

Oficina Municipal de Estadísticas.



Municipalidad  
de Crespo

# Informe de Siniestralidad Vial

Año **2024**

Crespo, Entre Ríos, Argentina.





MUNICIPALIDAD  
DE **CRESPO**

Med. Esp. Marcelo Cerutti  
**INTENDENTE MUNICIPAL**

Cdor. Evangelina Schmidt  
**SECRETARIA DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN**

Lic. María Paula Cian  
**RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)**

Luciano Ríos  
**ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA**

## Siniestralidad Vial

2024

### Oficina Municipal de Estadísticas (OME)

25 de Mayo 943 – Crespo – Entre Ríos

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

**Responsable de la edición:** Lic. María Paula Cian

**Equipo técnico:** Prof. Mg. Erika R. Aab

Crespo, junio de 2025

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- . Dato no registrado
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

# Índice

ÍNDICE.....	5
ÍNDICE DE TABLAS .....	6
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	6
INTRODUCCIÓN .....	8
SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO .....	9
1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS.....	11
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS.....	13
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	32

## Índice de tablas

TABLA N° 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2024.....	9
TABLA N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	10
TABLA N° 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	13
TABLA N° 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2024.....	15
TABLA N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	25
TABLA N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2024.....	28
TABLA N° 7: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2024.....	31

## Índice de gráficos

GRÁFICO N° 1: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	9
GRÁFICO N° 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	12
GRÁFICO N° 3: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	12
GRÁFICO N° 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2022-2024.....	16
GRÁFICO N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	17
GRÁFICO N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	18
GRÁFICO N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	19
GRÁFICO N° 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	20
GRÁFICO N° 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	21
GRÁFICO N° 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	23

GRÁFICO N° 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	24
GRÁFICO N° 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024 .....	25
GRÁFICO N° 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024 .....	27
GRÁFICO N° 15: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2024.....	29
GRÁFICO N° 16: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024 .....	30
GRÁFICO N° 17: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	30
GRÁFICO N° 18: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2024.....	31

## Introducción

En el siguiente informe se presentan los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2024. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros a través de variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude según tipo de siniestros contempla el análisis desde variables como tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En según tipo de vía, se analiza la siniestralidad en función donde ocurren los siniestros (calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (intersección, recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de esta (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines).

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro, a partir de la medición de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros

Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

# Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

## Año 2024

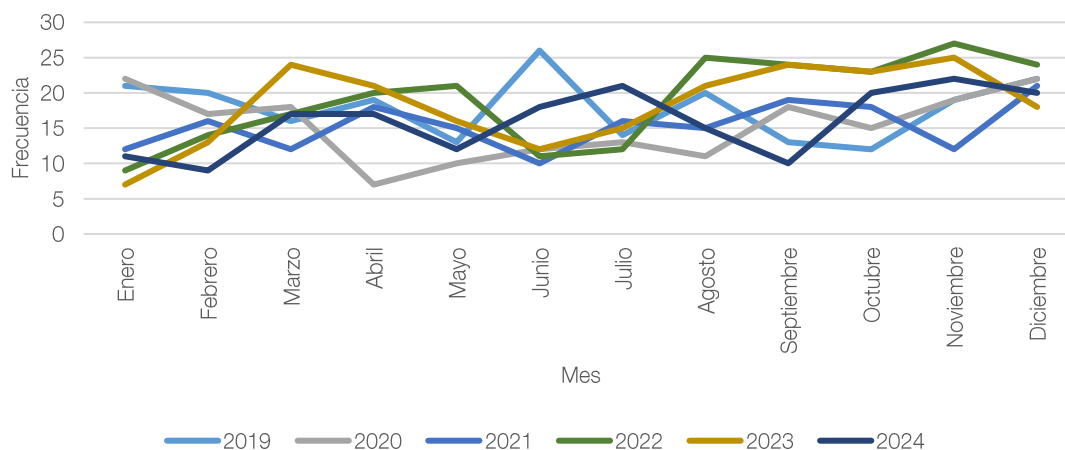
Por siniestro vial se entiende a todo hecho de tránsito con la implicancia de al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado al que tenga derecho de acceso el público. En el año 2024 en la ciudad de Crespo, se produjeron **192 siniestros viales**, lo que representa una disminución de 12,3% respecto a los siniestros viales registrados en el año 2023.

Tabla N° 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2019-2024

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2019	215	-11,5%
2020	184	-14,4%
2021	184	0,0%
2022	227	23,4%
2023	219	-3,5%
2024	192	-12,3%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Gráfico N° 1: Cantidad de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2019-2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros viales fueron; noviembre con 22 casos (11,5% del total), julio con 21 casos (10,9%), octubre y diciembre con 20 casos (10,4%) cada uno. Luego junio con 18 casos (9,4%), marzo y abril con 17 casos (8,9%) respectivamente.

El promedio mensual de siniestros en el año 2024 fue de 16 por lo que los meses anteriormente mencionados superan la media mensual.

Tabla N° 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2019-2024

Mes	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>17,9</b>		<b>15,3</b>	
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Enero	21	9,8%	22	12,0%
Febrero	20	9,3%	17	9,2%
Marzo	16	7,4%	18	9,8%
Abril	19	8,8%	7	3,8%
Mayo	13	6,0%	10	5,4%
Junio	26	12,1%	12	6,5%
Julio	14	6,5%	13	7,1%
Agosto	20	9,3%	11	6,0%
Septiembre	13	6,0%	18	9,8%
Octubre	12	5,6%	15	8,2%
Noviembre	19	8,8%	19	10,3%
Diciembre	22	10,2%	22	12,0%

Mes	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>15,3</b>		<b>19,2</b>	
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
Enero	12	6,5%	9	4,0%
Febrero	16	8,7%	14	6,2%
Marzo	12	6,5%	17	7,5%
Abril	18	9,8%	20	8,8%
Mayo	15	8,2%	21	9,3%
Junio	10	5,4%	11	4,8%
Julio	16	8,7%	12	5,3%
Agosto	15	8,2%	25	11,0%
Septiembre	19	10,3%	24	10,6%
Octubre	18	9,8%	23	10,1%
Noviembre	12	6,5%	27	11,9%
Diciembre	21	11,4%	24	10,6%

(Continúa)

(Conclusión)

Mes	Año			
	2023		2024	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>18,3</b>		<b>16,0</b>	
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>
Enero	7	3,2%	11	5,7%
Febrero	13	5,9%	9	4,7%
Marzo	24	11,0%	17	8,9%
Abril	21	9,6%	17	8,9%
Mayo	16	7,3%	12	6,3%
Junio	12	5,5%	18	9,4%
Julio	15	6,8%	21	10,9%
Agosto	21	9,6%	15	7,8%
Septiembre	24	11,0%	10	5,2%
Octubre	23	10,5%	20	10,4%
Noviembre	25	11,4%	22	11,5%
Diciembre	18	8,2%	20	10,4%

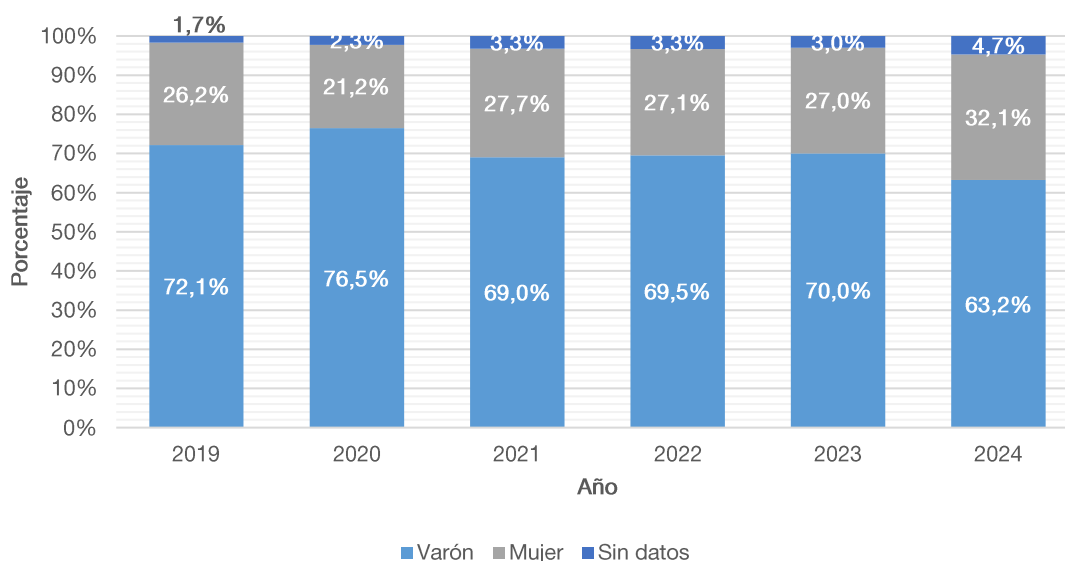
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

### 1.1. Sexo de los conductores

Con relación al sexo de los conductores cabe destacar que, en el año 2024, el 63,2% eran varones, el 32,1% mujeres y de 4,7% no se registraron datos. En este sentido, en términos comparativos con los resultados de 2023, la proporción de varones disminuyó en 6,8 puntos porcentuales mientras que la cantidad de mujeres aumentó en 5,1 p.p.

**Gráfico N° 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



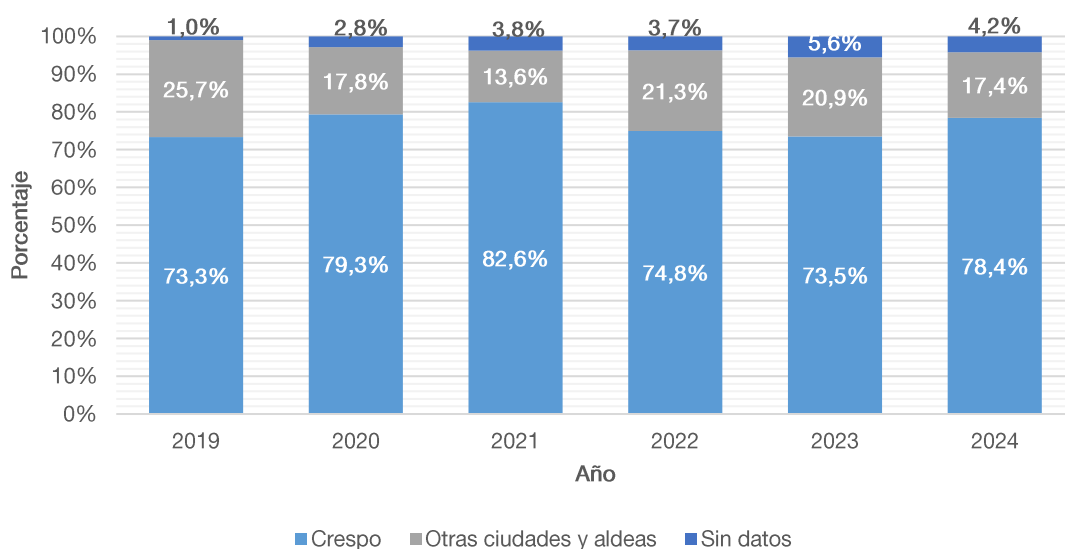
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 78,4% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 17,4% eran procedentes de otras ciudades y aldeas, no se registraron datos de 4,2% casos.

Asimismo, respecto al año 2023, se produjo un aumento de 4,9 puntos porcentuales a la participación de conductores residentes de la ciudad de Crespo.

**Gráfico N° 3: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2. Características de los siniestros

### 2.1. Según tipo de siniestros

#### 2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2024, el 96,4% se trató de colisiones, el 1,0% de caídas, 1,0% de colisiones múltiples, 1,0% de despiste y 0,5%, vuelco.

En términos comparativos con el año 2023, disminuyeron los tipos de siniestros por caída, en 1,3 p.p. y aumentaron las colisiones en 2,8 p.p. Por otra parte, las colisiones múltiples disminuyeron 0,4 p.p. a la vez que aumentaron los despisten en 0,1 p.p.

Tabla N° 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2019-2024

Tipo de siniestro	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	2	0,9%	2	1,1%
Caída	4	1,9%	4	2,2%
Colisión	201	93,5%	170	92,4%
Colisión múltiple	1	0,5%	4	2,2%
Despiste	-	-	1	0,5%
Explosión	2	0,9%	-	-
Vuelco	-	-	2	1,1%
Otro	-	-	-	-
Sin datos	5	2,3%	1	0,5%

(Continúa)

(Conclusión)

Tipo de siniestro	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	-	-	-	-
Caída	2	1,1%	3	1,3%
Colisión	171	92,9%	214	94,3%
Colisión múltiple	3	1,6%	4	1,8%
Despiste	6	3,3%	3	1,3%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	1	0,5%	-	-
Otro	1	0,5%	3	1,3%
Sin datos	-	-	-	-

Tipo de siniestro	Año			
	2023		2024	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	-	-	-	-
Caída	5	2,3%	2	1,0%
Colisión	205	93,6%	185	96,4%
Colisión múltiple	3	1,4%	2	1,0%
Despiste	2	0,9%	2	1,0%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	2	0,9%	1	0,5%
Otro	1	0,5%	-	-
Sin datos	1	0,5%	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que el 26,5% de las colisiones simples se produjeron entre dos automóviles, el 21,6% fue entre un automóvil y una motocicleta y el 17,8% fue entre un automóvil y una pick up/utilitario, entre los principales resultados.

Asimismo, cabe destacar que en el 75,7% del total de colisiones simples que se produjeron en el año 2024 tuvo intervención al menos un automóvil.

Por su parte, las 2 colisiones múltiples registradas se produjeron, una entre dos automóviles y una pick up/utilitario y otra entre dos pick up/utilitario y una motocicleta.

Tabla N° 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2024

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>100,0%</b>
<b>Colisión</b>	<b>185</b>	<b>98,9%</b>
Automóvil - Automóvil	49	26,5%
Automóvil - Motocicleta	40	21,6%
Automóvil - Animal	0	0,0%
Automóvil - Bicicleta	5	2,7%
Automóvil - Objeto fijo	2	1,1%
Automóvil - Pick Up/Utilitario	33	17,8%
Automóvil - Camión	5	2,7%
Automóvil - Chasis con cabina	4	2,2%
Automóvil - Peatón	0	0,0%
Automóvil - Transporte de cargas	0	0,0%
Automóvil - Transporte de pasajeros	0	0,0%
Automóvil - Sin datos	2	1,1%
Motocicleta - Animal	0	0,0%
Motocicleta - Bicicleta	3	1,6%
Motocicleta - Peatón	2	1,1%
Motocicleta - Transporte de pasajeros	1	0,5%
Motocicleta - Transporte de carga	1	0,5%
Motocicleta - Chasis con cabina	1	0,5%
Motocicleta - Motocicleta	4	2,2%
Pick Up/Utilitario - Bicicleta	6	3,2%
Pick Up/Utilitario - Motocicleta	11	5,9%
Pick Up/Utilitario - Objeto fijo	1	0,5%
Pick Up/Utilitario - Pick Up/Utilitario	7	3,8%
Pick Up/Utilitario - Transporte de cargas	0	0,0%
Pick Up/Camioneta - Chasis con cabina	2	1,1%
Camión-Motocicleta-	2	1,1%
Camión - Maquinaria	1	0,5%
Camión-Transporte de cargas	1	0,5%
Transporte de cargas - Objeto fijo	1	0,5%
<b>Colisión múltiple</b>	<b>2</b>	<b>1,1%</b>
Pick Up/Utilitario-Pick Up/Utilitario-Motocicleta	1	50,0%
Automóvil - Automóvil - Pick Up/Utilitario	1	50,0%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

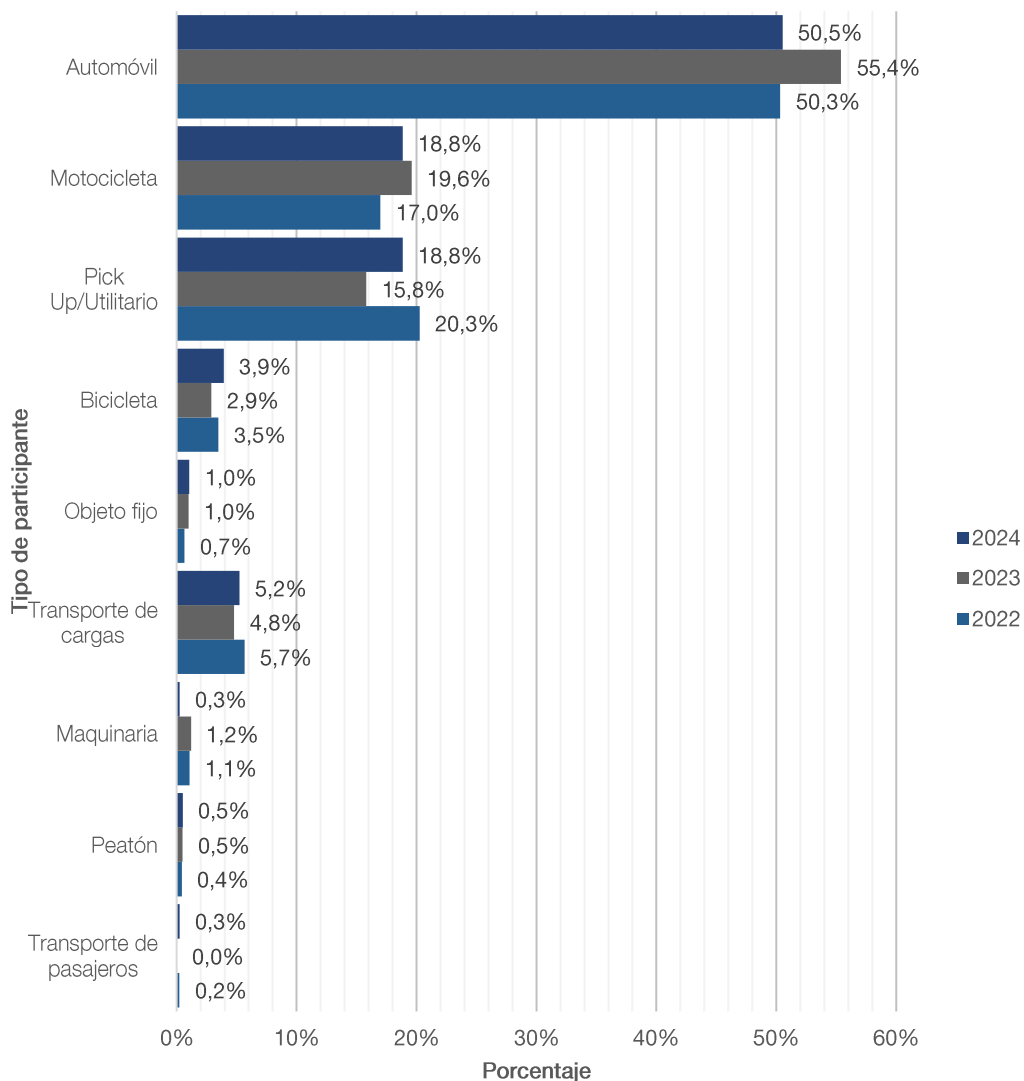
### 2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 50,5% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 18,8% pick up/utilitarios, el 18,6% motocicletas, 5,2% transporte de cargas, y el 3,9% bicicletas, entre los de mayor relevancia.

En comparación con el año 2023, se evidencia un aumento de 3,0 puntos porcentuales en la intervención de pick-up/utilitario en los siniestros, un incremento de 1 p.p. de las bicicletas y 0,4 p.p. de incremento de participación en los transportes de cargas.

Respecto a los tipos de usuarios que disminuyeron su participación en los siniestros, fueron los automóviles en 4,9 p.p. y las motocicletas en 0,8 p.p.

**Gráfico N° 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2022-2024**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

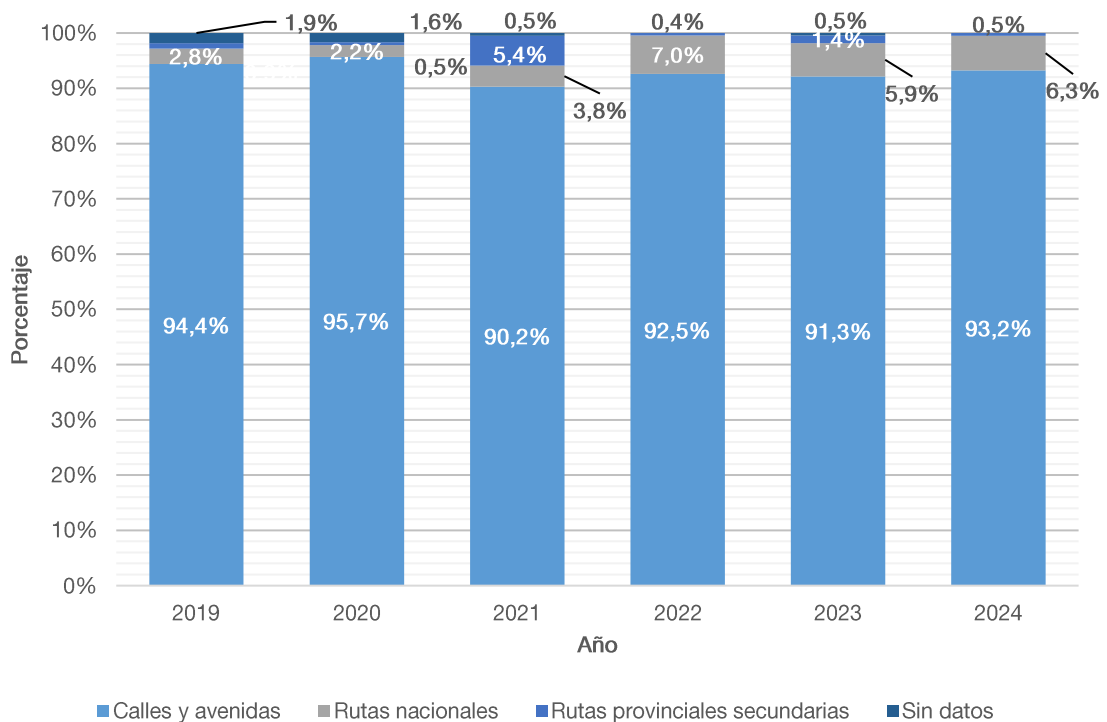
## 2.2. Según tipo de vía

### 2.2.1. Por tipo de vía

En relación con el tipo de vía, el 93,2% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 6,3% en rutas nacionales, y el 0,5% en rutas provinciales.

Respecto al año anterior, se observa un aumento de 1,9 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas y una caída de 0,8 p.p. en aquellos que sucedieron en rutas provinciales. Por otra parte, crecieron 0,3 p.p. los accidentes en rutas nacionales.

**Gráfico N° 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

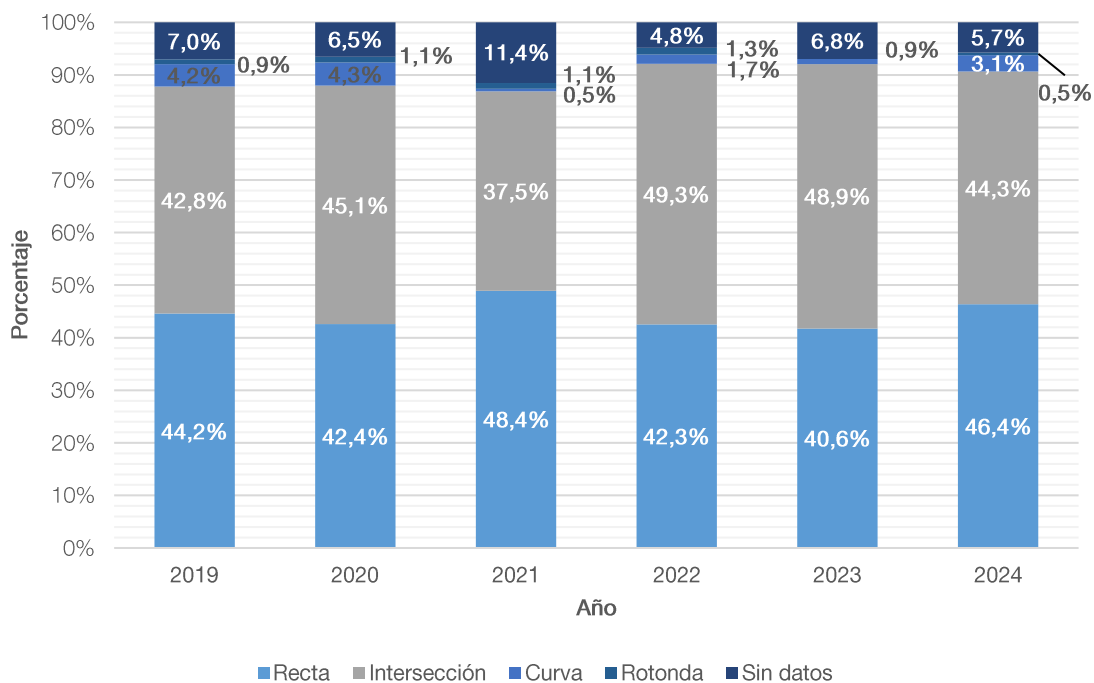


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 44,3% fueron en intersecciones, el 46,4% en rectas, el 3,1% en curvas y el 0,5% en rotonda. No se registraron datos de 5,7% casos.

En relación con los resultados del año 2023 se evidencia una disminución de 4,6 p.p. porcentuales en siniestros producidos en intersecciones, y un aumento de 5,8 p.p. de siniestros en rectas.

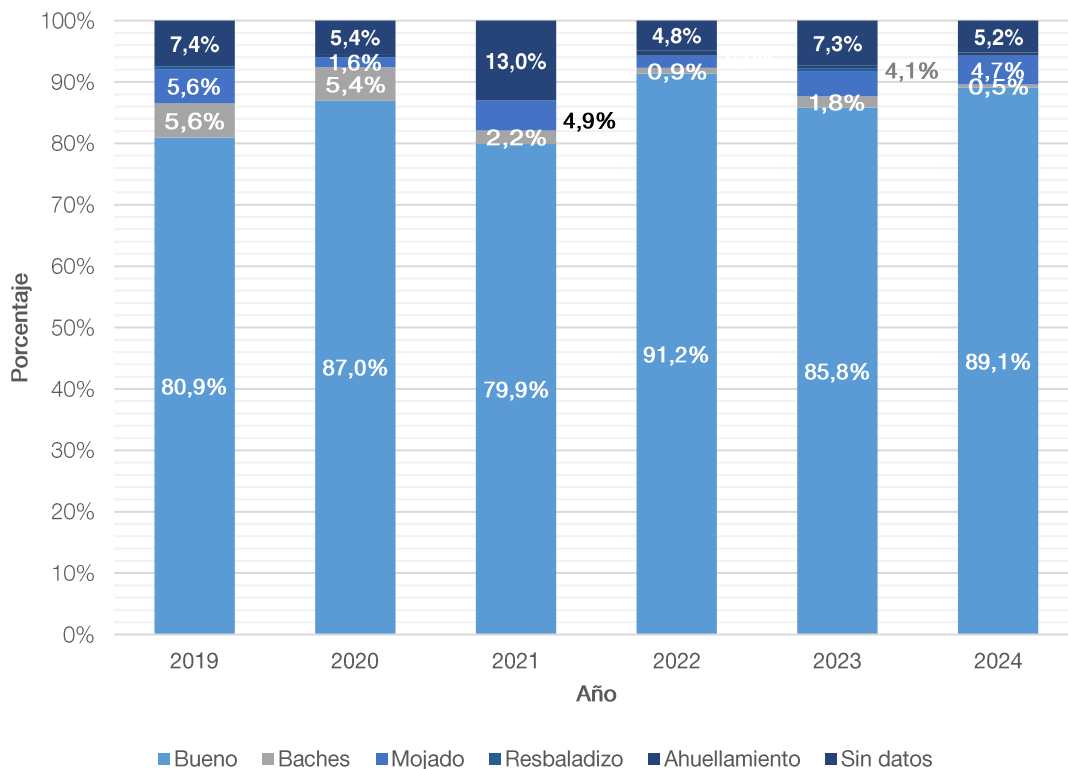
**Gráfico N° 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Asimismo, al momento del siniestro en el 89,1% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 4,7% se encontraba mojado y en el 0,5% había baches o ahuellamientos. En el 5,2% de los casos no se registraron datos.

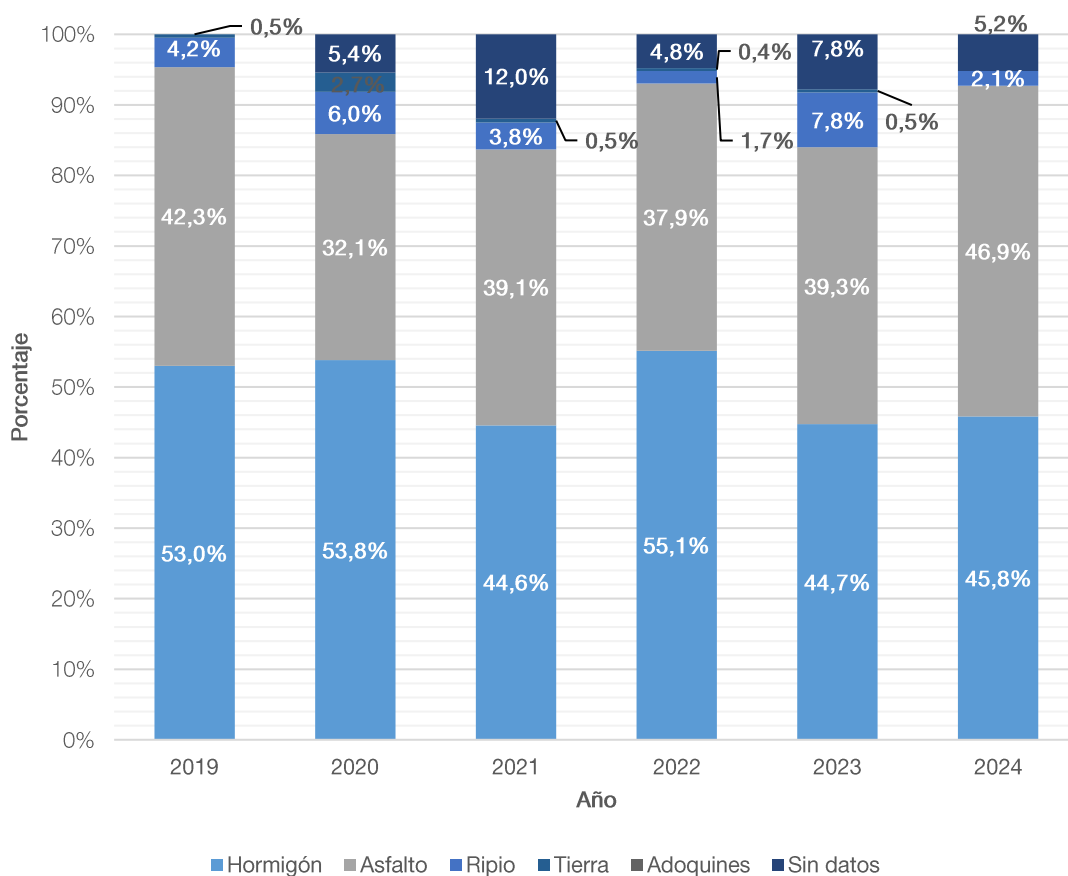
Gráfico N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

En lo que respecta a la superficie de la vía en donde se produjeron los siniestros, se registró que en el 45,8% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 46,9% de asfalto y en el 2,1% de ripio. No se registraron datos en el 5,2% de los casos.

**Gráfico N° 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



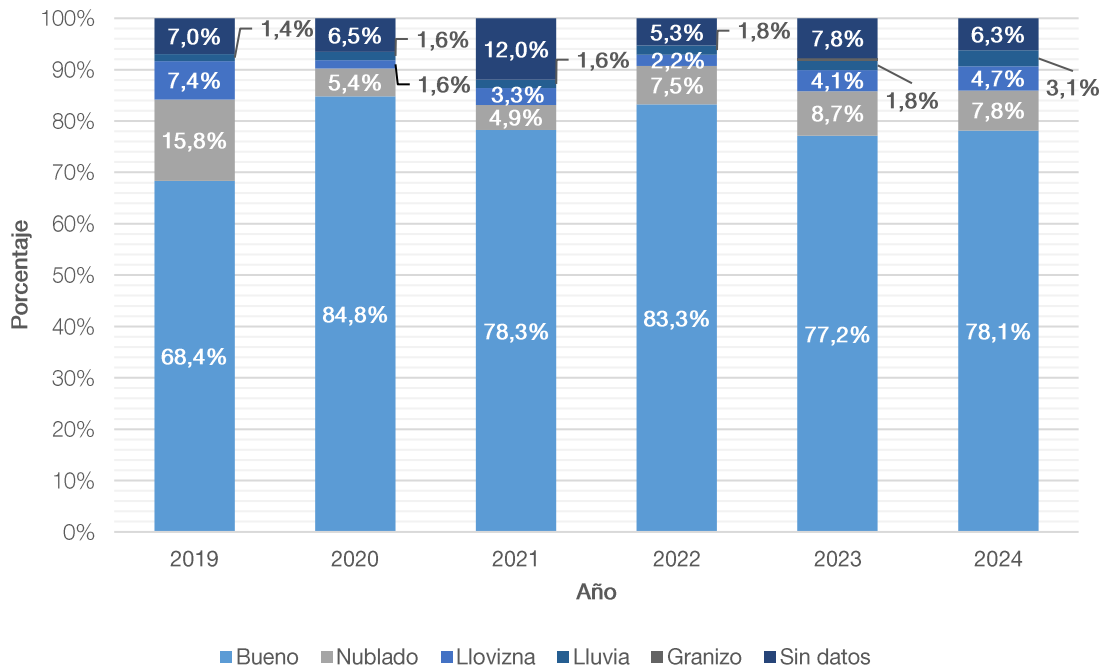
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2.3. Según condiciones climáticas

### 2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables en el año 2024, en el 78,1% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 7,8% estaba nublado, en el 4,7% había lloviznas, en el 3,1% de los casos había lluvia. De 6,3% del total de los siniestros no se registraron datos.

**Gráfico N° 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

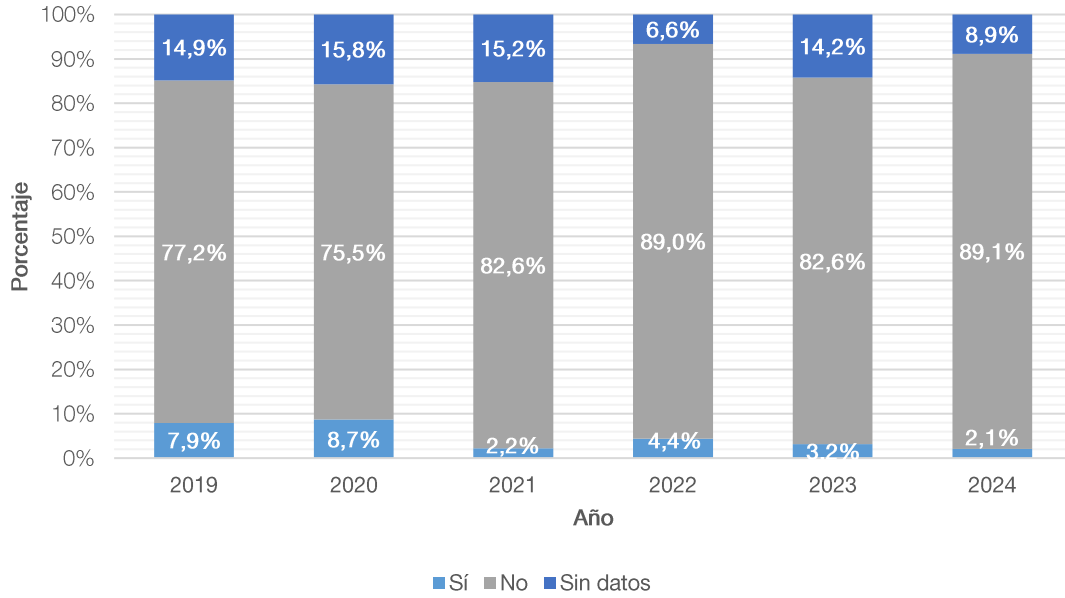


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

Por otro lado, 89,1% de los siniestros no se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 2,1% de los mismos si los había. En el 8,9% de los casos no se contó con datos de esta variable.

**Gráfico N° 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

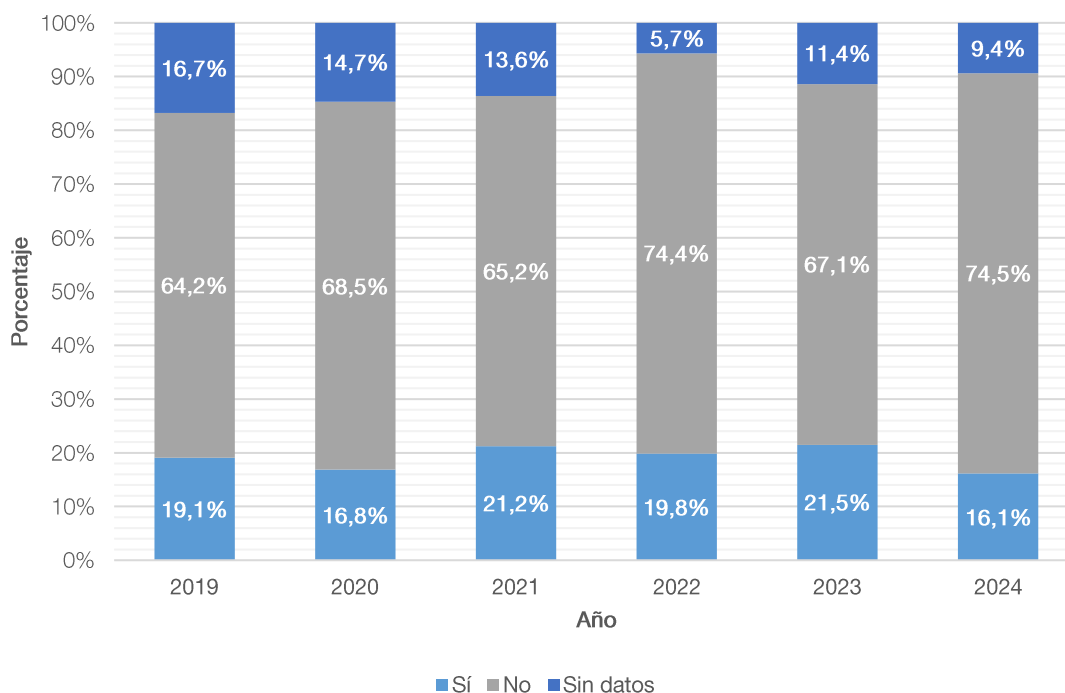


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

### 2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 74,5% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 16,1% sí había. De 9,4% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2019-2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

### 2.4.1. Por momento de la semana

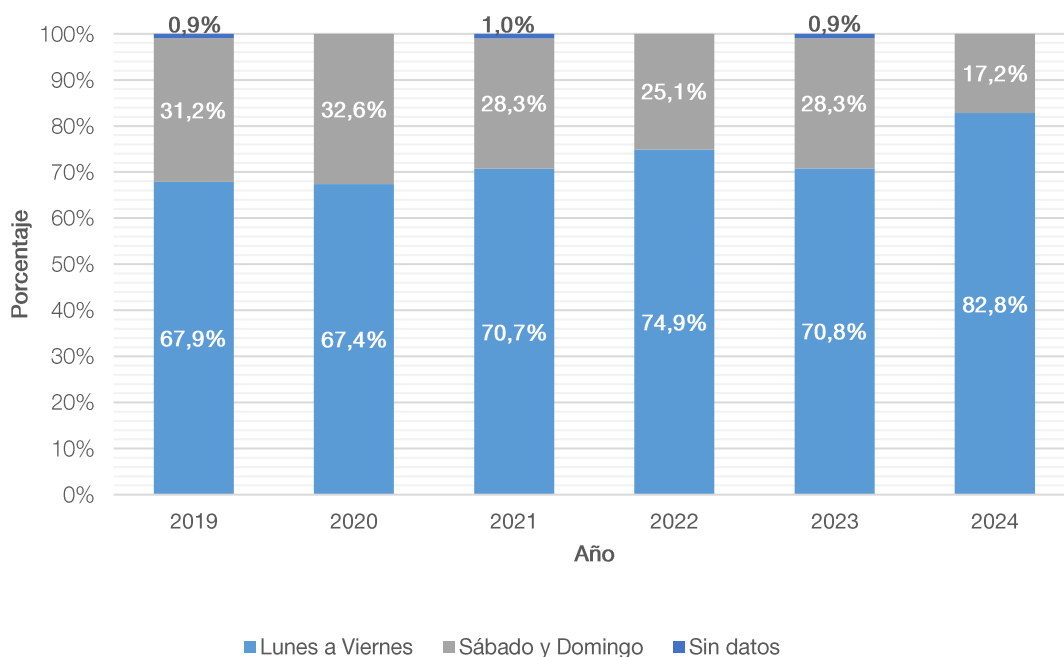
Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del lunes hasta las 19:00 del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el viernes a las 19:01 hasta el domingo a las 24:00<sup>1</sup>.

En el año 2024, el 82,8% de los siniestros se produjeron entre los lunes y viernes, y en el 17,2% de los casos en sábados y domingos.

En comparación con el año 2023, se evidencia una disminución de 11,1 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en el lapso de lunes a viernes tuvo un aumento de 12,0 p.p.

<sup>1</sup> Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40

**Gráfico N° 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

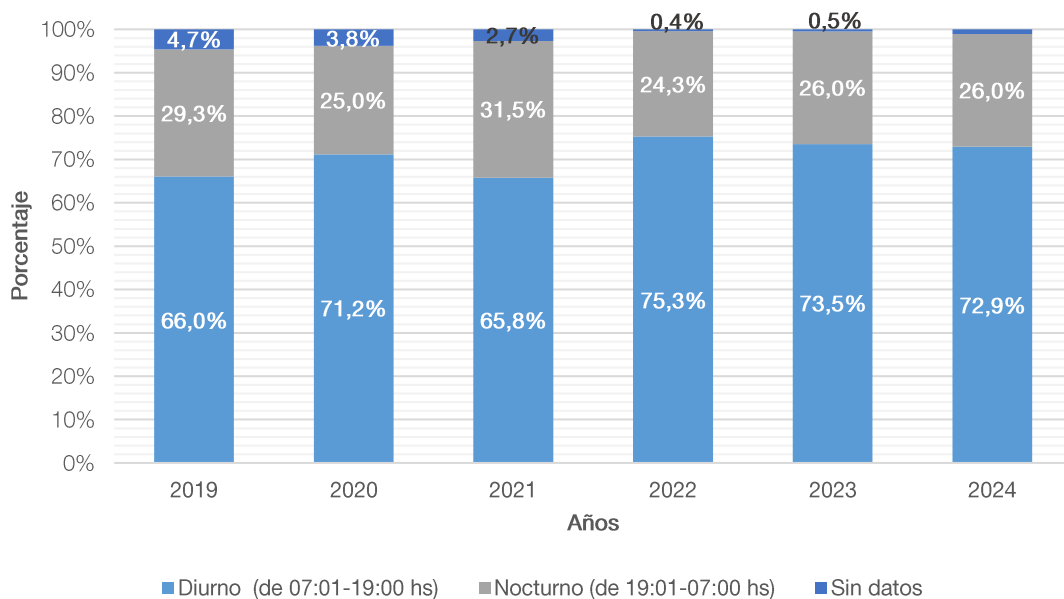


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

#### 2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo con el horario de ocurrencia, el 72,9% de los siniestros fueron en horarios diurnos, es decir, entre las 07:01-19:00, mientras que el 26,0% fueron en horarios nocturnos, entre las 19:01-07:00. En el 1,0% de los casos, no hay datos. En términos interanuales, disminuyeron los siniestros viales en horarios diurnos en 0,6 p.p.

**Gráfico N° 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 21,9% (42 en total) entre las 09:01-12:00, el 21,4% (41 casos) se produjo entre las 18:01-21:00, el 20,3% (39 casos) entre las 15:01-18:00, entre las 06:01y 09:00 se registraron 12,5% (24 casos), dentro de los principales resultados

**Tabla N° 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

Franja horaria	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	8	3,7%	13	7,1%
03:01-06:00	9	4,2%	3	1,6%
06:01-09:00	20	9,3%	30	16,3%
09:01-12:00	47	21,9%	46	25,0%
12:01-15:00	30	14,0%	13	7,1%
15:01-18:00	31	14,4%	27	14,7%
18:01-21:00	46	21,4%	37	20,1%
21:01-00:00	14	6,5%	8	4,3%
Sin datos	10	4,7%	7	3,8%

Franja horaria	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	13	7,1%	6	2,6%
03:01-06:00	4	2,2%	4	1,8%
06:01-09:00	15	8,2%	26	11,5%
09:01-12:00	41	22,3%	51	22,5%
12:01-15:00	21	11,4%	27	11,9%
15:01-18:00	26	14,1%	45	19,8%
18:01-21:00	48	26,1%	57	25,1%
21:01-00:00	11	6,0%	10	4,4%
Sin datos	5	2,7%	1	0,4%

(Continúa)

(Conclusión)

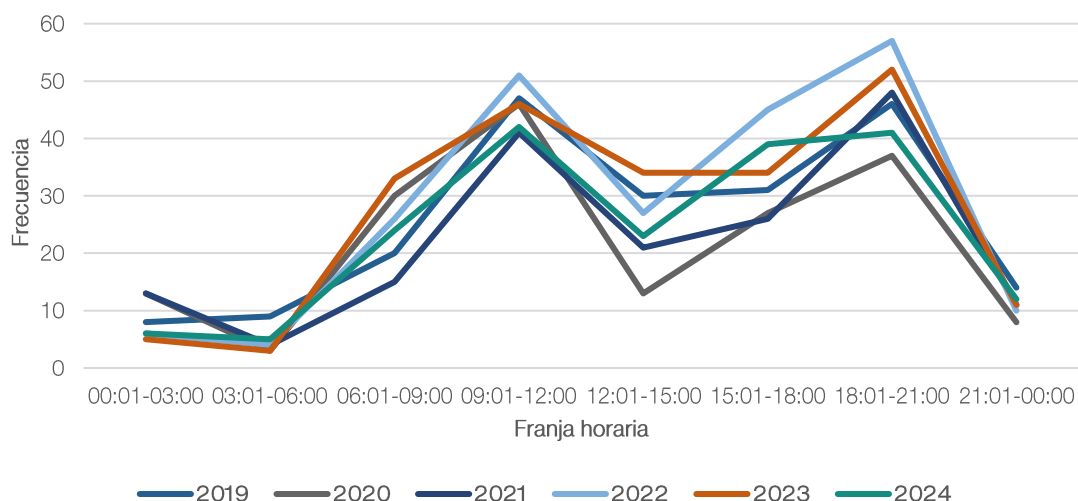
Franja horaria	Año			
	2023		2024	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>100,0%</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	5	2,3%	6	3,1%
03:01-06:00	3	1,4%	5	2,6%
06:01-09:00	33	15,1%	24	12,5%
09:01-12:00	46	21,0%	42	21,9%
12:01-15:00	34	15,5%	23	12,0%
15:01-18:00	34	15,5%	39	20,3%
18:01-21:00	52	23,7%	41	21,4%
21:01-00:00	11	5,0%	12	6,3%
Sin datos	1	0,5%	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Comparando con el año 2023 se manifiesta una disminución de 3,5 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros acontecidos en el lapso 12:01-15:00 (en 2023 15,5% del total, en 2024 fue de 12,0%), de 2,6 p. p. entre las 6:01 y las 9:00 (15,1% en 2023 a 12,5% en 2024) y un aumento de 4,8 p.p. en el intervalo 15:01-18:00 (15,5% en 2023 a 20,3% en 2024).

Gráfico N° 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2019-2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

Por su parte, de lunes a viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fue el comprendido entre las 09:01-12:00 con el 24,5%, seguido por el horario entre 15:01-18:00 con el 20,1% del total.

Durante el fin de semana los horarios con más incidentes son entre 18:01-21:00 con el 27,3%, entre 15:01-18:00 con 18,2% y entre 21:01-00:00 con el 15,2%.

**Tabla N° 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2024**

Franja horaria	Día de la semana					
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>192</b>	<b>100,0%</b>	<b>159</b>	<b>100,0%</b>	<b>33</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	6	3,1%	4	2,5%	2	6,1%
03:01-06:00	5	2,6%	1	0,6%	4	12,1%
06:01-09:00	24	12,5%	21	13,2%	3	9,1%
09:01-12:00	42	21,9%	39	24,5%	3	9,1%
12:01-15:00	23	12,0%	22	13,8%	1	3,0%
15:01-18:00	39	20,3%	33	20,8%	6	18,2%
18:01-21:00	41	21,4%	32	20,1%	9	27,3%
21:01-00:00	12	6,3%	7	4,4%	5	15,2%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana.

## 2.5. Según gravedad de las víctimas

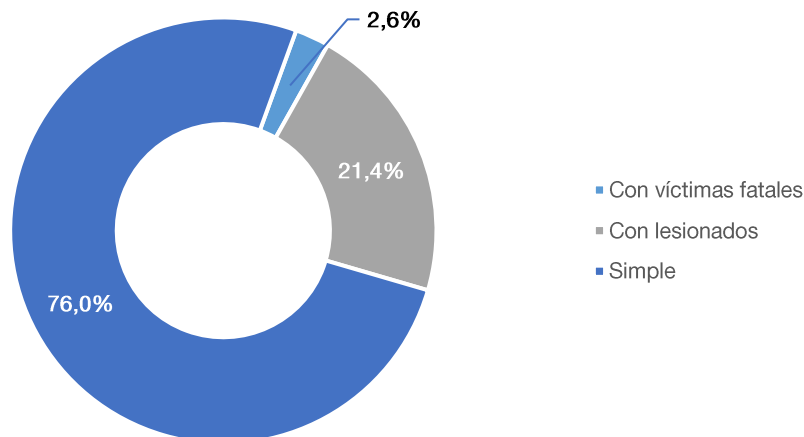
### 2.5.1. Por gravedad de las víctimas

Del total de siniestros que se produjeron en el año 2024, el 76,0% fueron sin lesionados, mientras que en el 21,4% hubo lesionados<sup>2</sup> con tipos de lesiones leves o graves. En el 2,6% de los siniestros se registraron víctimas fatales, contabilizando un total de 7 fallecidos.

En comparación al año 2023, aumentaron 1,7 p.p. (0,9% en 2023) los siniestros con víctimas fatales. Por otra parte, disminuyeron 1,0 p.p. los siniestros con lesionados (22,4% en 2023) y 0,7 p.p. (76,7% en 2023) los siniestros simples.

<sup>2</sup> *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico N° 15: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

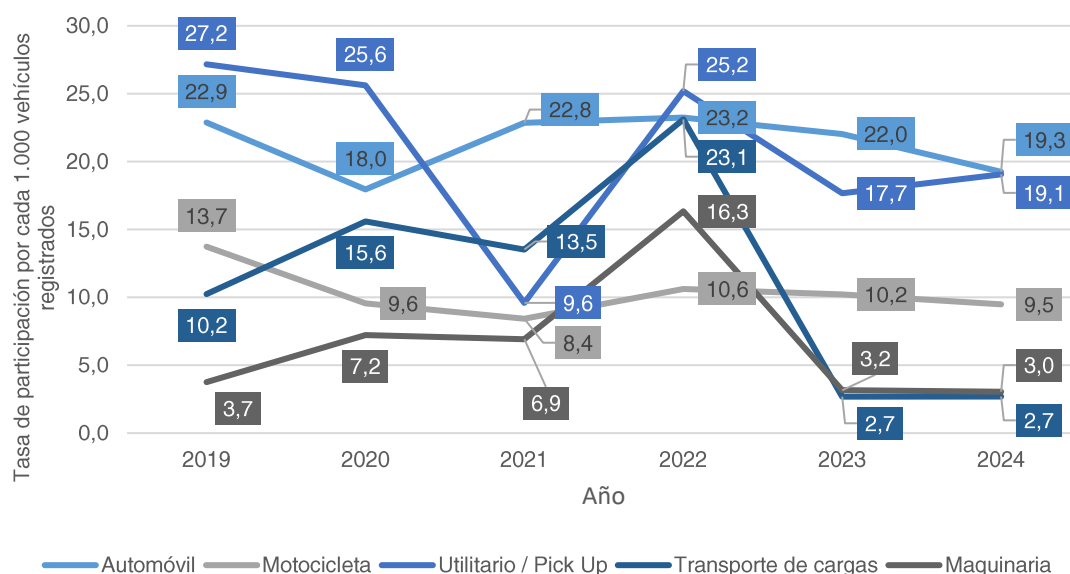
### 3. Indicadores de siniestralidad vial

#### 3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) evidencia que en el caso de automóviles fue de 19,3, de pick up/utilitarios fue de 19,1 por cada 1.000 vehículos registrados, de motocicletas fue de 9,5, la tasa de transporte de carga fue de 3,0 y la tasa de maquinarias 2,7.

Respecto al año anterior se observa un comportamiento dispar en las distintas categorías. Como se visualiza en el *gráfico N°16*, la tasa de participación de automóviles disminuyó, pasando de 22,0 en 2023 a 19,3 en 2024, la de motocicletas de 10,2 en 2023 a 9,5 en 2024 y la de maquinarias de 3,2 en 2023 a 3,0 en 2024. Por otra parte, la tasa de participación de transporte de carga se mantuvo sin variaciones, con un 2,7 tanto en 2023 como en 2024. Finalmente, en contrapartida, la participación de motocicletas aumentó, pasando de un 17,7 en 2023 a un 19,1 en 2024.

**Gráfico N° 16: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**

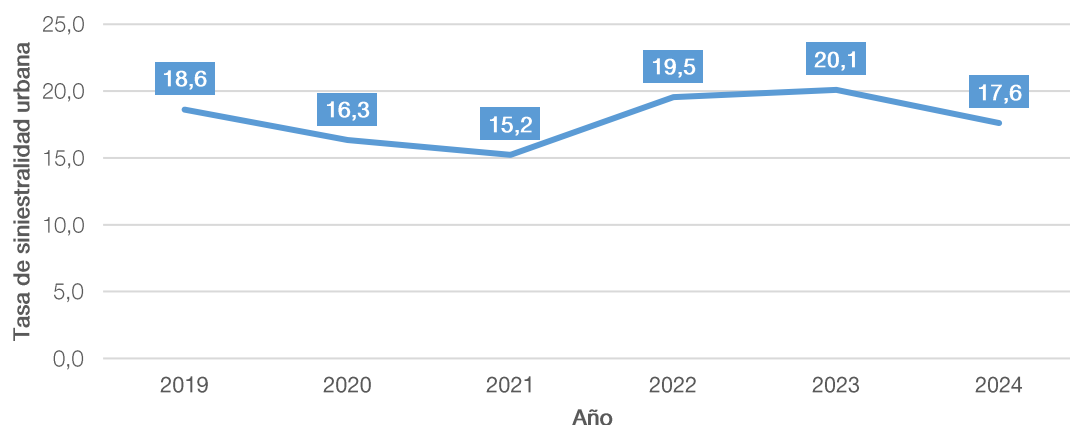


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana, de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

### 3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados<sup>3</sup> de la misma. En el último año, se produjeron 17,6 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

**Gráfico N° 17: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2019-2024**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana

<sup>3</sup> Superficie: 10,9 km<sup>2</sup>.

### 3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica<sup>4</sup>. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2024 fue de 0,28 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes.

Tabla N° 7: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2019-2024

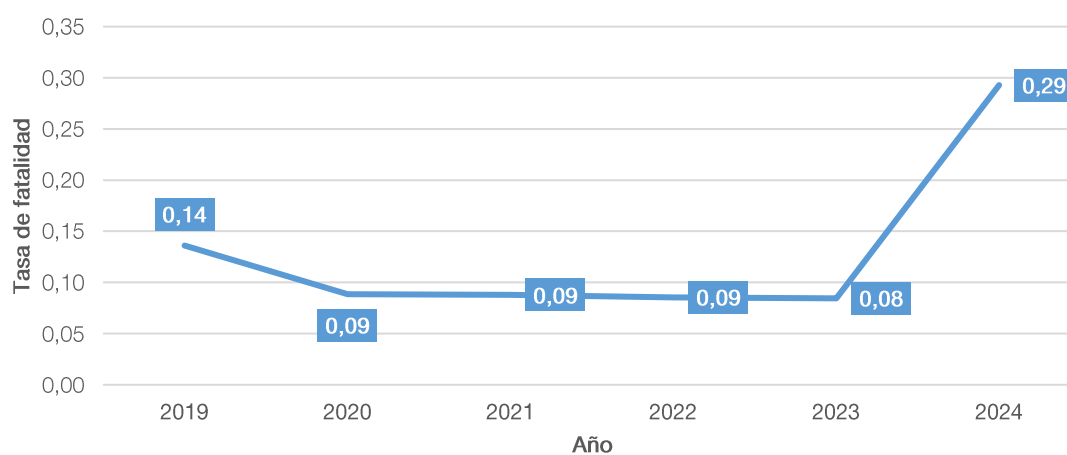
Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2019	3	22.392	0,13
2020	2	22.640	0,09
2021	2	22.892	0,09
2022	2	24.395	0,08
2023	2	24.785	0,08
2024	7	25.182	0,28

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana,

### 3.4. Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el gráfico N°18, se presenta una tendencia similar a la tasa de mortalidad, así, para el año 2024, la tasa de fatalidad fue de 0,29

Gráfico N° 18: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2019-2024



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

<sup>4</sup> La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente:  $P_t = P_0 (1+i)^n$ , donde  $P_t$  es la población futura,  $P_0$  es la población inicial o al año cero,  $i$  es la tasa media anual de crecimiento y  $n$  es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

## Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en:  
[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv\\_anuario2018\\_preliminar.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf)
- Código del Automotor. Dirección Nacional de Registro del Parque Automotor (DNRPA). Disponible en:  
[https://www.dnrpa.gov.ar/fabricantes/info/CODIGO\\_DEL\\_AUTOMOTOR.pdf](https://www.dnrpa.gov.ar/fabricantes/info/CODIGO_DEL_AUTOMOTOR.pdf)