta variable.

**Gráfico N° 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**

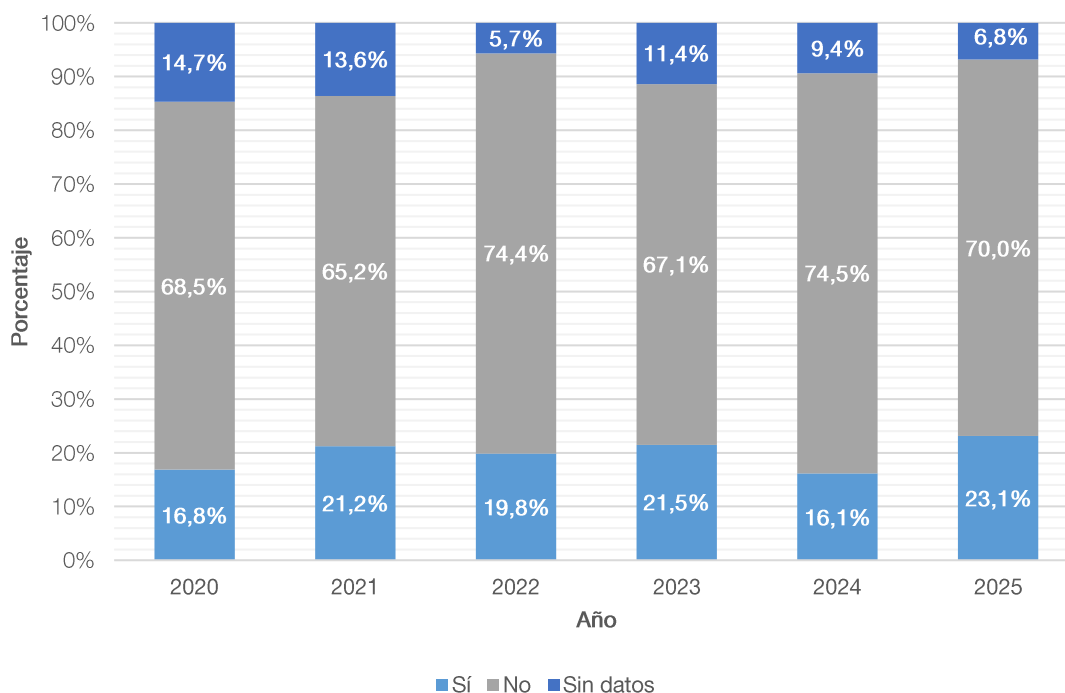


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 70% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 23,1% si había. De 6,8% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 12: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2020-2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

### 2.4.1. Por momento de la semana

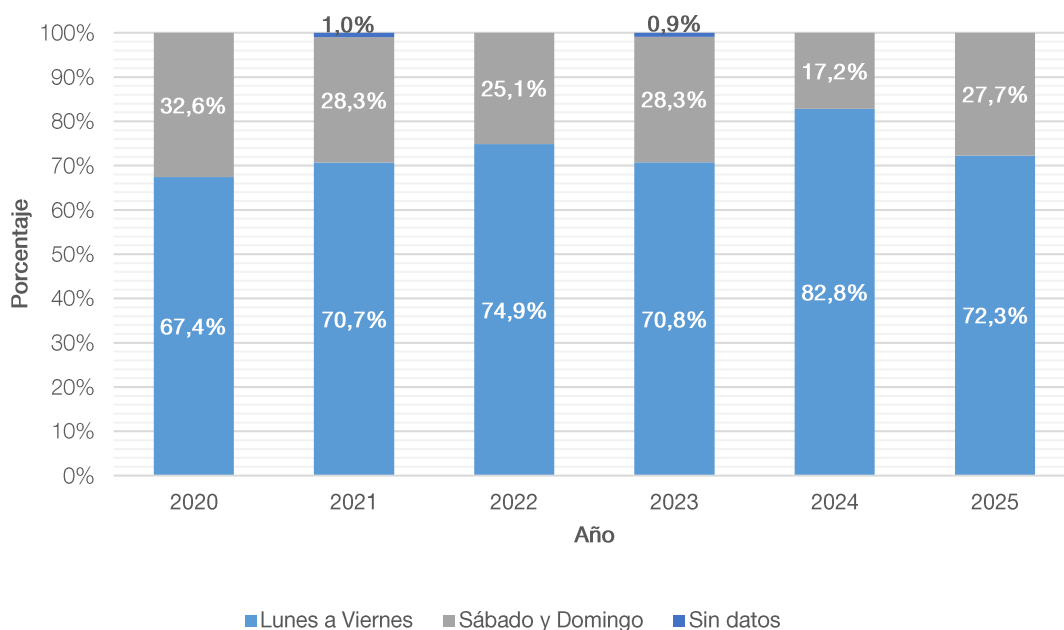
Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del lunes hasta las 19:00 del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el viernes a las 19:01 hasta el domingo a las 24:00<sup>1</sup>.

En el año 2025, el 72,3% de los siniestros se produjeron entre los lunes y viernes, y en el 27,7% de los casos entre sábados y domingos.

En comparación con el año 2024, se evidencia un aumento de 10,5 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en el lapso de lunes a viernes tuvo una disminución de 10,5 p.p.

<sup>1</sup> Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40

**Gráfico N° 13: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



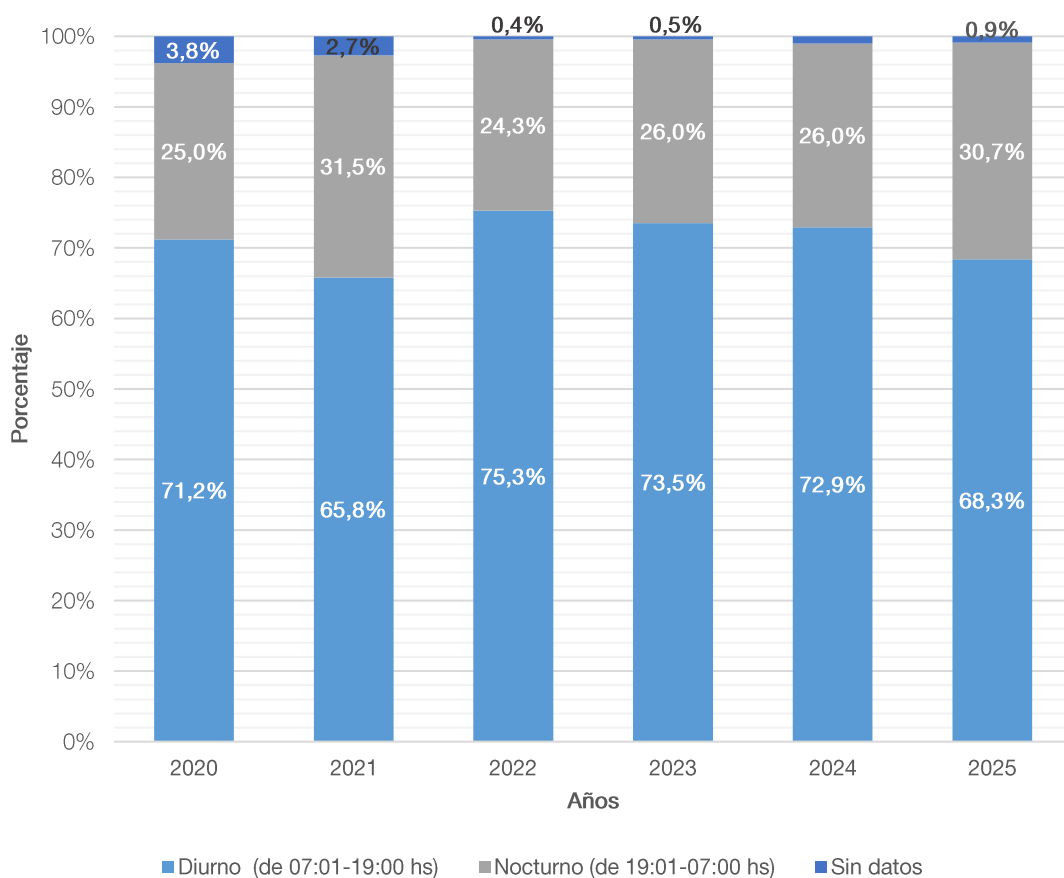
**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

#### 2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo con el horario de ocurrencia, el 68,3% de los siniestros fueron en horarios diurnos, es decir, entre las 07:01-19:00, mientras que el 30,7% fueron en horarios nocturnos, entre las 19:01-07:00 h. En el 0,9% de los casos, no hay datos.

En términos interanuales, disminuyeron los siniestros viales en horarios diurnos en 4,6 p.p. por lo que aumentaron los siniestros de noche en 4,7 p.p.

**Gráfico N° 14: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 20% (44 en total) entre las 15:01-18:00 h, el 19,2% (41 casos) se produjo entre las 09:01-12:00 h, el 18,2% (40 casos) entre las 12:01 a 15:00 h y se registraron 16,4% (34 casos), entre las 18:01 – 21:00 h, dentro de los principales resultados.

En términos generales en el 2025, **se resume que más de la mitad, el 57,3% se produjeron entre las 09:01 h y las 18 h.**

Tabla N° 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo.  
Años 2020-2025

Franja horaria	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	13	7,1%	13	7,1%
03:01-06:00	3	1,6%	4	2,2%
06:01-09:00	30	16,3%	15	8,2%
09:01-12:00	46	25,0%	41	22,3%
12:01-15:00	13	7,1%	21	11,4%
15:01-18:00	27	14,7%	26	14,1%
18:01-21:00	37	20,1%	48	26,1%
21:01-00:00	8	4,3%	11	6,0%
Sin datos	7	3,8%	5	2,7%

Franja horaria	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	6	2,6%	5	2,3%
03:01-06:00	4	1,8%	3	1,4%
06:01-09:00	26	11,5%	33	15,1%
09:01-12:00	51	22,5%	46	21,0%
12:01-15:00	27	11,9%	34	15,5%
15:01-18:00	45	19,8%	34	15,5%
18:01-21:00	57	25,1%	52	23,7%
21:01-00:00	10	4,4%	11	5,0%
Sin datos	1	0,4%	1	0,5%

(Continúa)

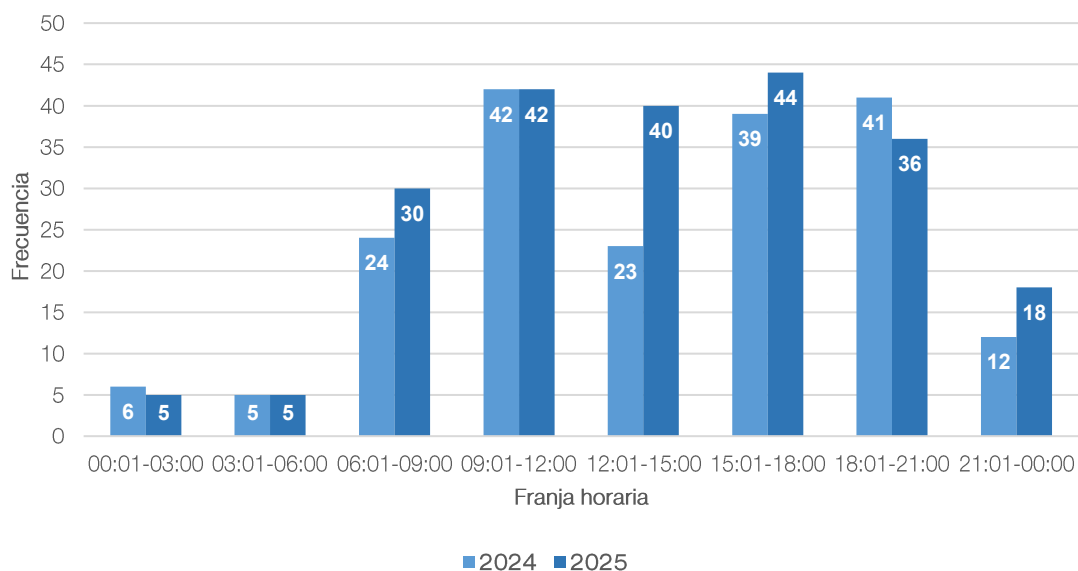
(Conclusión)

Franja horaria	Año			
	2024		2025	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Total	192	100,0%	220	100,0%
00:01-03:00	6	3,1%	5	2,3%
03:01-06:00	5	2,6%	5	2,3%
06:01-09:00	24	12,5%	30	13,6%
09:01-12:00	42	21,9%	42	19,1%
12:01-15:00	23	12,0%	40	18,2%
15:01-18:00	39	20,3%	44	20,0%
18:01-21:00	41	21,4%	36	16,4%
21:01-00:00	12	6,3%	18	8,2%
Sin datos	-	-	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Gráfico N° 15: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2024-2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Por su parte, de lunes a viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fue el comprendido entre las 09:01-12:00 con el 23,3%, seguido por el horario entre 15:01-18:00 con el 22,6% del total.

Durante el fin de semana los horarios con más incidentes son entre con el 21:01-00:00h, con el 21,3%, y con el 19,7% entre 18:01 – 21:00 h.

Tabla N° 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2025

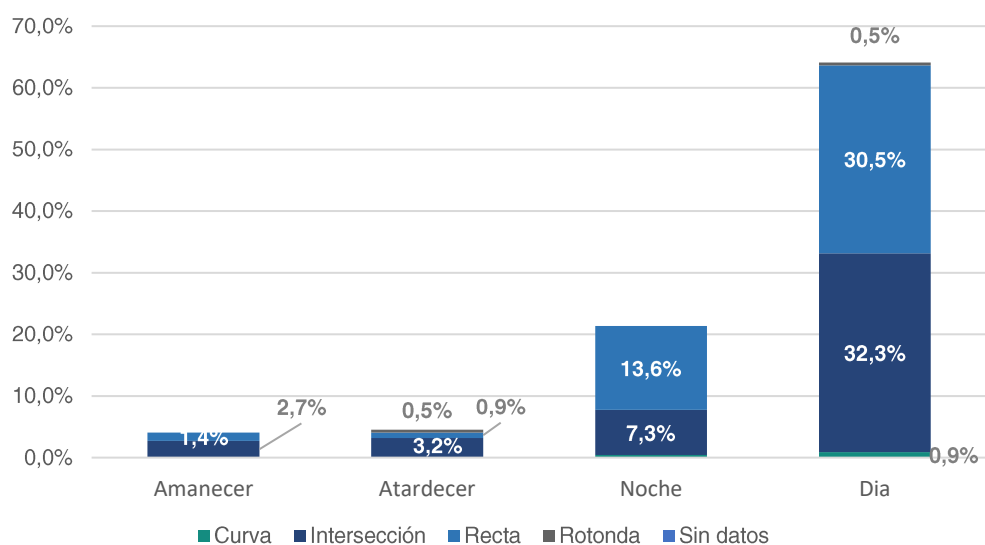
Franja horaria	Día de la semana					
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	220	100,0%	159	100,0%	61	100,0%
00:01-03:00	5	2,3%	4	2,5%	1	1,6%
03:01-06:00	5	2,3%	1	0,6%	4	6,6%
06:01-09:00	30	13,6%	22	13,8%	8	13,1%
09:01-12:00	42	19,1%	37	23,3%	5	8,2%
12:01-15:00	40	18,2%	30	18,9%	10	16,4%
15:01-18:00	44	20,0%	36	22,6%	8	13,1%
18:01-21:00	36	16,4%	24	15,1%	12	19,7%
21:01-00:00	18	8,2%	5	3,1%	13	21,3%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Si analizamos del total de los siniestros donde ocurren y en qué momento del día, entre los principales resultados que se destacan, observamos que en primer lugar ocurren de día en las intersecciones de la ciudad con el 32,3%, luego ocurren también de día en rectas con el 30,5% del total.

En lo que respecta a la noche, se observa que en primer lugar se producen en rectas con el 13,6% y luego en intersecciones con el 7,3% del total de siniestros.

Gráfico N° 16: Porcentaje total de siniestros viales según lugar de la vía pública y momento del día. Municipio de Crespo. Año 2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

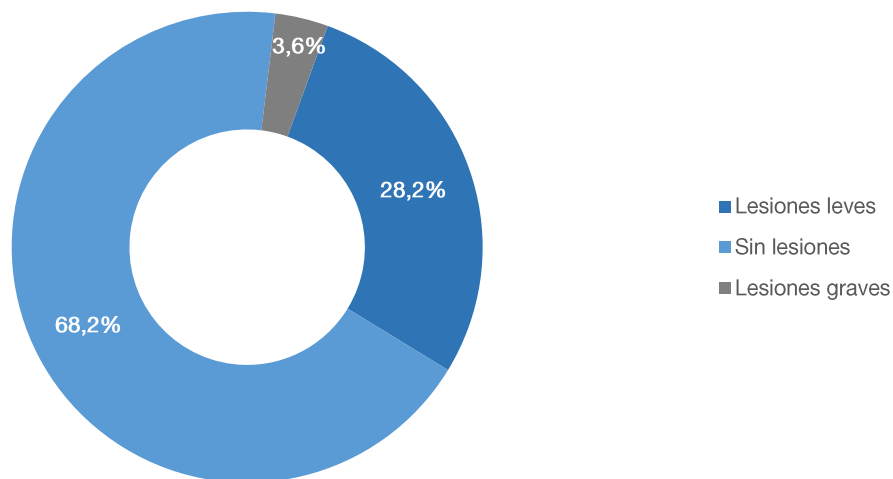
## 2.5. Según gravedad de las víctimas

### 2.5.1. Por gravedad de las víctimas

Del total de siniestros que se produjeron en el año 2025, el 68,2% fueron sin lesionados, mientras que en el 28,2% hubo lesionados<sup>2</sup> con tipos de lesiones leves y en el 3,6% fueron con lesiones graves.

<sup>2</sup> Siniestros con lesionados es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico N° 17: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

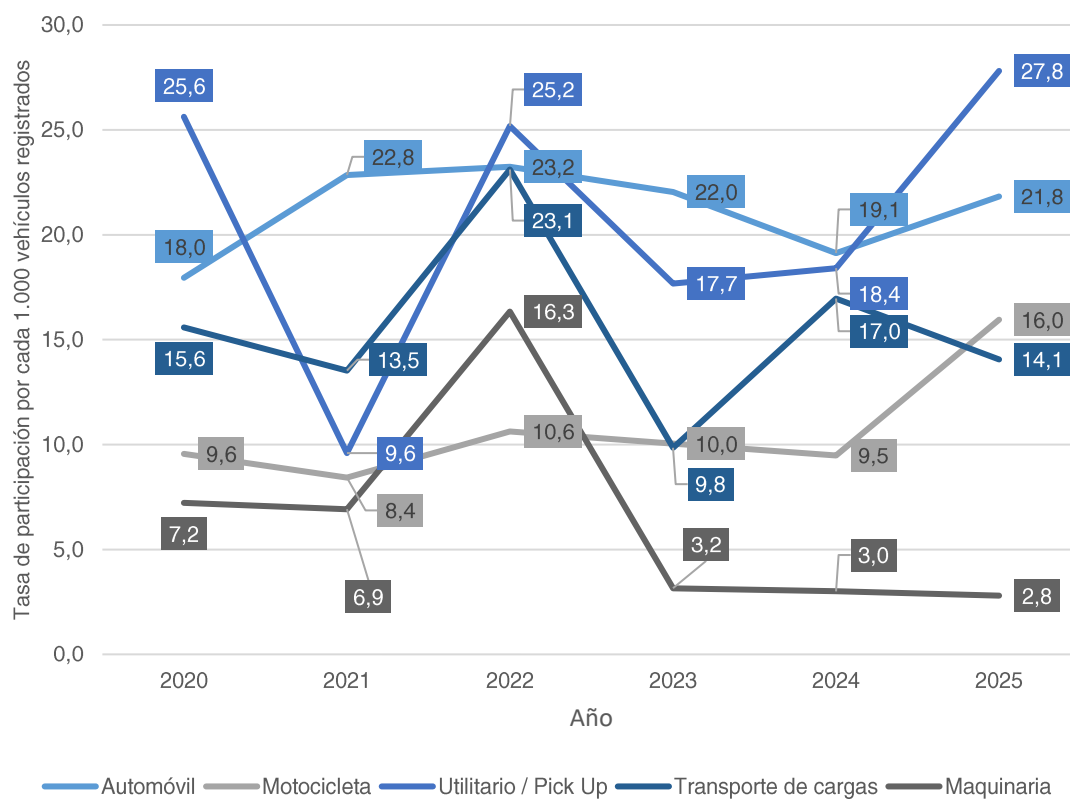
### 3. Indicadores de siniestralidad vial

#### 3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) evidencia que en el caso de automóviles fue de 21,8, de pick up/utilitarios fue de 27,8 por cada 1.000 vehículos registrados, de motocicletas fue de 16,0, la tasa de transporte de carga fue de 14,1 y la tasa de maquinarias 2,8.

Respecto al año anterior se observa un comportamiento dispar en las distintas categorías. Como se visualiza en el *gráfico N°18* la tasa de participación de utilitarios/pickup aumentó 9,4 p.p., la de automóviles de 2,7 p.p., la de motocicletas aumentó 6,5 p.p. En contrapartida, la participación de transporte de carga disminuyó 2,9 p.p. y la de maquinarias 0,2 p.p.

**Gráfico N° 18: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2020-2025**



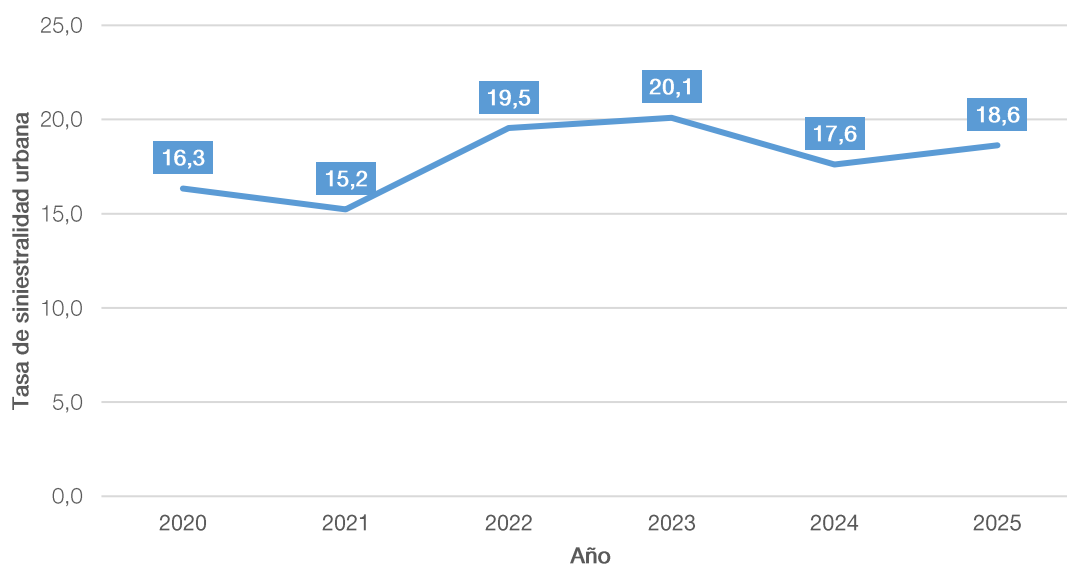
**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana, de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

### 3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados<sup>3</sup> de la misma. En el último año, se produjeron 18,6 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

<sup>3</sup> Superficie: 10,9 km<sup>2</sup>.

Gráfico N° 19: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2020-2025



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

### 3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica<sup>4</sup>. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2025 fue de 0,0 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes.

Tabla N° 7: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2020-2025

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2020	2	22.640	0,09
2021	2	22.892	0,09
2022	2	24.395	0,08
2023	2	24.666	0,08
2024	7	24.940	0,28
2025	-	25.216	0,00

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana,

<sup>4</sup> La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente:  $P_t = P_0 (1+i)^n$ , donde  $P_t$  es la población futura,  $P_0$  es la población inicial o al año cero,  $i$  es la tasa media anual de crecimiento y  $n$  es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

## Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en:  
[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv\\_anuario2018\\_preliminar.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf)
- Código del Automotor. Dirección Nacional de Registro del Parque Automotor (DNRPA). Disponible en:  
[https://www.dnrpa.gov.ar/fabricantes/info/CODIGO\\_DEL\\_AUTOMOTOR.pdf](https://www.dnrpa.gov.ar/fabricantes/info/CODIGO_DEL_AUTOMOTOR.pdf)