

Informe Anual de **Siniestros** **Viales 2023**

Año 2023.
Ciudad de Crespo.



Municipalidad
de Crespo



MUNICIPALIDAD
DE **CRESPO**

Med. Esp. Marcelo Cerutti
INTENDENTE MUNICIPAL

Cdor. Evangelina Schmidt
SECRETARIA DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN

Lic. María Paula Cian
RESPONSABLES OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)

Luciano Ríos
ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA

Índice

ÍNDICE	4
ÍNDICE DE TABLAS.....	5
ÍNDICE DE GRÁFICOS	5
SIGNOS CONVENCIONALES.....	7
INTRODUCCIÓN.....	8
SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO	9
1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS.....	13
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS.....	14
3. INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL	31
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	35

Índice de tablas

TABLA N° 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2023.....	9
TABLA N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	11
TABLA N° 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	15
TABLA N° 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2023	17
TABLA N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	28
TABLA N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2023	30
TABLA N° 7: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2023	33

Índice de gráficos

GRÁFICO N° 1: CANTIDAD DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	10
GRÁFICO N° 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	13
GRÁFICO N° 3: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	14
GRÁFICO N° 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2021-2023	18
GRÁFICO N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	19
GRÁFICO N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	20
GRÁFICO N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	21
GRÁFICO N° 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	22
GRÁFICO N° 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	23
GRÁFICO N° 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	25

GRÁFICO N° 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023.....	26
GRÁFICO N° 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	27
GRÁFICO N° 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	29
GRÁFICO N° 14: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2023.....	31
GRÁFICO N° 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023	32
GRÁFICO N° 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2023.....	32
GRÁFICO N° 20: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2023.....	34

Signos convencionales

Signos convencionales utilizados

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- . Dato no registrado
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

Introducción

En el siguiente informe se presentan los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2023. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros a través de variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia, y si hubo lesionados en los siniestros.

Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

Año 2023

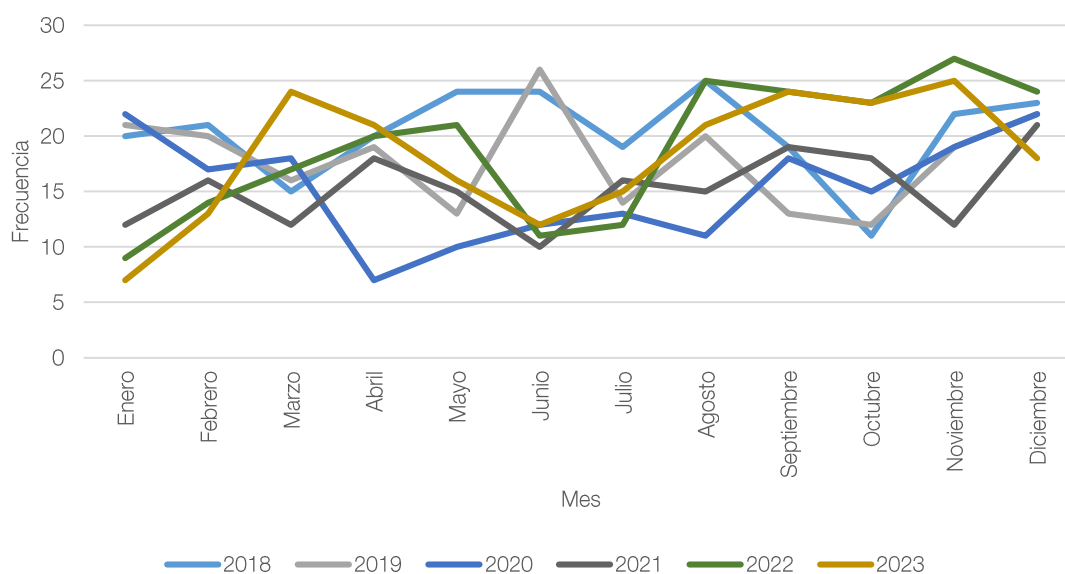
Por siniestro vial se entiende a todo hecho de tránsito con la implicancia de al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado al que tenga derecho de acceso el público. En el año 2023 en la ciudad de Crespo, se produjeron **219 siniestros viales**, lo que representa una disminución de 3,5% respecto siniestros viales registrados el año 2022.

Tabla N° 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2016-2023

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2016	239	-
2017	249	4,2%
2018	243	-2,4%
2019	215	-11,5%
2020	184	-14,4%
2021	184	0,0%
2022	227	23,4%
2023	219	-3,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Gráfico N° 1: Cantidad de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros viales fueron; noviembre con 25 casos (11,4% del total), septiembre y marzo con 24 (11,0%), cada uno. Luego octubre con 23 casos (10,5%), agosto y abril 21 (9,6%) casos, respectivamente.

El promedio mensual de siniestros en el año 2023 que fue de 18,3 por lo que los meses anteriormente mencionados superan la media mensual.

Tabla N° 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

Mes	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	20,3		17,9	
Total	243	100,0%	215	100,0%
Enero	20	8,2%	21	9,8%
Febrero	21	8,6%	20	9,3%
Marzo	15	6,2%	16	7,4%
Abril	20	8,2%	19	8,8%
Mayo	24	9,9%	13	6,0%
Junio	24	9,9%	26	12,1%
Julio	19	7,8%	14	6,5%
Agosto	25	10,3%	20	9,3%
Septiembre	19	7,8%	13	6,0%
Octubre	11	4,5%	12	5,6%
Noviembre	22	9,1%	19	8,8%
Diciembre	23	9,5%	22	10,2%

(Continúa)

(Conclusión)

Mes	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Promedio mensual	15,3		15,3	
Total	184	100,0%	184	100,0%
Enero	22	12,0%	12	6,5%
Febrero	17	9,2%	16	8,7%
Marzo	18	9,8%	12	6,5%
Abril	7	3,8%	18	9,8%
Mayo	10	5,4%	15	8,2%
Junio	12	6,5%	10	5,4%
Julio	13	7,1%	16	8,7%
Agosto	11	6,0%	15	8,2%
Septiembre	18	9,8%	19	10,3%
Octubre	15	8,2%	18	9,8%
Noviembre	19	10,3%	12	6,5%
Diciembre	22	12,0%	21	11,4%

Mes	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Promedio mensual	19,2		18,3	
Total	227	100,0%	219	100,0%
Enero	9	4,0%	7	3,2%
Febrero	14	6,2%	13	5,9%
Marzo	17	7,5%	24	11,0%
Abril	20	8,8%	21	9,6%
Mayo	21	9,3%	16	7,3%
Junio	11	4,8%	12	5,5%
Julio	12	5,3%	15	6,8%
Agosto	25	11,0%	21	9,6%
Septiembre	24	10,6%	24	11,0%
Octubre	23	10,1%	23	10,5%
Noviembre	27	11,9%	25	11,4%
Diciembre	24	10,6%	18	8,2%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

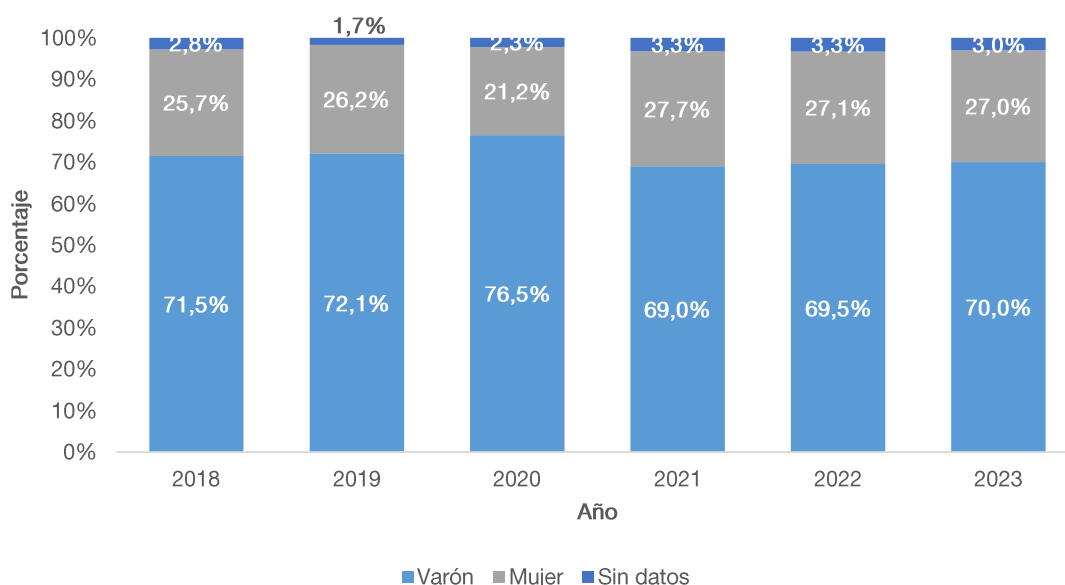
1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

El apartado de características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros viales analiza la siniestralidad local en función de dos variables: el sexo y la ciudad de residencia de los conductores.

1.1. Sexo de los conductores

Con relación al sexo de los conductores cabe destacar que, en el año 2023, el 70,0% eran varones, el 27,0% mujeres y de 3,0% no se registraron datos. En este sentido, en términos generales se mantiene la proporción de representación de cada uno de los sexos como el año 2022

Gráfico N° 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



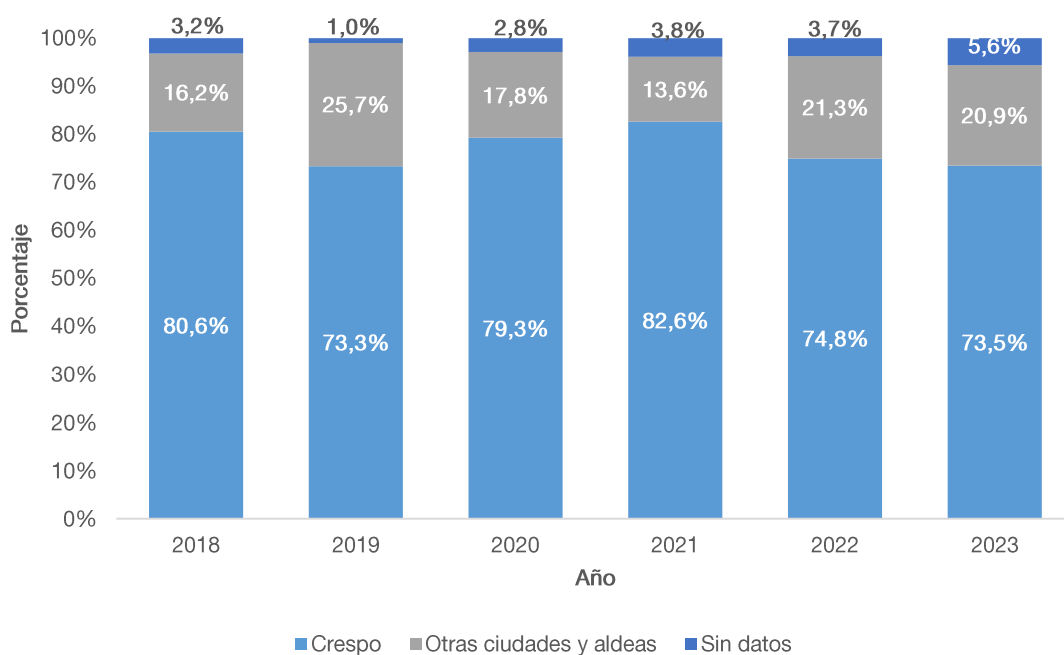
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 73,5% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 20,9% eran procedentes de otras ciudades y aldeas, no se registraron datos de 5,6% casos.

Asimismo, respecto al año 2022, se produjo una disminución de 1,3 puntos porcentuales a la participación de conductores residentes de la ciudad de Crespo.

Gráfico N° 3: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2. Características de los siniestros

En el siguiente apartado se analizan los siniestros viales desde diversas dimensiones. En primer lugar, el subapartado “según tipo de siniestros” contempla el análisis desde variables como tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, en “según tipo de vía” se analiza la siniestralidad en función del tipo de vía propiamente dicha donde ocurren los siniestros (calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (intersección, recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de la misma (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines).

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro, a partir de la medición de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros. Por último, se estudia el estado de gravedad de las víctimas en relación a dos variables: el estado de gravedad de las víctimas (es decir, si los siniestros fueron simples, con lesionados o con víctimas fatales) y el estado de las personas (sin lesiones, heridos leves, heridos graves y víctimas fatales).

2.1. Según tipo de siniestros

2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2023, el 93,6% se trató de colisiones, el 2,3% de caídas, 1,4% de colisiones múltiples y 0,9%, respectivamente, despiste y vuelco.

En términos comparativos con el año 2022, crecieron los tipos de siniestros por caída, en un punto porcentual, y disminuyeron en términos porcentuales las colisiones en 0,7 p.p., colisiones múltiples, y despiste 0,4 p.p., respectivamente.

Tabla N° 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

Tipo de siniestro	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	243	100,0%	215	100,0%
Atropello	2	0,8%	2	0,9%
Caída	1	0,4%	4	1,9%
Colisión	234	96,3%	201	93,5%
Colisión múltiple	5	2,1%	1	0,5%
Despiste	1	0,4%	-	-
Explosión	-	-	2	0,9%
Vuelco	-	-	-	-
Otro	-	-	-	-
Sin datos	-	-	5	2,3%

Tipo de siniestro	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	184	100,0%	184	100,0%
Atropello	2	1,1%	-	-
Caída	4	2,2%	2	1,1%
Colisión	170	92,4%	171	92,9%
Colisión múltiple	4	2,2%	3	1,6%
Despiste	1	0,5%	6	3,3%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	2	1,1%	1	0,5%
Otro	-	-	1	0,5%
Sin datos	1	0,5%	-	-

(Continúa)

(Conclusión)

Tipo de siniestro	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	227	100,0%	219	100,0%
Atropello	-	-	-	-
Caída	3	1,3%	5	2,3%
Colisión	214	94,3%	205	93,6%
Colisión múltiple	4	1,8%	3	1,4%
Despiste	3	1,3%	2	0,9%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	-	-	2	0,9%
Otro	3	1,3%	1	0,5%
Sin datos	-	-	1	0,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que en el 27,8% las mismas se produjeron entre dos automóviles, en el 24,4% fue entre un automóvil y una motocicleta, en el 17,1% fue entre un automóvil y un utilitario/pick up y en el 7,8% entre un utilitario/pick-up y una motocicleta, entre los principales resultados.

Asimismo, cabe destacar que **en el 80,5% del total de colisiones que se produjeron en el año 2023 tuvo intervención al menos un automóvil.**

Por su parte, las colisiones múltiples registradas se produjeron entre tres automóviles, entre dos automóviles y un utilitario/pick up y entre dos utilitarios/pick up y un automóvil.

Tabla N° 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2023

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Total	219	100,0%
Colisión	205	93,6%
Automóvil - Automóvil	57	27,8%
Automóvil - Motocicleta	50	24,4%
Automóvil - Animal	0	0,0%
Automóvil - Bicicleta	10	4,9%
Automóvil - Maquinaria	0	0,0%
Automóvil - Objeto fijo	2	1,0%
Automóvil - Utilitario/Pick Up	35	17,1%
Automóvil - Camión	7	3,4%
Automóvil - Chasis con cabina	1	0,5%
Automóvil - Peatón	1	0,5%
Automóvil - Transporte de cargas	2	1,0%
Automóvil - Transporte de pasajeros	0	0,0%
Motocicleta - Animal	2	1,0%
Motocicleta - Bicicleta	1	0,5%
Motocicleta - Peatón	0	0,0%
Motocicleta - Transporte de pasajeros	0	0,0%
Motocicleta - Camión	1	0,5%
Motocicleta - Motocicleta	4	2,0%
Utilitario/Pick Up - Bicicleta	1	0,5%
Utilitario/Pick Up - Tractor	1	0,5%
Utilitario/Pick Up - Maquinaria	1	0,5%
Utilitario/Pick Up - Motocicleta	16	7,8%
Utilitario/Pick Up - Objeto fijo	1	0,5%
Utilitario/Pick Up - Utilitario/Pick Up	4	2,0%
Utilitario/Pick Up - Transporte de cargas	0	0,0%
Utilitario/Pick Up - Acoplado	1	0,5%
Utilitario/Pick Up - Camión	2	1,0%
Utilitario/Pick Up - Chasis con cabina	3	1,5%
Utilitario/Pick Up - Transporte de pasajeros	0	0,0%
Camión - Bicicleta	1	0,5%
Chasis con cabina - Objeto fijo	1	0,5%
Colisión múltiple	3	1,4%
Automóvil - Automóvil - Automóvil	1	33,3%
Utilitario/Pick Up - Utilitario/Pick Up - Automóvil	1	33,3%
Utilitario/Pick Up - Automóvil - Automóvil	1	33,3%

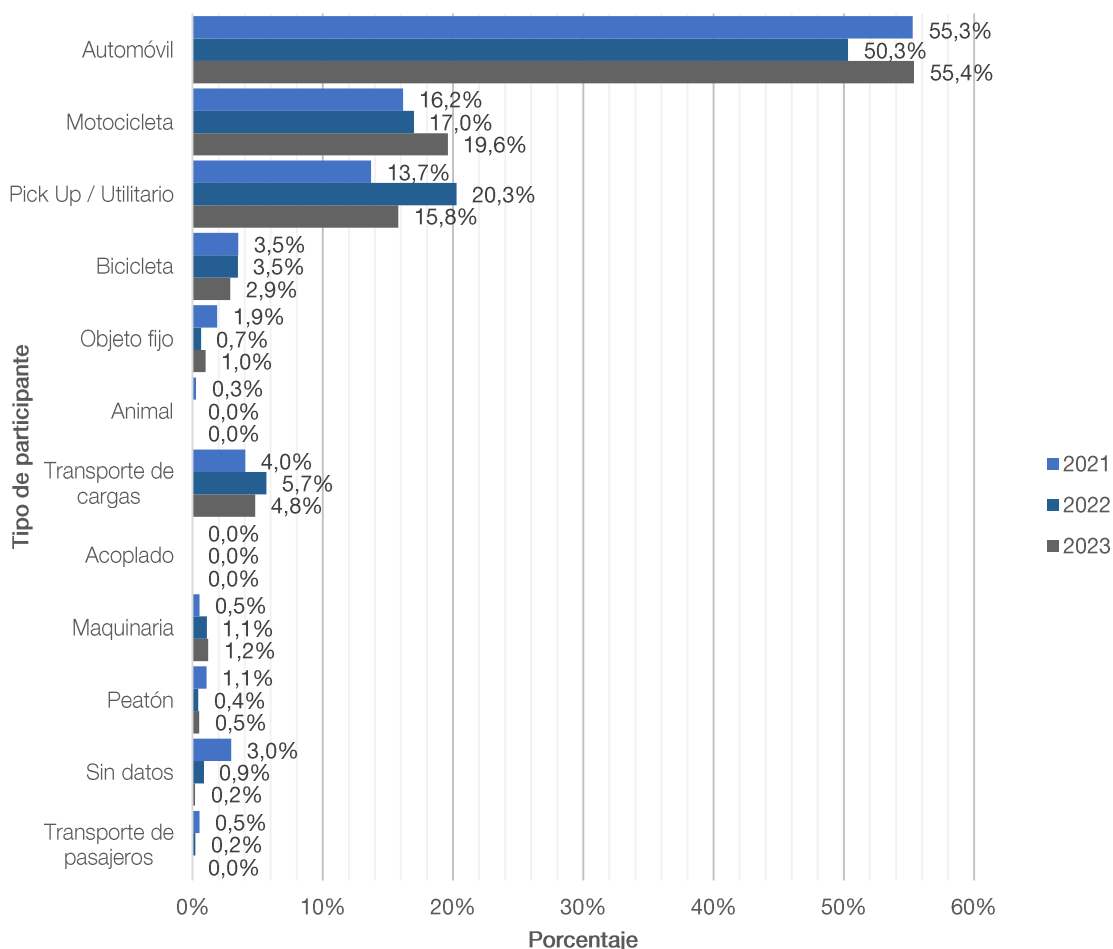
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 55,4% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 19,6% motocicletas, el 15,8% pick up/utilitarios y el 2,1% bicicletas, entre los de mayor relevancia.

En comparación con el año 2022, se evidencia un aumento de 5,1 puntos porcentuales en la intervención de automóviles en los siniestros y un incremento de 2,6 p.p. de las motocicletas. Respecto a los tipos de usuarios que disminuyeron su participación en los siniestros, fueron las pick up/utilitario en 4,5 p.p. y transporte de cargas en 0,9 p.p.

Gráfico N° 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2021-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

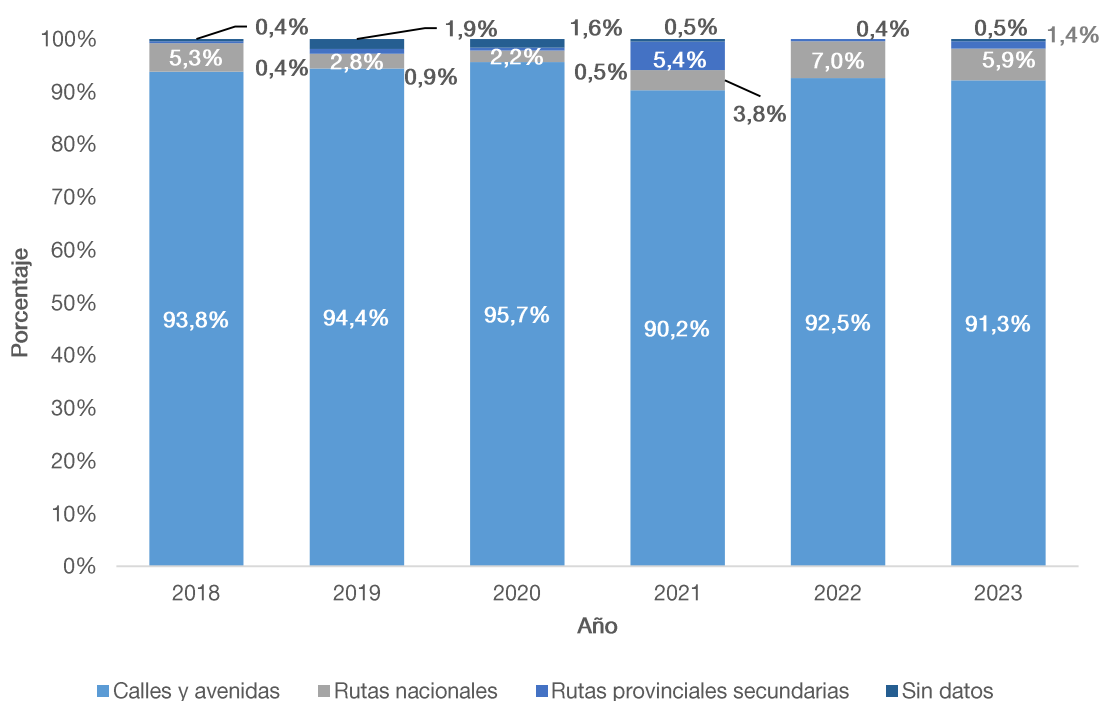
2.2. Según tipo de vía

2.2.1. Por tipo de vía

En relación al tipo de vía, el 91,3% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 5,9% en rutas nacionales, y el 1,4% en rutas provinciales.

Respecto al año anterior, se observa una disminución de 1,2 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas y una caída de 1,1 p.p. en aquellos que sucedieron en rutas nacionales, por otra parte, crecieron 1 p.p. los accidentes en rutas provinciales.

Gráfico N° 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

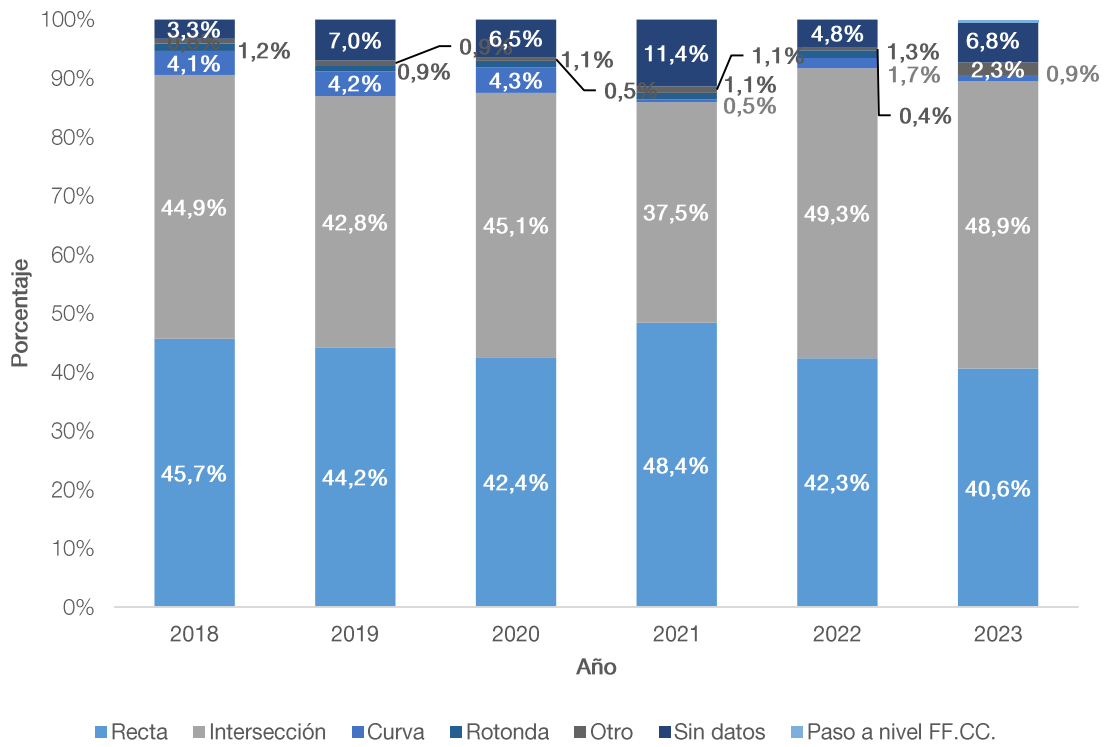


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 48,9% fueron en intersecciones, el 40,6% en rectas, el 0,9 en curvas y el 0,5 en paso a nivel FF.CC. Dentro de la categoría otro se registró 2,3% casos y no se registraron datos de 6,8% casos.

En relación con los resultados del año 2022 se evidencia una disminución de 0,4 p.p. porcentuales en siniestros producidos en intersecciones, y de 1,7 p.p. de siniestros en rectas.

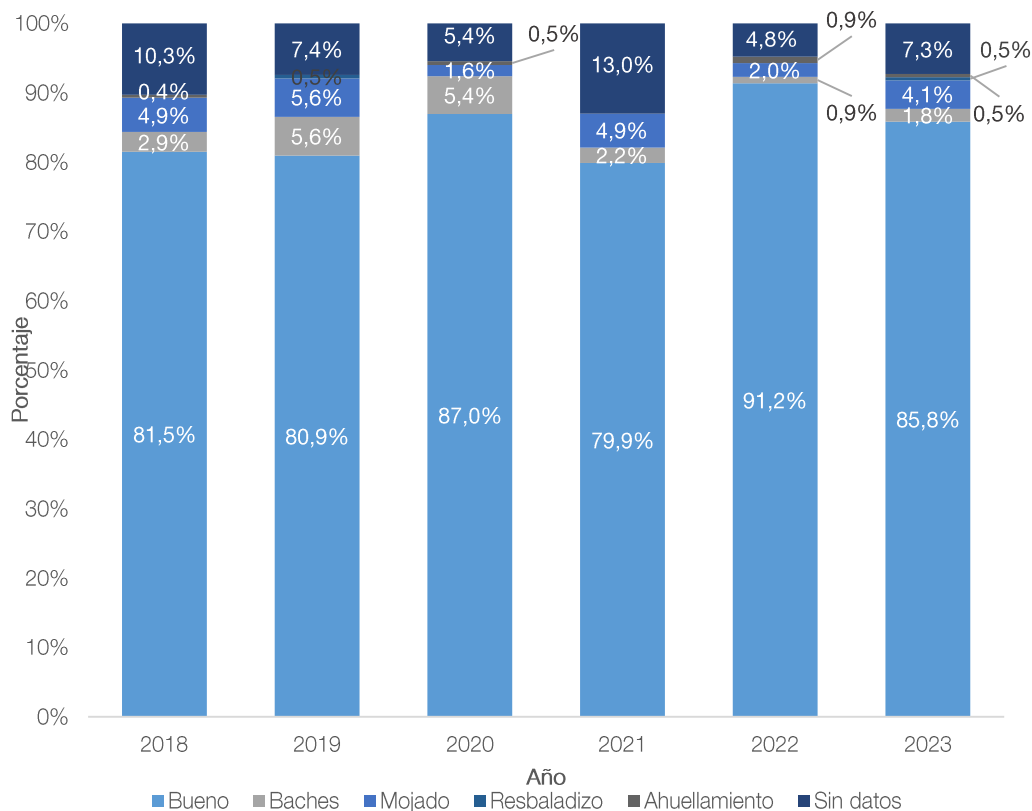
Gráfico N° 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Asimismo, al momento del siniestro en el 85,8% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 4,1% se encontraba mojado y en el 1,8% había baches. En el 7,3% de los casos no se registraron datos.

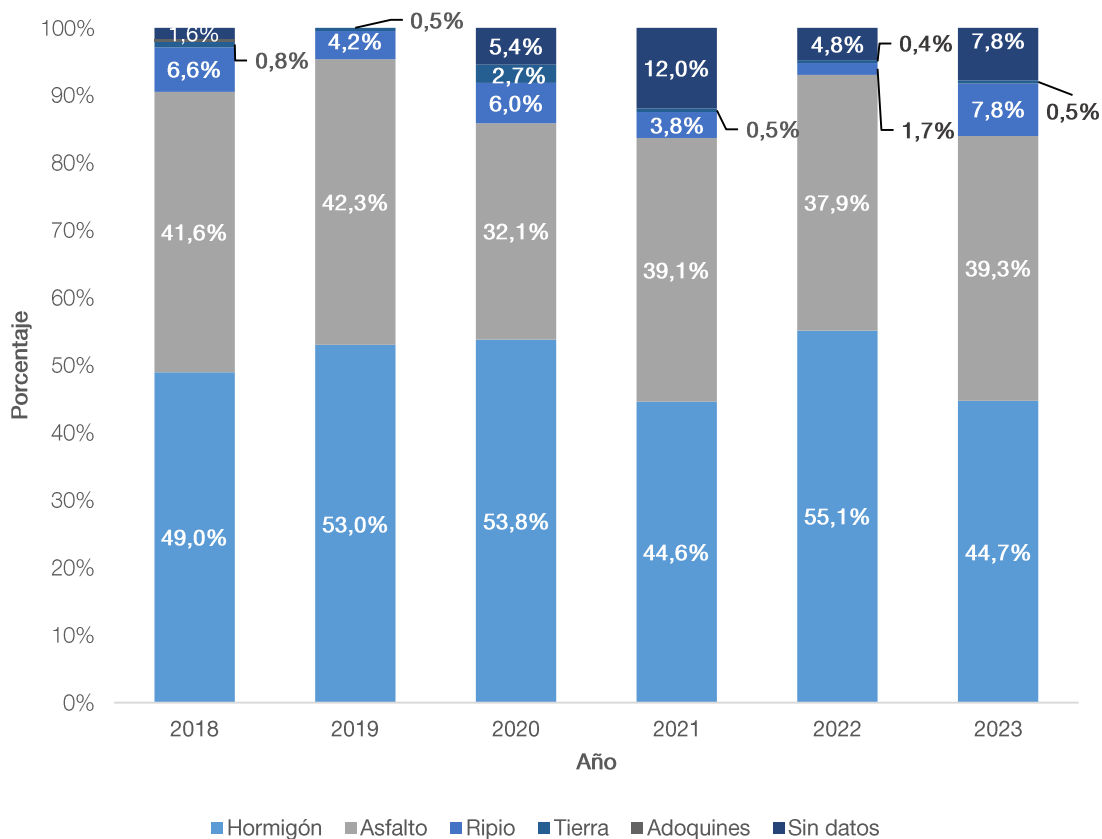
Gráfico N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

En lo que respecta a la superficie de la vía en donde se produjeron los siniestros, se registró que en el 44,7% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 39,3% de asfalto, en el 7,8% de ripio y en el 0,5% de tierra. No se registraron datos en el 7,8% de los casos.

Gráfico N° 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.3. Según condiciones climáticas

Como fue señalado anteriormente, el análisis de las condiciones climáticas al momento del siniestro es efectuado en relación a tres variables: el estado del tiempo, es decir, si era bueno, si se encontraba nublado o si había lluvia o lloviznas, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial.

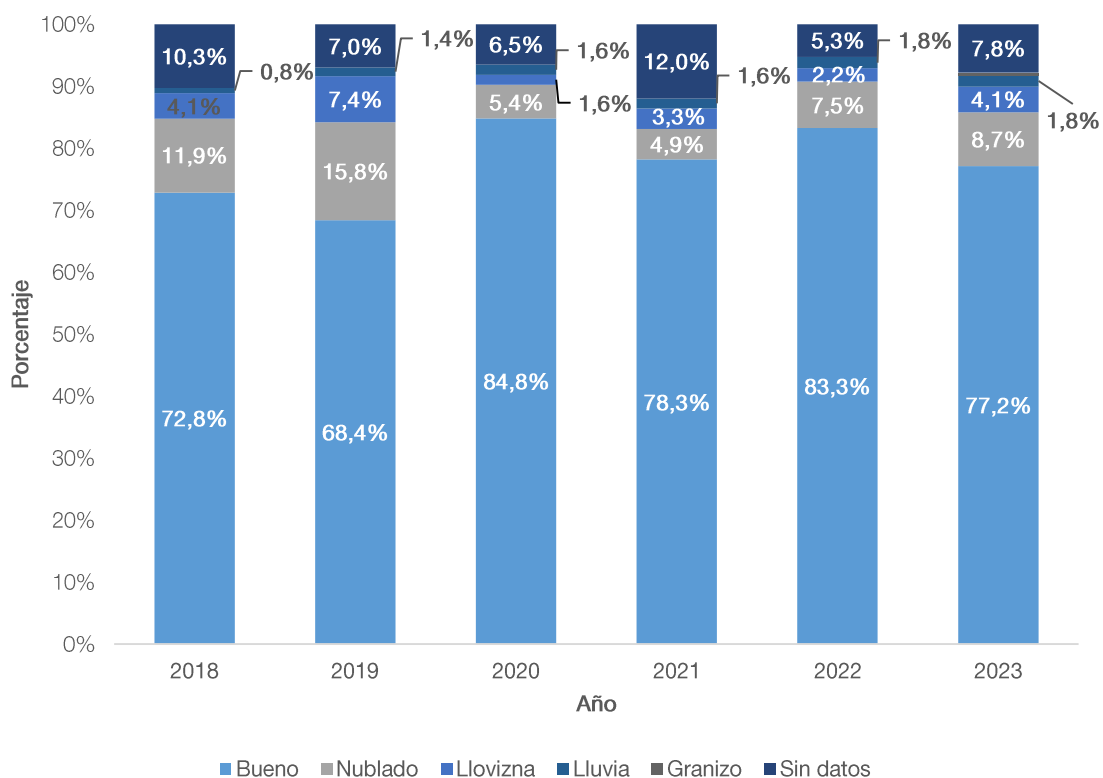
2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables en el año 2023, en el 77,2% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 8,7% estaba nublado, en el 4,1% había lloviznas, en el 1,8% de los casos había lluvias y en el 0,5% caía granizo. De 7,8% del total de los siniestros no se registraron datos.

2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

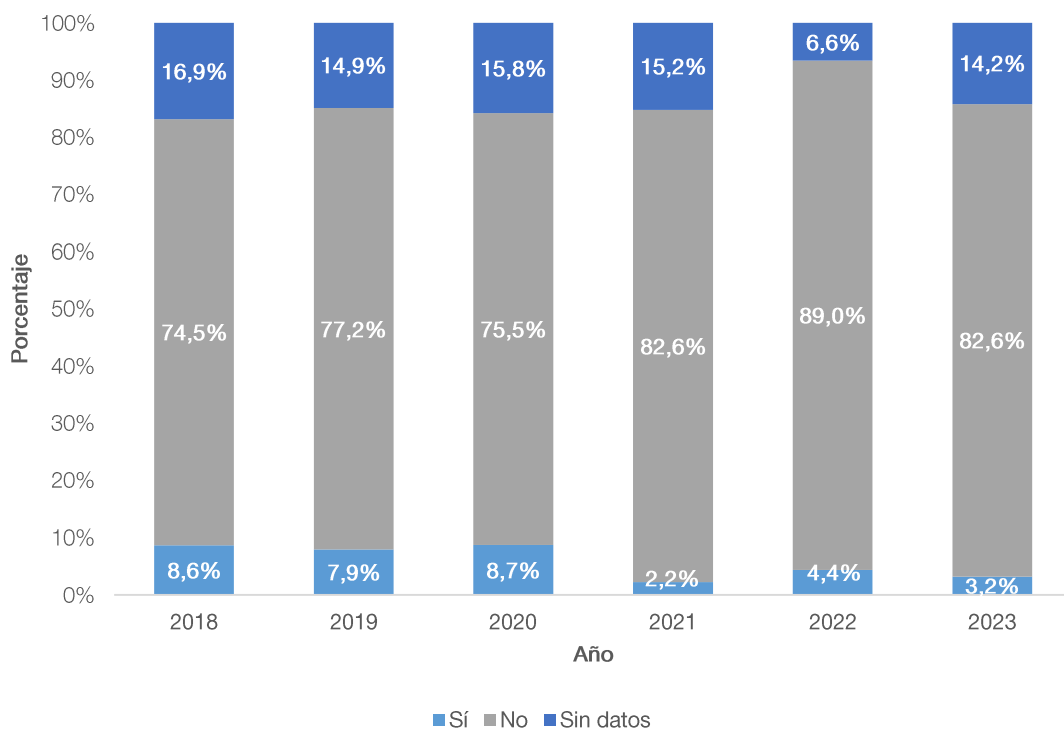
Por otro lado, en el 3,2% de los siniestros se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 82,6% de los mismos no los había. En el 14,2% de los casos no se contó con datos de esta variable.

Gráfico N° 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Gráfico N° 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

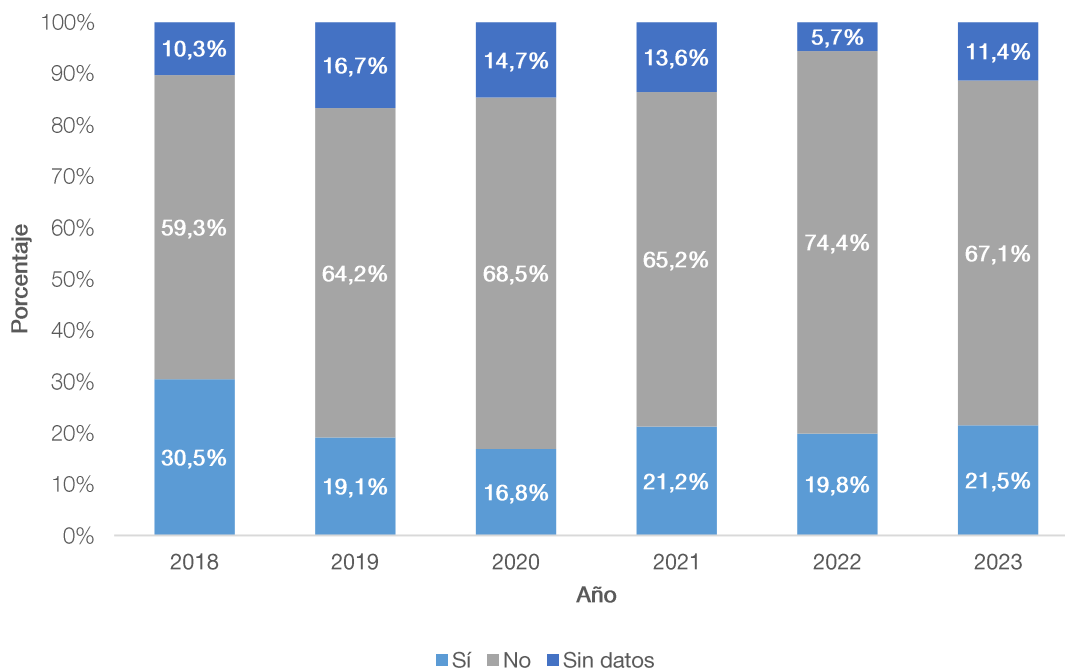


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 67,1% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 21,5% si había. De 11,4% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

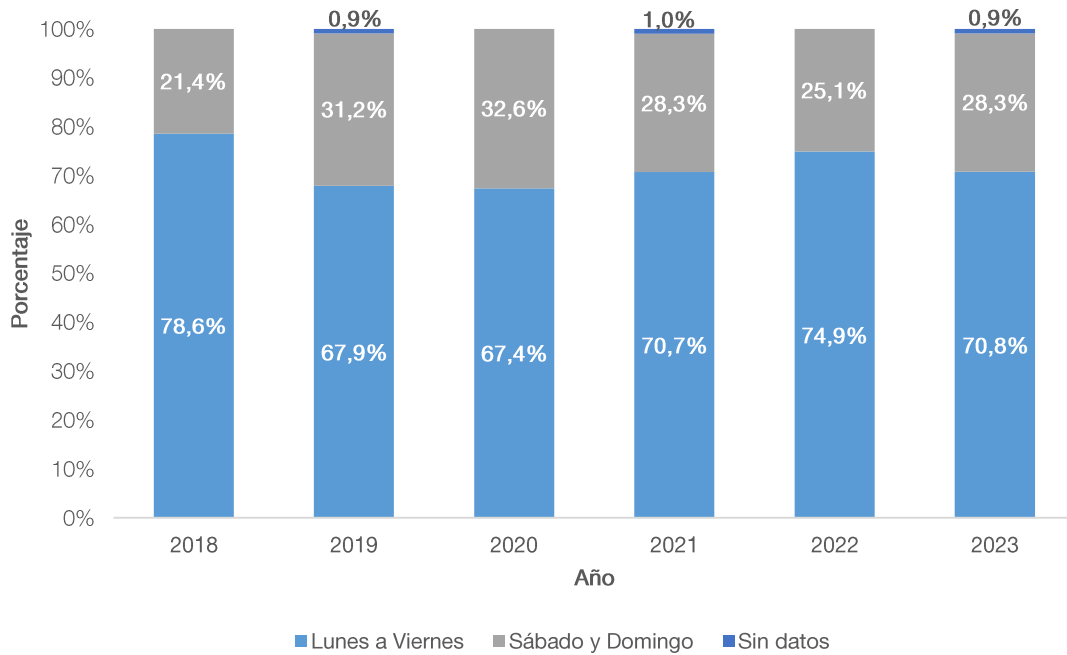
2.4.1. Por momento de la semana

En el año 2023, el 72,4% de los siniestros se produjeron entre los días lunes y viernes y el 26,6% en sábados y domingos. Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el día viernes a las 19:01 hasta el domingo a las 24:00¹.

En comparación con el año 2022, se evidencia un aumento de 1,5 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en el lapso de lunes a viernes tuvo una disminución de 2,5 p.p.

¹ Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40

Gráfico N° 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



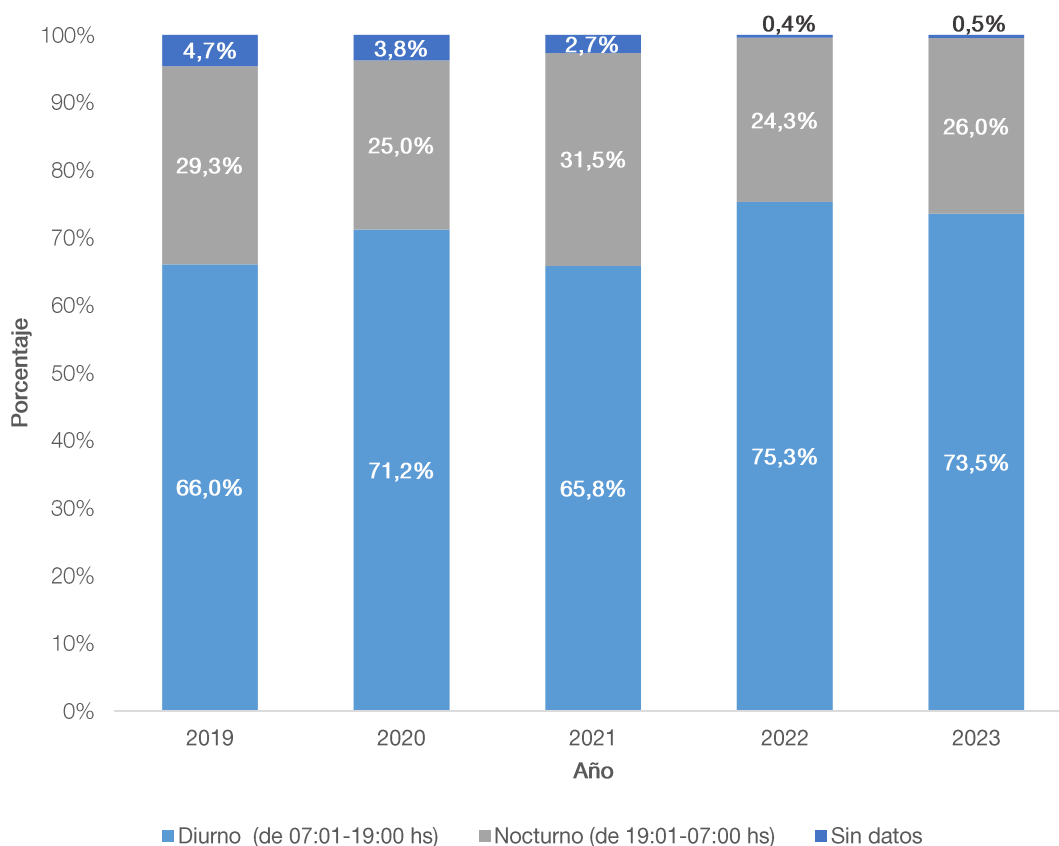
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo con el horario de ocurrencia, el 73,5% de los siniestros fueron en horarios diurnos, es decir, entre las 07:01-19:00, mientras que el 26,0% fueron en horarios nocturnos, entre las 19:01-07:00. De 0,5% de los casos no se registraron datos.

En términos interanuales, aumentaron los siniestros viales en horarios nocturnos en 1,7 p.p.

Gráfico N° 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 23,7% (52 casos) se produjo entre las 18:01-21:00, el 21,0% (46 en total) entre las 09:01-12:00, el 15,5% (34 casos), respectivamente, entre las 12:01 y 15:00 y entre las 15:01-18:00, entre las 06:01 y 09:00 se registraron 15,1%(33 casos), dentro de los principales resultados

Tabla N° 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

Franja horaria	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	243	100,0%	215	100,0%
00:01-03:00	13	5,3%	8	3,7%
03:01-06:00	9	3,7%	9	4,2%
06:01-09:00	24	9,9%	20	9,3%
09:01-12:00	41	16,9%	47	21,9%
12:01-15:00	35	14,4%	30	14,0%
15:01-18:00	29	11,9%	31	14,4%
18:01-21:00	60	24,7%	46	21,4%
21:01-00:00	18	7,4%	14	6,5%
Sin datos	14	5,8%	10	4,7%

Franja horaria	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	184	100,0%	184	100,0%
00:01-03:00	13	7,1%	13	7,1%
03:01-06:00	3	1,6%	4	2,2%
06:01-09:00	30	16,3%	15	8,2%
09:01-12:00	46	25,0%	41	22,3%
12:01-15:00	13	7,1%	21	11,4%
15:01-18:00	27	14,7%	26	14,1%
18:01-21:00	37	20,1%	48	26,1%
21:01-00:00	8	4,3%	11	6,0%
Sin datos	7	3,8%	5	2,7%

(Continúa)

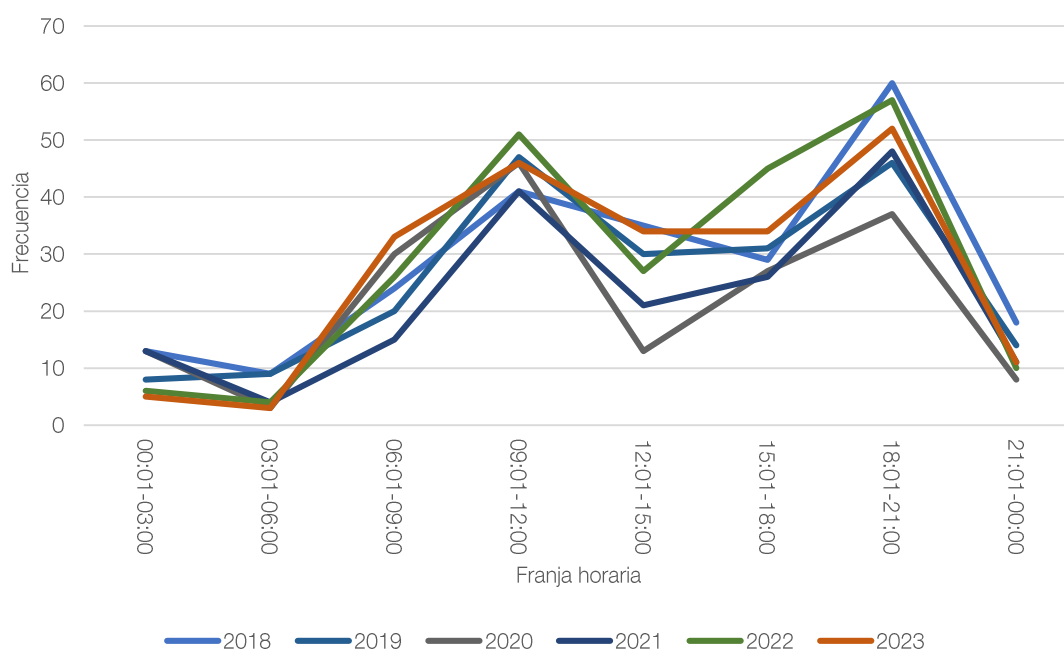
(Conclusión)

Franja horaria	Año			
	2022		2023	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	227	100,0%	219	100,0%
00:01-03:00	6	2,6%	5	2,3%
03:01-06:00	4	1,8%	3	1,4%
06:01-09:00	26	11,5%	33	15,1%
09:01-12:00	51	22,5%	46	21,0%
12:01-15:00	27	11,9%	34	15,5%
15:01-18:00	45	19,8%	34	15,5%
18:01-21:00	57	25,1%	52	23,7%
21:01-00:00	10	4,4%	11	5,0%
Sin datos	1	0,4%	1	0,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

En términos comparativos con el año 2022 se manifiesta un incremento de 3,6 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros acontecidos en el lapso 12:01-15:00 (en 2022 los siniestros en esta franja representaban el 11,9% del total, en 2023 fue de 15,7%), de 3,6 p. p. entre las 6:01 y las 9:00 (11,5% en 2022 frente a 15,1% en 2023) y una disminución de 4,3 p.p. en el intervalo 15:01-18:00 (19,8% en 2022 frente a 15,5% en 2023).

Gráfico N° 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Por su parte, de lunes a viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fueron los horarios comprendidos entre las 09:01-12:00 y 18:01-21:00 con el 25,8% del total de siniestros ocurridos durante esos días, seguido por el horario entre 12:01-15:00 con el 14,5% del total.

Estos intervalos de mayor frecuencia de siniestros se repiten durante el fin de semana, en el mismo orden de incidencia: 18:01-21:00 con el 22,6%, las 09:01-12:00 y 18:01-21:00 con el 19,4%, en cada uno. Sin embargo, los fines de semana tienen mayor incidencia respecto al total de siniestros, los casos entre la franja horaria de 06:01-09:00 con el 17,4%.

Tabla N° 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2023

Franja horaria	Día de la semana							
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo		Sin datos	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	219	100,0%	62	100,0%	155	100,0%	2	100,0%
00:01-03:00	5	2,3%	1	1,6%	3	1,9%	1	50,0%
03:01-06:00	3	1,4%	3	4,8%	-	-	-	-
06:01-09:00	33	15,1%	6	9,7%	27	17,4%	-	-
09:01-12:00	46	21,0%	16	25,8%	30	19,4%	-	-
12:01-15:00	34	15,5%	9	14,5%	25	16,1%	-	-
15:01-18:00	34	15,5%	4	6,5%	30	19,4%	-	-
18:01-21:00	52	23,7%	16	25,8%	35	22,6%	1	50,0%
21:01-00:00	12	5,5%	7	11,3%	5	3,2%	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

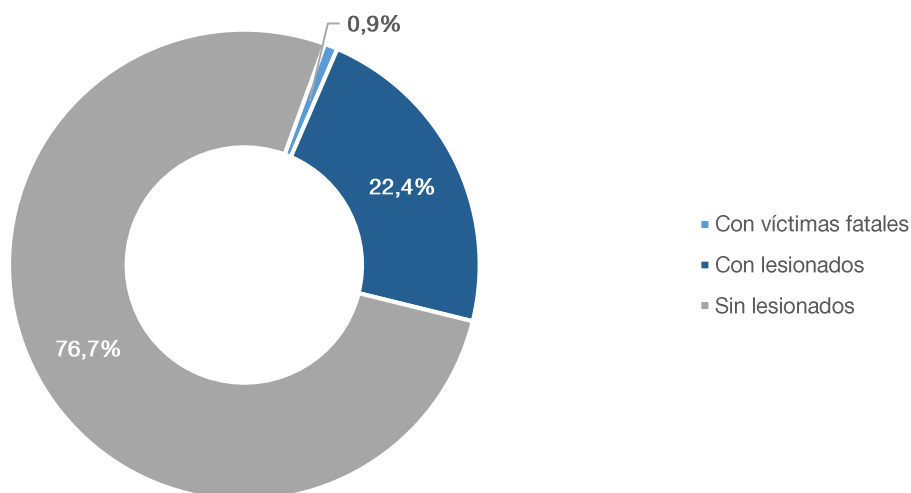
2.5. Según gravedad de las víctimas

2.5.1. Por gravedad de las víctimas

Del total de siniestros que se produjeron en el año 2023, el 76,7% fueron sin lesionados, mientras que en el 22,4% hubo lesionados² con tipos de lesiones leves o graves. En detrimento se registraron 0,9% víctimas fatales.

² *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico N° 14: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

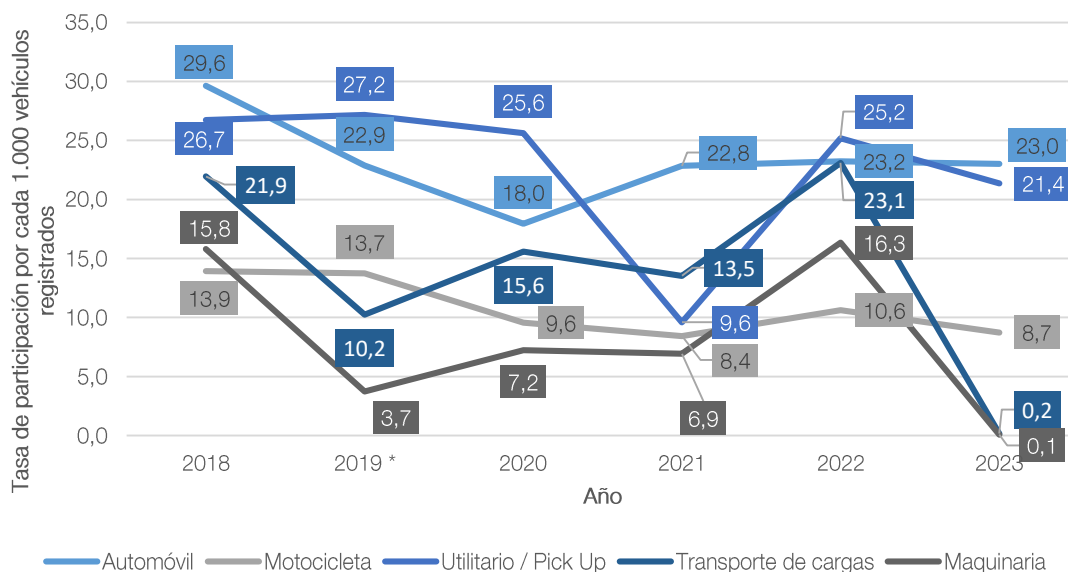
3. Indicadores de siniestralidad vial

3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) evidencia que en el caso de automóviles fue de 23,0, de pick up/utilitarios fue de 21,4 por cada 1.000 vehículos registrados, de motocicletas fue de 8,7, la tasa de transporte de carga, fue de 0,2 y la tasa de maquinarias 0,1.

Respecto al año anterior se observa una disminución en todas las categorías. Como se visualiza en el *gráfico N° 18*, la tasa de participación de automóviles pasó de 23,2 en 2022 a 23,0 en 2023, la de motocicletas de 10,6 en 2022 y 8,7 en 2023. Por su parte, la tasa de participación de transporte de carga fue la que más disminuyó interanualmente, de 23,1 en 2022 a 0,1 en 2023. Maquinaria tuvo una variación similar a transporte de carga, con un decrecimiento de la tasa de 16,3 puntos porcentuales (16,3 en 2022 y 0,1 en 2023). A su vez, en 2022 utilitario / pick up pasó de 25,2 (2022) a 21,4(2023)

Gráfico N° 15: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2018-2023

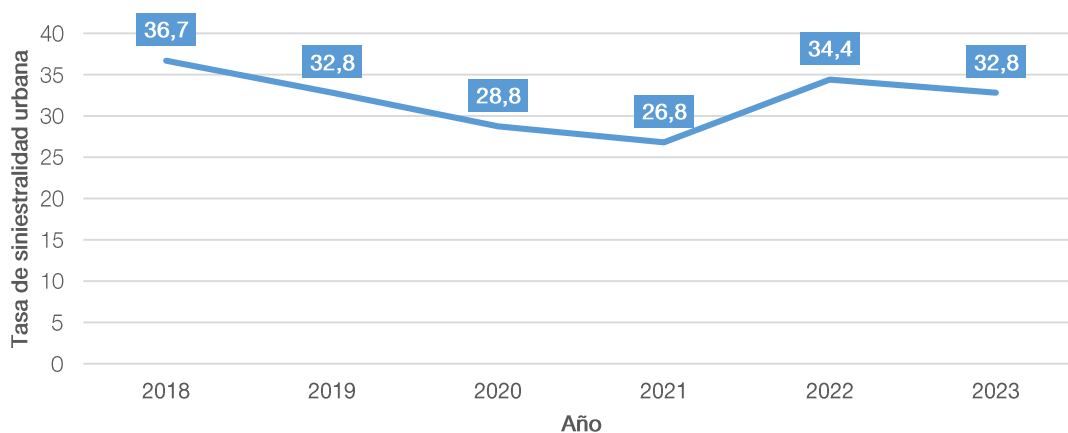


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados³ de la misma. En el último año, se produjeron 32,8 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

Gráfico N° 16: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2018-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

³ Superficie: 6,19 km².

3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica⁴. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2023 fue de 0,08 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes.

Tabla N° 7: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2023

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	-
2019	3	22.392	0,13
2020	2	22.640	0,09
2021	2	22.892	0,09
2022	2	23.146	0,09
2023	2	24.394	0,08

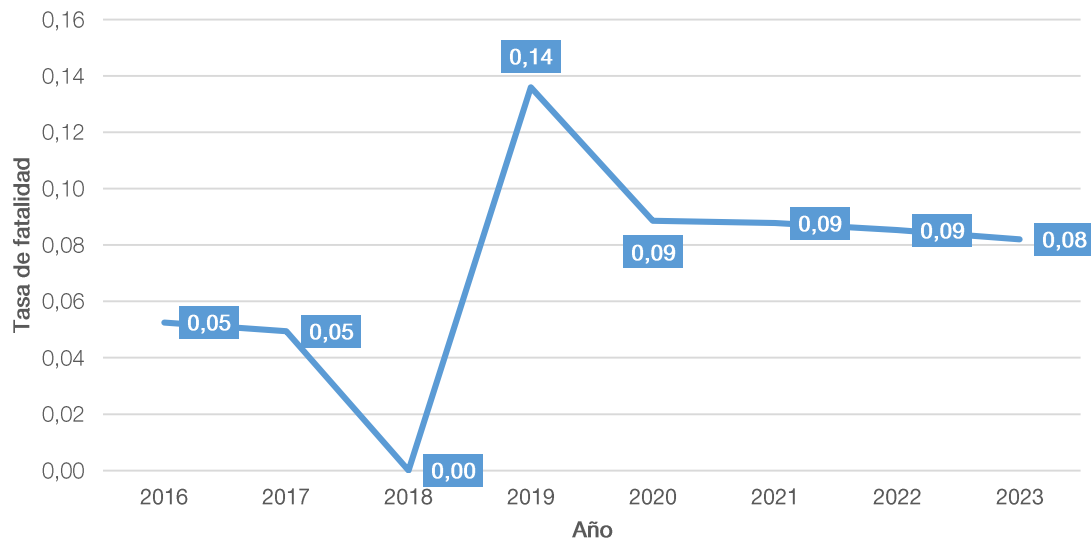
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

3.4. Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el *gráfico N° 17*, se presenta una tendencia similar a la tasa de mortalidad, así, para el año 2023, la tasa de fatalidad fue de 0,08

⁴ La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente: $P_t = P_0 (1+i)^n$, donde P_t es la población futura, P_0 es la población inicial o al año cero, i es la tasa media anual de crecimiento y n es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

Gráfico N° 17: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2023



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo).

Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf