

**Oficina Municipal de Estadísticas (OME)**  
**Secretaría de Hacienda, Economía y Producción**

# **Siniestralidad vial. Municipio de Crespo. Año 2022**



**Octubre 2023**



**MUNICIPALIDAD  
DE CRESPO**



MUNICIPALIDAD  
DE **CRESPO**

Arq. Darío Schneider  
**INTENDENTE MUNICIPAL**

Abog. Hernán Jacob  
**SECRETARIO DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN**

Lic. María Paula Cian y Manuel Boretto  
**RESPONSABLES OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)**

Sergio Schneider  
**ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA**

# Índice

<b>ÍNDICE</b> .....	<b>4</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b> .....	<b>5</b>
<b>ÍNDICE DE GRÁFICOS</b> .....	<b>6</b>
<b>SIGNOS CONVENCIONALES</b> .....	<b>8</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>9</b>
<b>SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO</b> .....	<b>10</b>
1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS.....	12
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS.....	14
3. INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL .....	30
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	<b>34</b>

## Índice de tablas

TABLA N° 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2022.....	10
TABLA N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	11
TABLA N° 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	15
TABLA N° 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2022 .....	17
TABLA N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022 .....	25
TABLA N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2022 .....	27
TABLA N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA PERSONA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	29
TABLA N° 8: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2022 .....	32

## Índice de gráficos

GRÁFICO N° 1: NÚMERO DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2022.....	10
GRÁFICO N° 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2022.....	13
GRÁFICO N° 3: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2022.....	14
GRÁFICO N° 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2020-2022.....	18
GRÁFICO N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2022 .....	19
GRÁFICO N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	20
GRÁFICO N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	20
GRÁFICO N° 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	21
GRÁFICO N° 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022 .....	22
GRÁFICO N° 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022.....	23
GRÁFICO N° 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2022.....	24
GRÁFICO N° 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2022 .....	24
GRÁFICO N° 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2022.....	26
GRÁFICO N° 15: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2021.....	28
GRÁFICO N° 16: PORCENTAJE DE PERSONAS SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2022 .....	28

GRÁFICO N° 17: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LAS PERSONAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2022 .....	30
GRÁFICO N° 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2022.....	31
GRÁFICO N° 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2022.....	31
GRÁFICO N° 20: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2022 .....	33

## Signos convencionales

### Signos convencionales utilizados

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- . Dato no registrado
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

## Introducción

En el siguiente informe se presentan los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2022. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros a través de variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia, y la presencia o no de lesiones en las víctimas.

Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

## Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

### Año 2022

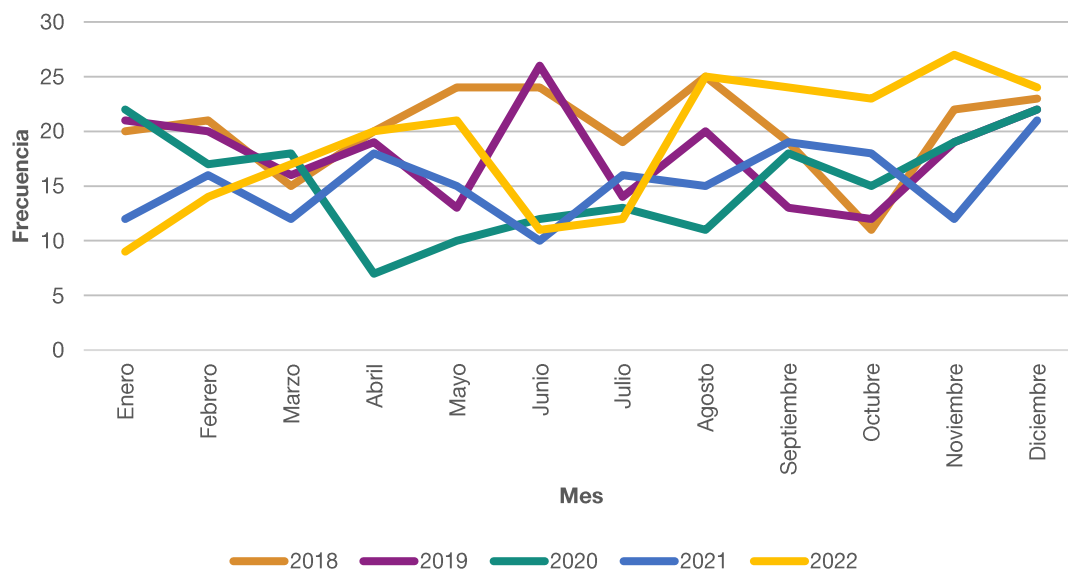
En el año 2022 se produjeron **227 siniestros viales**<sup>1</sup> en el municipio de Crespo, con una variación positiva del 23,4% respecto a la cantidad de siniestros registrados el año anterior.

**Tabla N° 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2016-2022**

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2016	239	-
2017	249	4,2%
2018	243	-2,4%
2019	215	-11,5%
2020	184	-14,4%
2021	184	0,0%
2022	227	23,4%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

**Gráfico N° 1: Número de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2018-2022**



<sup>1</sup> Se considera *siniestro vial* a todo aquel con al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado a la que el público tiene derecho de acceso (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros fueron; noviembre con 27 (11,9%), agosto con 25 (11,0%), y diciembre y septiembre con 24 cada uno (10,6%).

**La media de siniestros mensuales fue de 19,2** y se situó por encima del promedio mensual de los años 2019 (17,9 siniestros por mes), 2020 (15,3) y 2021 (15,3).

**Tabla N° 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**

Mes	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>17,9</b>		<b>15,3</b>	
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Enero	21	9,8%	22	12,0%
Febrero	20	9,3%	17	9,2%
Marzo	16	7,4%	18	9,8%
Abril	19	8,8%	7	3,8%
Mayo	13	6,0%	10	5,4%
Junio	26	12,1%	12	6,5%
Julio	14	6,5%	13	7,1%
Agosto	20	9,3%	11	6,0%
Septiembre	13	6,0%	18	9,8%
Octubre	12	5,6%	15	8,2%
Noviembre	19	8,8%	19	10,3%
Diciembre	22	10,2%	22	12,0%

(Continúa)

(Conclusión)

Mes	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Promedio mensual</b>	<b>15,3</b>		<b>19,2</b>	
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
Enero	12	6,5%	9	4,0%
Febrero	16	8,7%	14	6,2%
Marzo	12	6,5%	17	7,5%
Abril	18	9,8%	20	8,8%
Mayo	15	8,2%	21	9,3%
Junio	10	5,4%	11	4,8%
Julio	16	8,7%	12	5,3%
Agosto	15	8,2%	25	11,0%
Septiembre	19	10,3%	24	10,6%
Octubre	18	9,8%	23	10,1%
Noviembre	12	6,5%	27	11,9%
Diciembre	21	11,4%	24	10,6%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

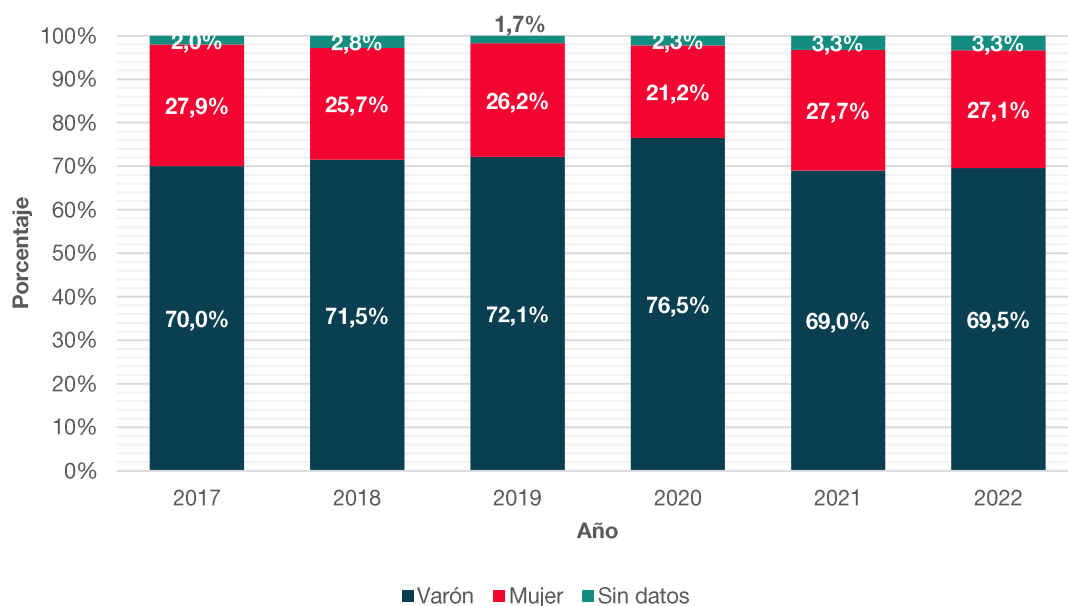
## 1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

El apartado de características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros viales analiza la siniestralidad local en función de dos variables: el sexo y la ciudad de residencia de los conductores.

### 1.1. Sexo de los conductores

En relación al sexo de los conductores cabe destacar que en el año 2022, el 69,5% eran varones, el 27,1% mujeres y de 3,3% no se registraron datos. En este sentido, en comparación con el año anterior, la incidencia de conductores varones se incrementó en 0,5 puntos porcentuales, y disminuyó 0,5 p.p la proporción de conductoras del sexo femenino.

**Gráfico N° 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2022**



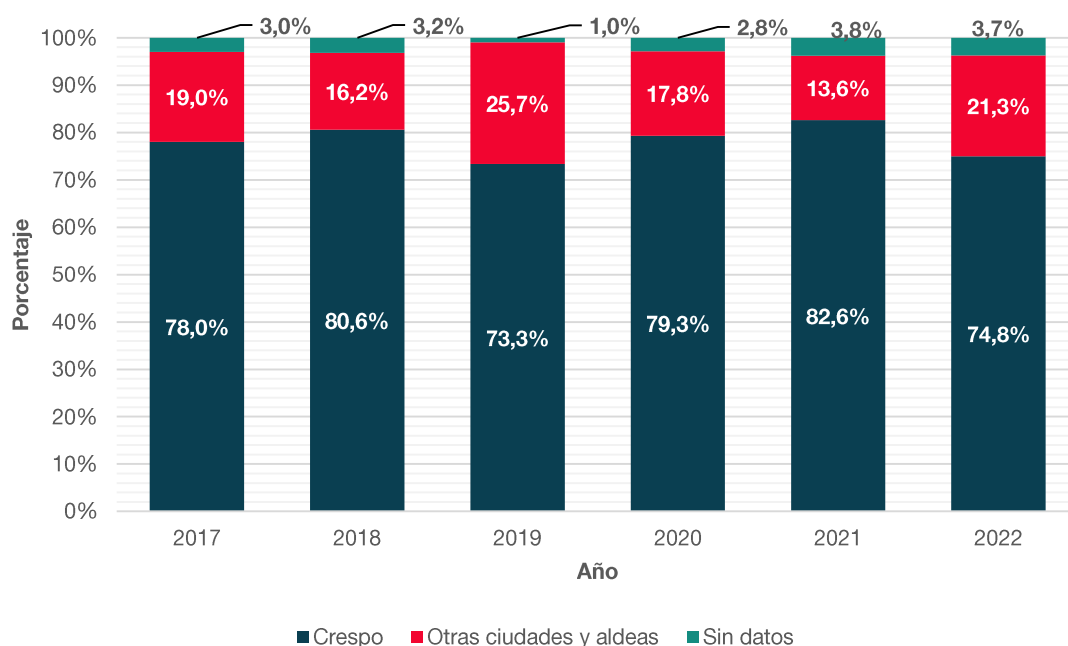
**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## 1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 74,8% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 21,3% eran procedentes de otras ciudades y aldeas, de 3,7% no se registraron datos.

De este modo, el porcentaje de siniestros protagonizados por personas de la ciudad se mantiene dentro de la tendencia de los últimos 5 años, donde el promedio de su incidencia sobre el total de siniestros alcanza el 78,1%. Asimismo, respecto al año 2021, se produjo una disminución de 7,8 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros viales en los cuales participaron personas residentes del municipio de Crespo y, consecuentemente, un aumento de 7,7 p.p. en la participación de residentes de otras ciudades y aldeas.

**Gráfico N°3: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## 2. Características de los siniestros

En el siguiente apartado se analizan los siniestros viales desde diversas dimensiones. En primer lugar, el subapartado “según tipo de siniestros” contempla el análisis desde variables como tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, en “según tipo de vía” se analiza la siniestralidad en función del tipo de vía propiamente dicha donde ocurren los siniestros (calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (una intersección, una recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de la misma (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines).

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro, a partir de la medición de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros. Por último, se estudia el estado de gravedad de las víctimas en relación a dos variables: el estado de gravedad de las víctimas (es decir, si los siniestros fueron simples, con lesionados o con víctimas fatales) y el estado de las personas (sin lesiones, heridos leves, heridos graves y víctimas fatales).

## 2.1. Según tipo de siniestros

### 2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2022, el 94,3% se trató de colisiones, el 1,3% de otro tipo, misma proporción tanto para caídas como para despistes, y el 1,8% de colisiones múltiples.

En el año 2022 no se registraron casos de atropellos, explosiones ni vuelcos. Se evidencia un aumento de la incidencia de colisiones en 1,4 puntos porcentuales.

Tabla N° 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2019-2022

Tipo de siniestro	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	2	0,9%	2	1,1%
Caída	4	1,9%	4	2,2%
Colisión	201	93,5%	170	92,4%
Colisión múltiple	1	0,5%	4	2,2%
Despiste	-	-	1	0,5%
Explosión	2	0,9%	-	-
Vuelco	-	-	2	1,1%
Otro	-	-	-	-
Sin datos	5	2,3%	1	0,5%

(Continúa)

(Conclusión)

Tipo de siniestro	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
Atropello	-	-	-	-
Caída	2	1,1%	3	1,3%
Colisión	171	92,9%	214	94,3%
Colisión múltiple	3	1,6%	4	1,8%
Despiste	6	3,3%	3	1,3%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	1	0,5%	-	-
Otro	1	0,5%	3	1,3%
Sin datos	-	-	-	-

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que en el 29,4% las mismas se produjeron entre dos automóviles, en el 16,8% fue entre un automóvil y una motocicleta, en el 15,0% fue entre un automóvil y un utilitario/pick-up y en el 11,2% entre un utilitario/pick-up y una motocicleta, entre los principales resultados.

Asimismo, cabe destacar que **en el 69,9% del total de colisiones que se produjeron en el año 2022 tuvo intervención al menos un automóvil.**

Por su parte, las colisiones múltiples registrada se produjeron entre una motocicleta, un utilitario/ pick-up y un transporte de cargas; entre un utilitario/ pick-up, y dos automóviles; y entre una motocicleta, y dos utilitario/ pick-up.

**Tabla N° 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2022**

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>100,0%</b>
<b>Colisión</b>	<b>214</b>	<b>98,2%</b>
Automóvil-Automóvil	63	29,4%
Automóvil-Motocicleta	36	16,8%
Automóvil-Animal	0	0,0%
Automóvil-Bicicleta	9	4,2%
Automóvil-Maquinaria	3	1,4%
Automóvil-Objeto fijo	1	0,5%
Automóvil-Utilitario/Pick-Up	32	15,0%
Automóvil-Peatón	0	0,0%
Automóvil-Transporte de cargas	12	5,6%
Automóvil-Transporte de pasajeros	0	0,0%
Motocicleta-Animal	0	0,0%
Motocicleta-Bicicleta	3	1,4%
Motocicleta-Peatón	1	0,5%
Motocicleta-Transporte de pasajeros	0	0,0%
Motocicleta-Motocicleta	2	0,9%
Utilitario/Pick-Up-Bicicleta	3	1,4%
Utilitario/Pick-Up-Maquinaria	2	0,9%
Utilitario/Pick-Up-Motocicleta	24	11,2%
Utilitario/Pick-Up-Objeto fijo	1	0,5%
Utilitario/Pick-Up-Bicicleta	3	1,4%
Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up	9	4,2%
Utilitario/Pick-Transporte de cargas	4	1,9%
Utilitario/Pick-Transporte de pasajeros	1	0,5%
Transporte de cargas-Animal	0	0,0%
Transporte de cargas-Bicicleta	1	0,5%
Transporte de cargas-Objeto fijo	0	0,0%
Transporte de cargas-Motocicleta	2	0,9%
Transporte de cargas-Transporte de cargas	2	0,9%
<b>Colisión múltiple</b>	<b>4</b>	<b>1,8%</b>
Motocicleta-Utilitario/Pick-Up-Transporte de carga	1	25,0%
Utilitario/Pick-Up-Automóvil-Automóvil	1	25,0%
Automóvil-Transporte de carga-Automóvil	1	25,0%
Motocicleta-Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up-Automóvil	1	25,0%

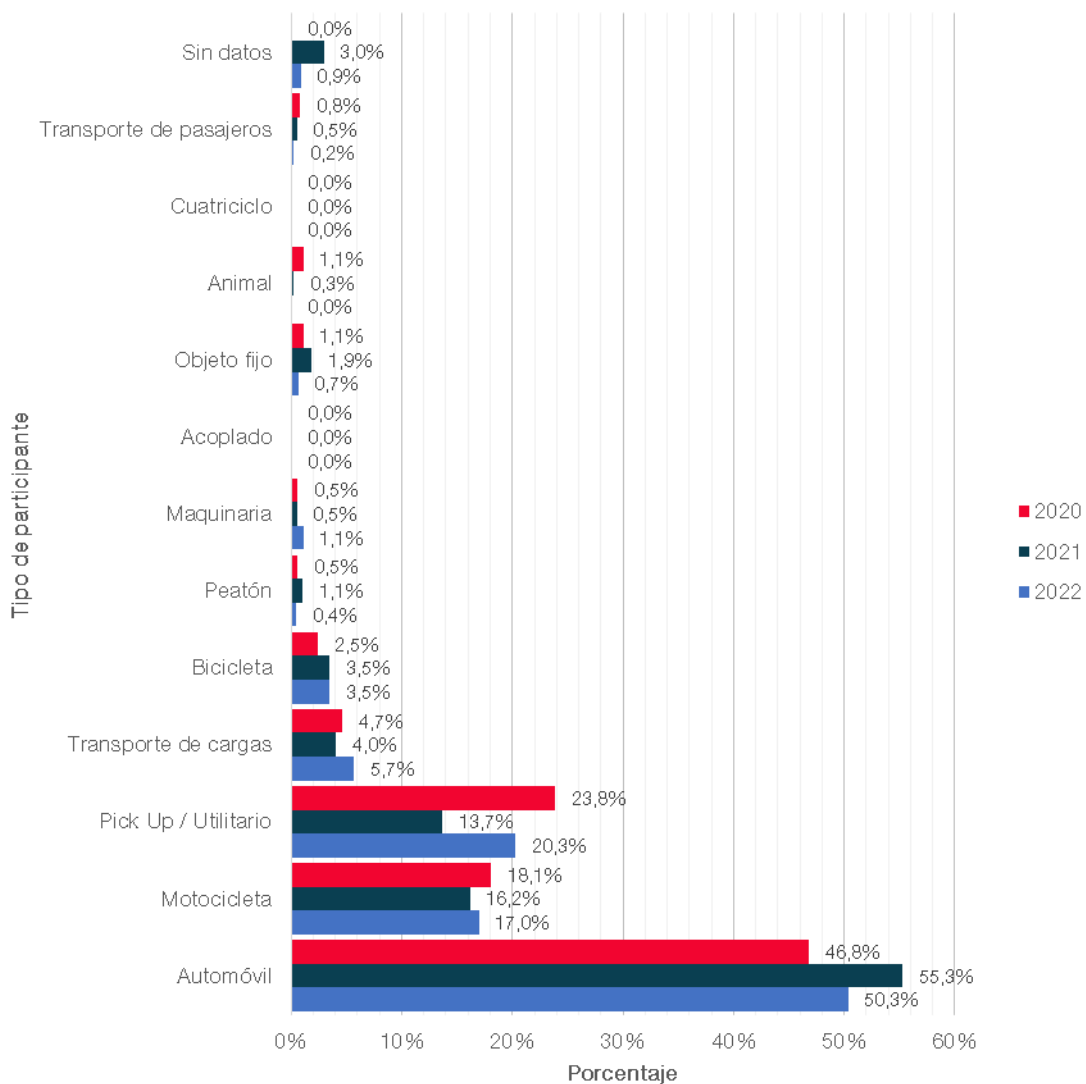
**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 50,3% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 20,3% pick up/utilitarios, el 17,0% motocicletas, el 5,7% transportes de cargas y el 3,5% bicicletas, entre los de mayor relevancia.

En comparación con el año 2021, se evidencia una disminución de 5,0 puntos porcentuales en la intervención de automóviles en los siniestros y un incremento de 6,6 p.p. en el caso de los utilitarios/ pick -up.

**Gráfico N° 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2020-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

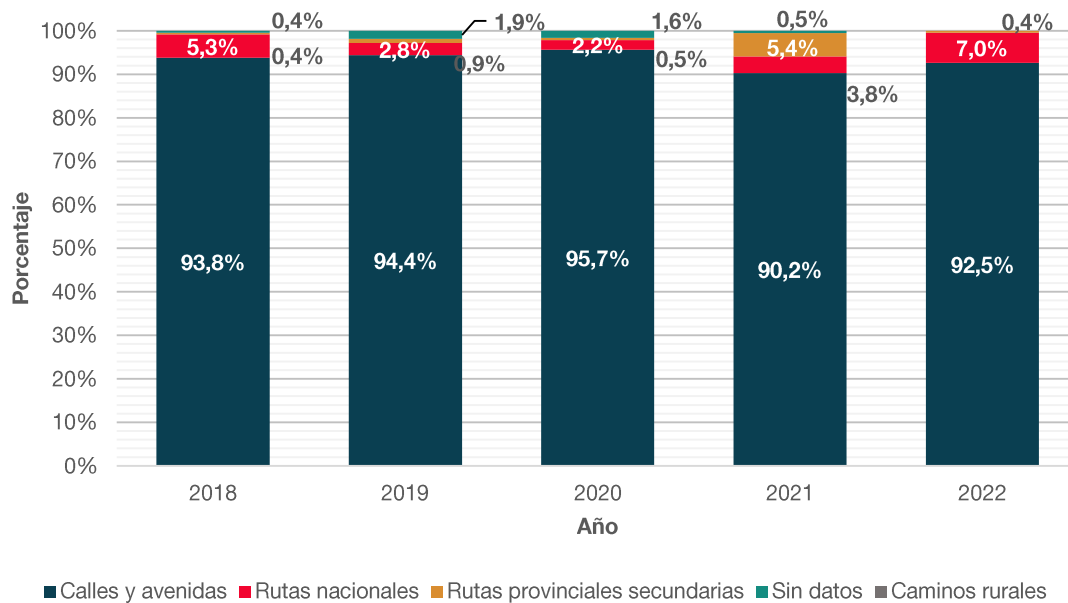
## 2.2. Según tipo de vía

### 2.2.1. Por tipo de vía

En relación al tipo de vía, el 92,5% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 7,0% en rutas nacionales, y el 0,4% en rutas provinciales.

Respecto al año anterior, se observa un incremento de 2,3 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas y una caída de 5,0 p.p. en aquellos que sucedieron en rutas provinciales (en 2021 representaron el 5,4% del total de siniestros).

Gráfico N° 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2022

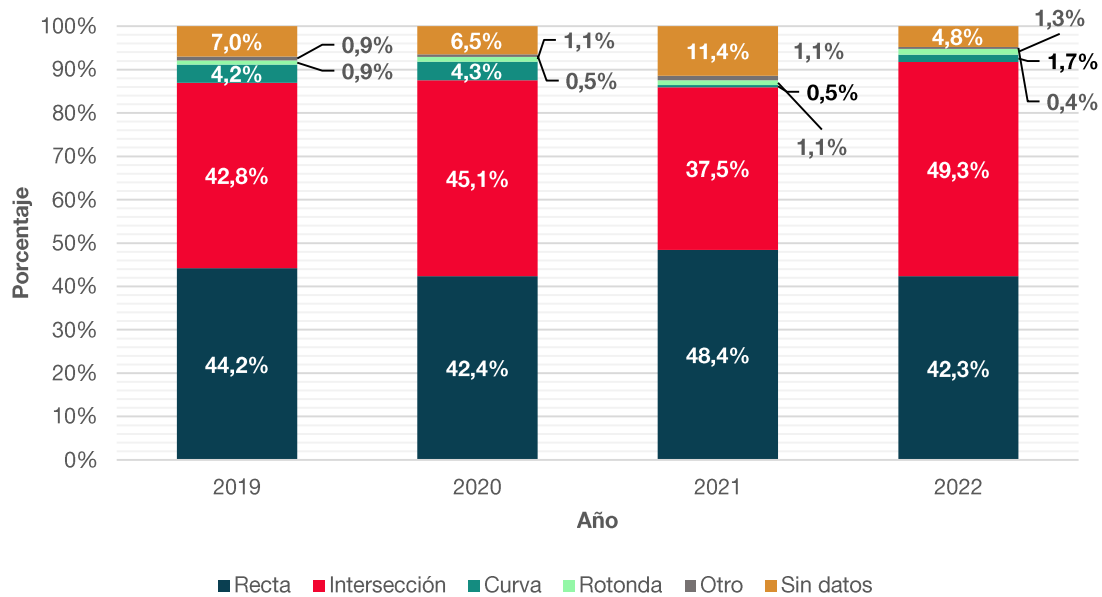


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 49,3% fue en intersecciones, el 42,3% en rectas, el 1,7% en curvas, el 0,4 % en otros lugares y el 1,3% en rotondas. Por su parte, de 4,8 % de los siniestros no se registraron datos.

En relación a los resultados del año 2021 se evidencia un aumento de 11,8 puntos porcentuales en siniestros producidos en intersecciones, y una disminución de 6,1 p.p. en siniestros en rectas.

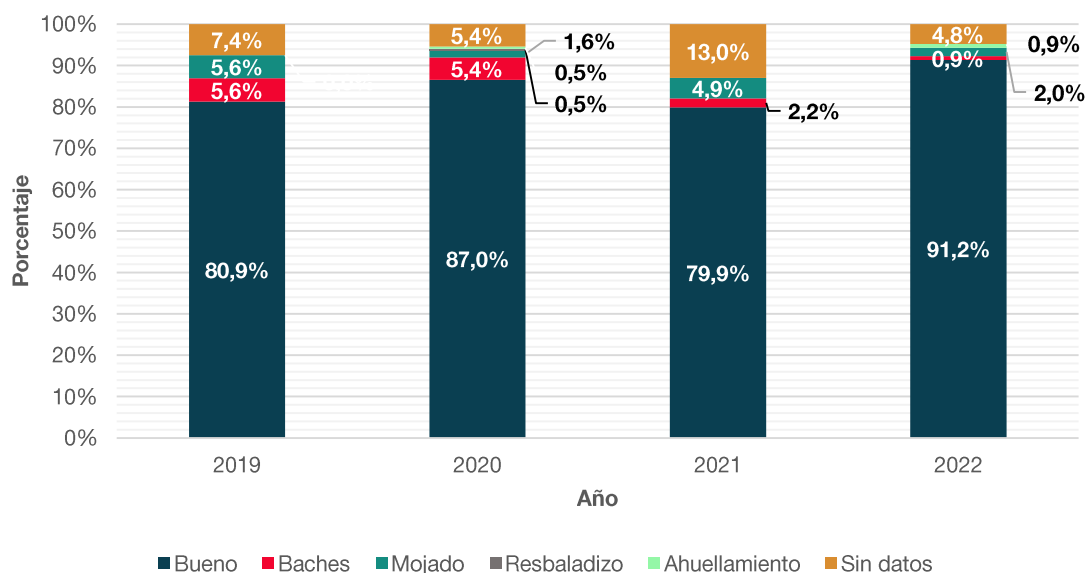
**Gráfico N° 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Asimismo, al momento del siniestro en el 91,2% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 0,9% había baches, en el 2,0% se encontraba mojado. De 4,8% de los casos no se registraron datos.

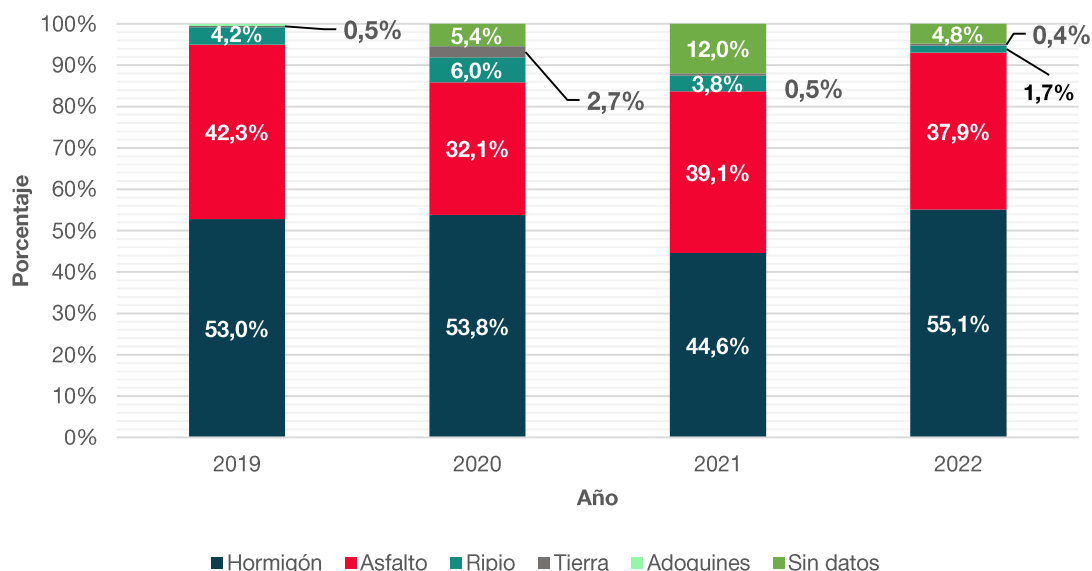
**Gráfico N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta a la superficie de la vía en donde se produjeron los siniestros, se registró que en el 55,1% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 37,9% de asfalto, en el 1,7% de ripio y en el 0,4% de tierra. No se registraron datos en el 4,8% de los casos.

**Gráfico N° 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 2.3. Según condiciones climáticas

Como fue señalado anteriormente, el análisis de las condiciones climáticas al momento del siniestro es efectuado en relación a tres variables: el estado del tiempo, es decir, si era bueno, si se encontraba nublado o si había lluvia o lloviznas, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial.

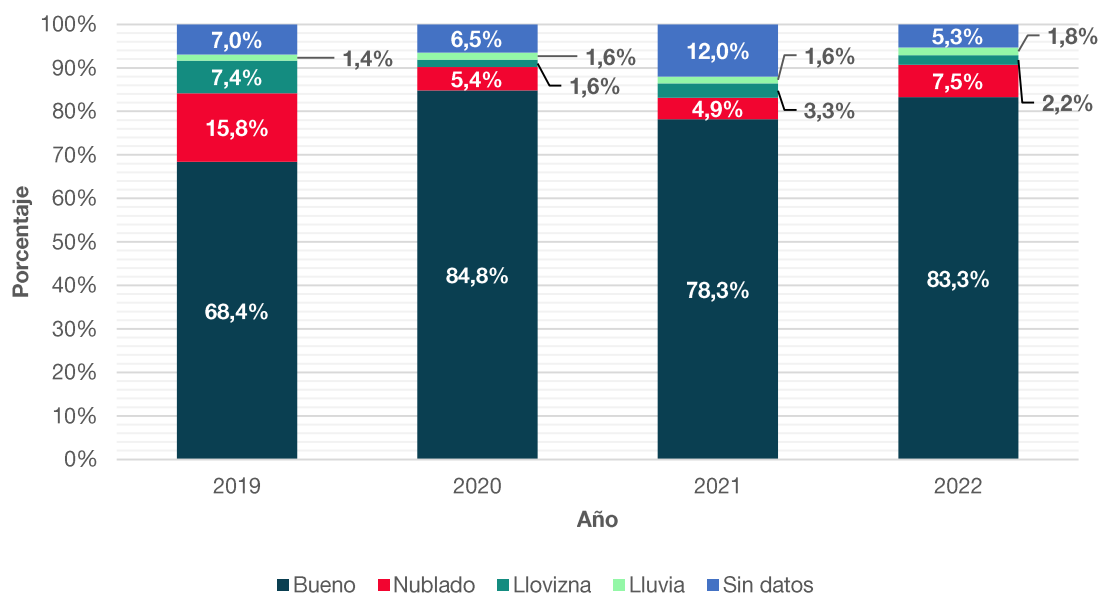
#### 2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables en el año 2022, en el 83,3% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 7,5% estaba nublado, en el 2,2% había lloviznas, y en el 1,8% de los casos había lluvias. De 5,3% de los casos no se registraron datos.

#### 2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

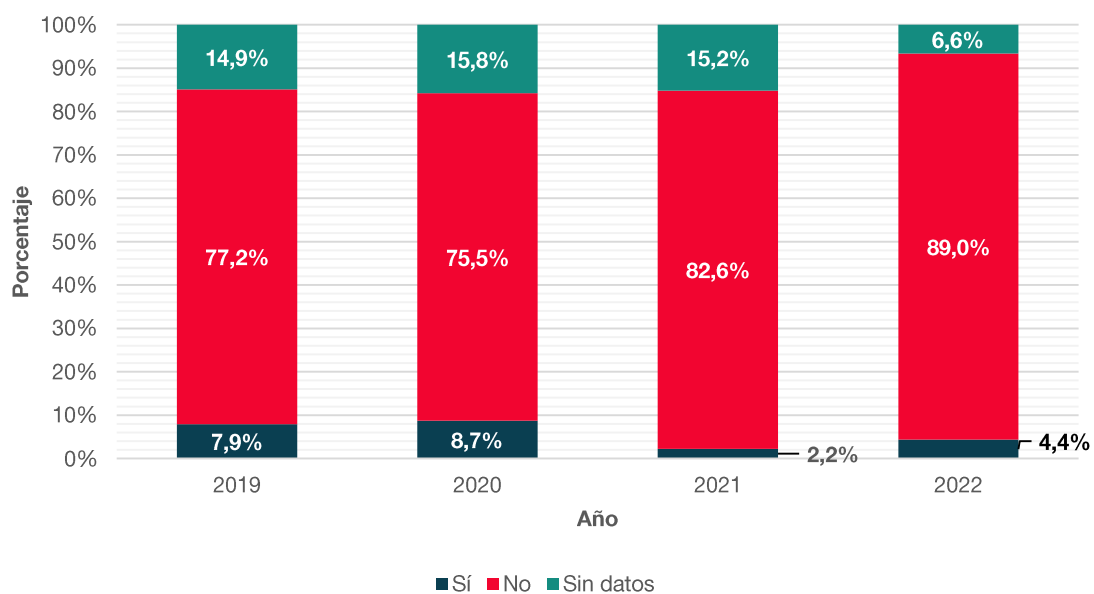
Por otro lado, en el 4,4% de los siniestros se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 89,0% de los mismos no los había. En el 6,6% de los casos no se contó con datos de esta variable.

**Gráfico N° 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

**Gráfico N° 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**

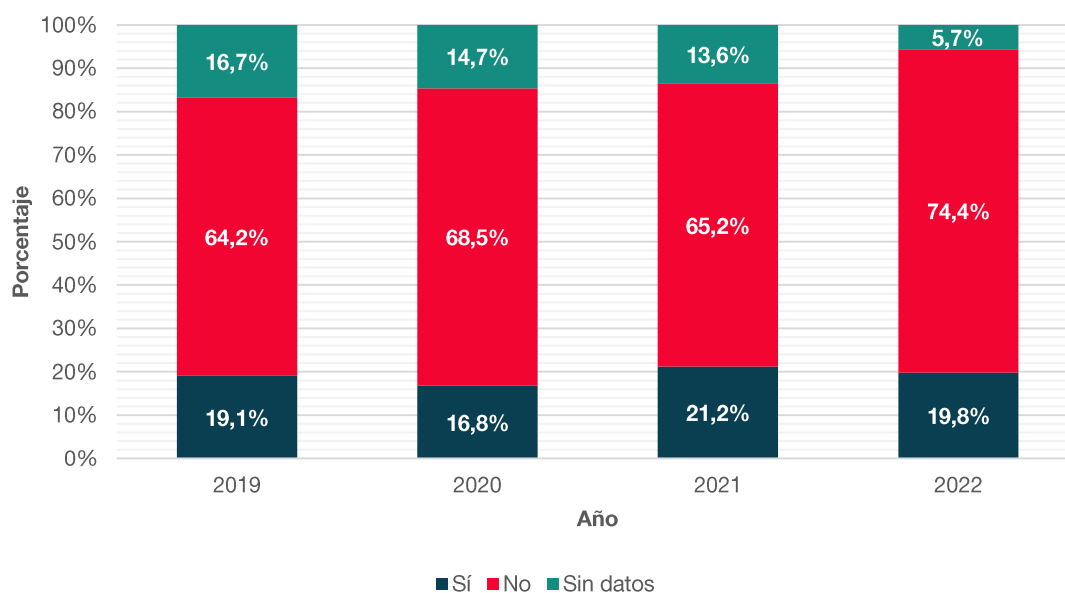


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 74,4% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 19,8% sí había. De 5,7% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2019-2022



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## 2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

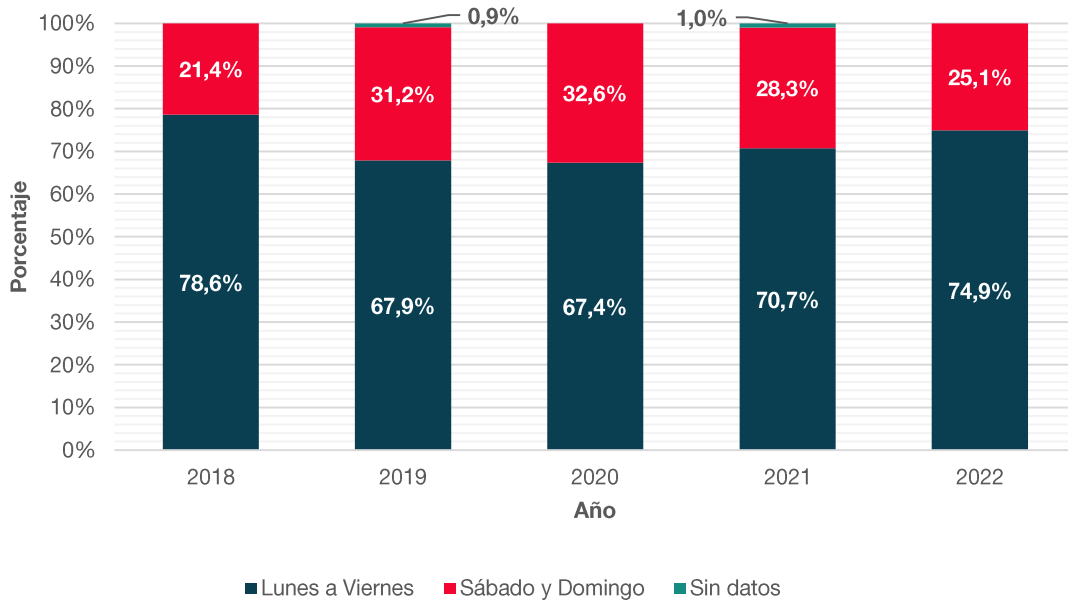
### 2.4.1. Por momento de la semana

En el año 2022, el 74,9% de los siniestros se produjo entre los días lunes y viernes y el 25,1% en sábados y domingos. Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 h del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el día viernes a las 19:01 h hasta el domingo a las 24:00 h<sup>2</sup>.

En comparación con el año 2021, se evidencia una caída de 3,2 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los días sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en los días lunes a viernes tuvo un aumento de 4,2 p.p.

<sup>2</sup> Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40

**Gráfico N° 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2018-2022**

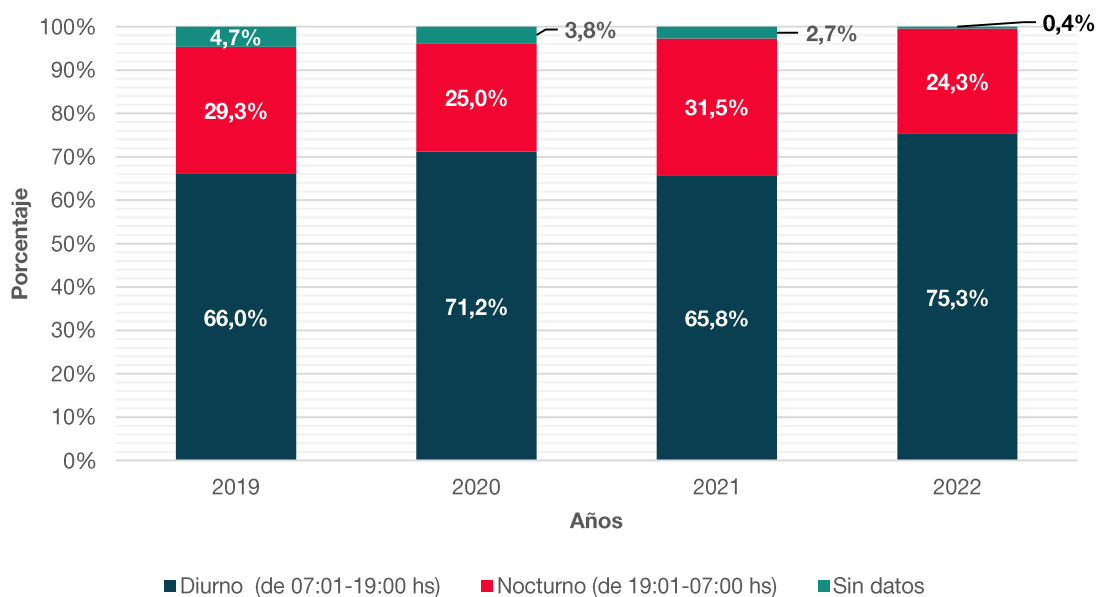


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

#### 2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo al horario de ocurrencia, el 75,3% tuvo lugar en horarios diurnos, es decir, entre las 07:01-19:00 horas, mientras que el 24,3% se produjo en horarios nocturnos, entre las 19:01-07:00 horas. De 0,4% de los casos no se registraron datos.

**Gráfico N° 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 25,1% (57 casos) se produjo entre las 18:01-21:00 h, el 22,5% (51 en total) entre las 09:01-12:00 h, el 19,8% (45) entre las 15:01-18:00 h y el 11,9% (27) entre las 12:01-15:00 h entre los de mayor preponderancia.

**Tabla N° 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**

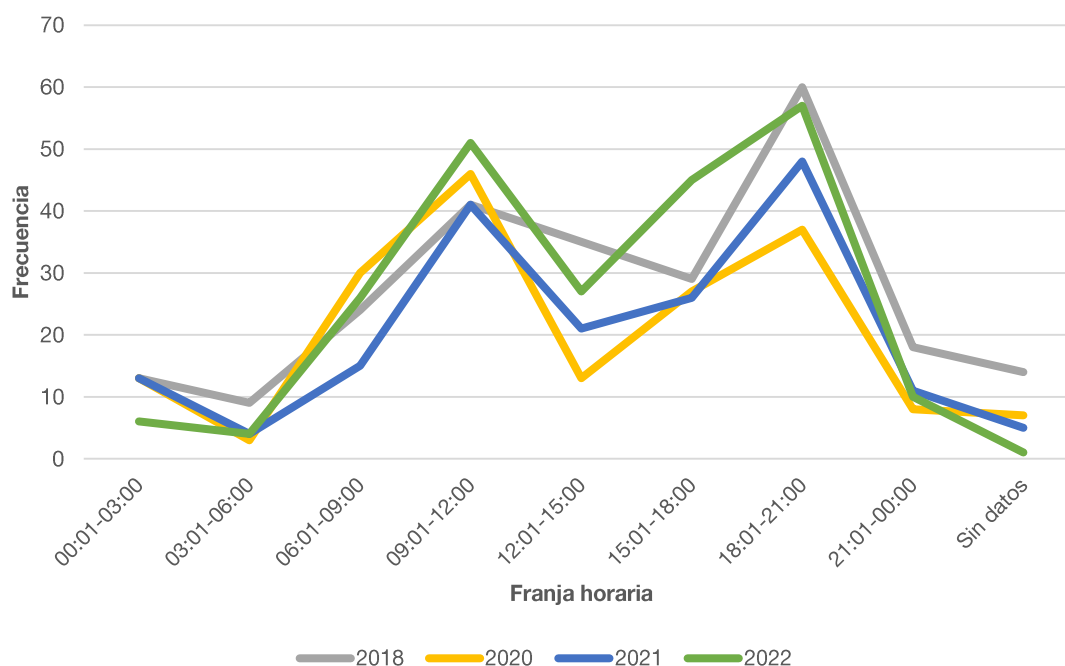
Franja horaria	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>215</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	8	3,7%	13	7,1%
03:01-06:00	9	4,2%	3	1,6%
06:01-09:00	20	9,3%	30	16,3%
09:01-12:00	47	21,9%	46	25,0%
12:01-15:00	30	14,0%	13	7,1%
15:01-18:00	31	14,4%	27	14,7%
18:01-21:00	46	21,4%	37	20,1%
21:01-00:00	14	6,5%	8	4,3%
Sin datos	10	4,7%	7	3,8%

Franja horaria	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00	13	7,1%	6	2,6%
03:01-06:00	4	2,2%	4	1,8%
06:01-09:00	15	8,2%	26	11,5%
09:01-12:00	41	22,3%	51	22,5%
12:01-15:00	21	11,4%	27	11,9%
15:01-18:00	26	14,1%	45	19,8%
18:01-21:00	48	26,1%	57	25,1%
21:01-00:00	11	6,0%	10	4,4%
Sin datos	5	2,7%	1	0,4%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En términos comparativos con el año 2021 se manifiesta un incremento de 5,7 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros acontecidos entre las 15:01-18:00 h (en 2021 los siniestros en esta franja representaban el 14,1% del total, en 2022 fue de 19,8%), de 0,5 p. p. entre las 12:01-15:00 hs. (11,4% en 2021 frente a 11,9% en 2022) y una disminución de 4,4 p.p. entre las 00:01-03:00 hs (7,1% en 2021 frente a 2,6% en 2022).

**Gráfico N° 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2018-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por su parte, en los días lunes a viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fue el comprendido entre las 09:01-12:00 h con el 24,1% del total, con la misma proporción en la franja de las 18:01-21:00 h, seguido por el horario comprendido entre las 15:01-18:00 h (21,2%) y 12:01-15:00 h (14,1%).

En cambio, en fines de semana, los siniestros se produjeron principalmente entre las 18:01-21:00 h (28,1%), las 09:01-12:00 h (17,5%) y 15:01-18:00 h (15,8%).

**Tabla N° 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2022**

Franja horaria	Día de la semana					
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>	<b>170</b>	<b>100,0%</b>	<b>57</b>	<b>100,0%</b>
00:01-03:00 hs	6	2,6%	3	1,8%	3	5,3%
03:01-06:00 hs	4	1,8%	1	0,6%	3	5,3%
06:01-09:00 hs	26	11,5%	23	13,5%	3	5,3%
09:01-12:00 hs	51	22,5%	41	24,1%	10	17,5%
12:01-15:00 hs	27	11,9%	24	14,1%	3	5,3%
15:01-18:00 hs	45	19,8%	36	21,2%	9	15,8%
18:01-21:00 hs	57	25,1%	41	24,1%	16	28,1%
21:01-00:00 hs	10	4,4%	1	0,6%	9	15,8%
Sin datos	1	0,4%	0	0,0%	1	1,8%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## 2.5. Según gravedad de las víctimas

### 2.5.1. Por gravedad de las víctimas

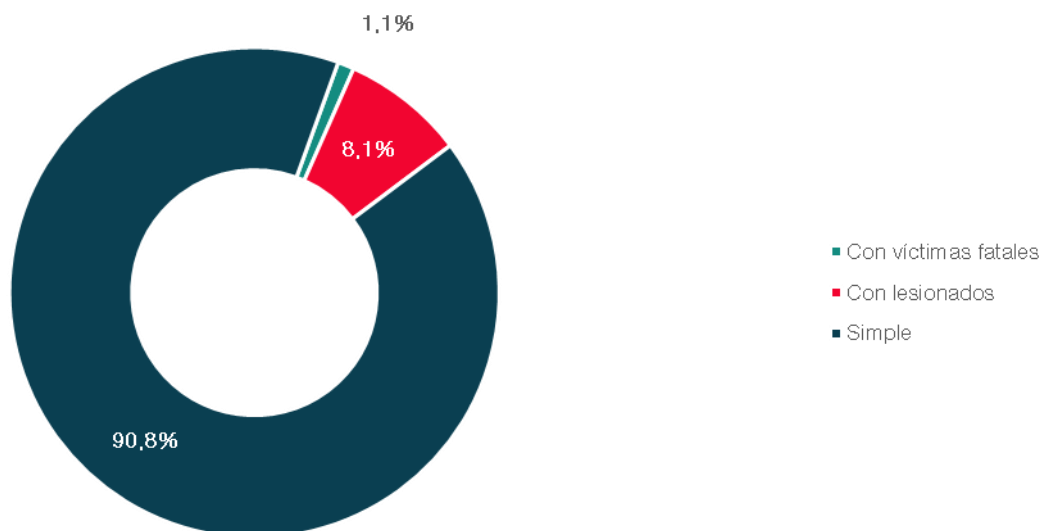
Del total de siniestros que se produjeron en el año 2022, el 90,0% fueron simples, es decir, no hubo personas lesionadas, mientras que en el 9,1% hubo lesionados<sup>3</sup> y en el 0,9% hubo víctimas fatales<sup>4</sup>.

A diferencia del año 2021, aumentó la incidencia del porcentaje de siniestros con lesionados en 1,0 puntos porcentuales, en tanto que disminuyó la de siniestros simples en 0,8 p.p., y la de aquellos con víctimas fatales disminuyó 0,2 p.p.

<sup>3</sup> *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

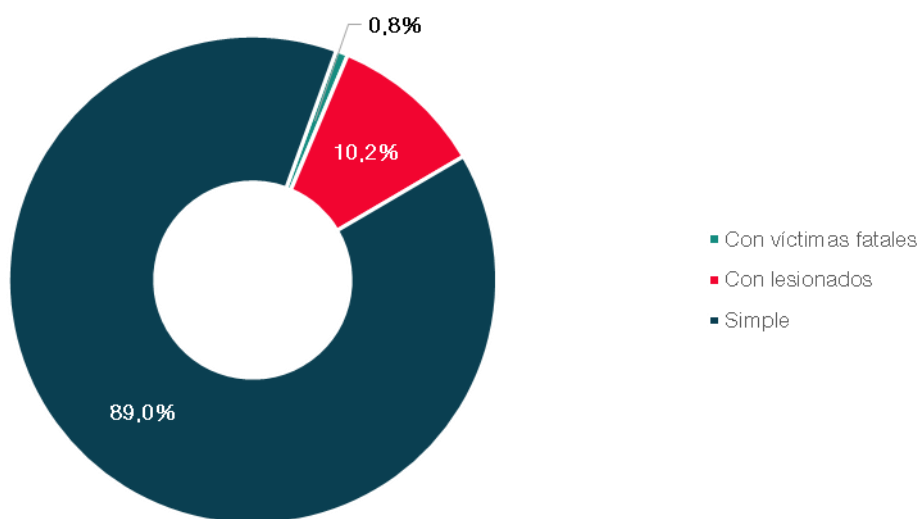
<sup>4</sup> *Siniestros con víctimas fatales* es todo aquel que registra al menos una víctima fatal como consecuencia del siniestro, ya sea en el acto o dentro de los 30 días siguientes (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

**Gráfico N° 15: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2021**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

**Gráfico N° 16: Porcentaje de personas según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## 2.5.2. Por estado de la persona

Respecto al estado de la persona, el 94,0% de los casos los intervinientes en siniestros viales resultaron sin lesiones (408 en total), el 4,4% fueron heridos graves (19 en total), 1,2% tuvieron heridas leves (5 en total) y el 0,5% fallecieron (2 en total) en base al registro de los Inspectores de Tránsito y la Policía.

En este sentido, se registró un incremento de 7,1 p.p. de personas sin lesiones, comparado con el año 2021. A su vez, disminuyeron su participación las los heridos leves, graves y víctimas fatales, en un 6,1 p.p, 0,9 p.p y 0,1 p.p., respectivamente.

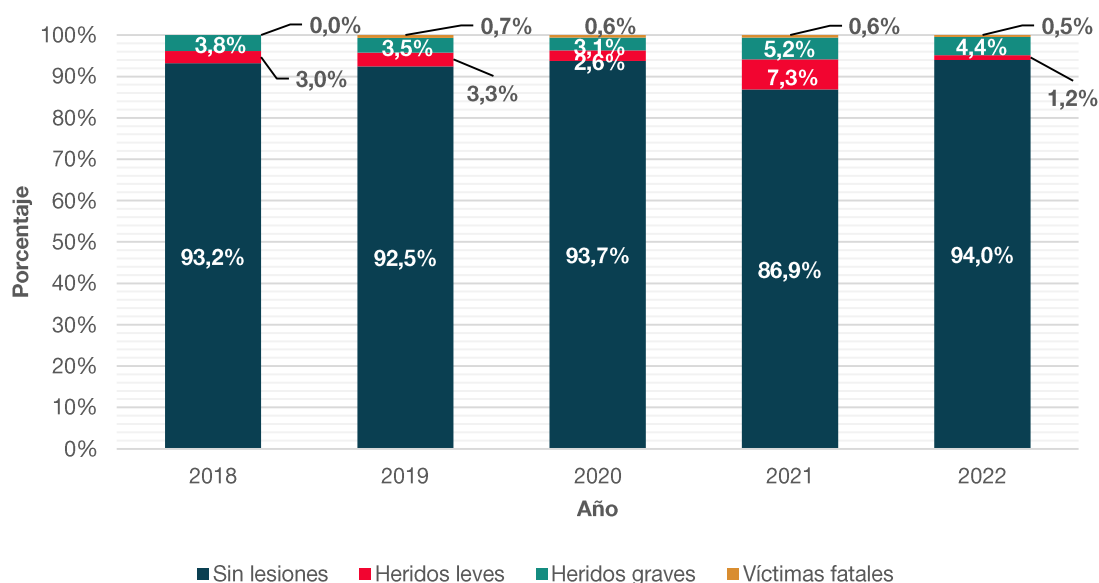
**Tabla N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la persona. Municipio de Crespo. Años 2019-2022**

Estado de la persona	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>425</b>	<b>100,0%</b>	<b>351</b>	<b>100,0%</b>
Sin lesiones	393	92,5%	329	93,7%
Heridos leves	14	3,3%	9	2,6%
Heridos graves	15	3,5%	11	3,1%
Víctimas fatales	3	0,7%	2	0,6%

Estado de la persona	Año			
	2021		2022	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
<b>Total</b>	<b>343</b>	<b>100,0%</b>	<b>434</b>	<b>100,0%</b>
Sin lesiones	298	86,9%	408	94,0%
Heridos leves	25	7,3%	5	1,2%
Heridos graves	18	5,2%	19	4,4%
Víctimas fatales	2	0,6%	2	0,5%

**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

**Gráfico N° 17: Porcentaje de siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2018-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

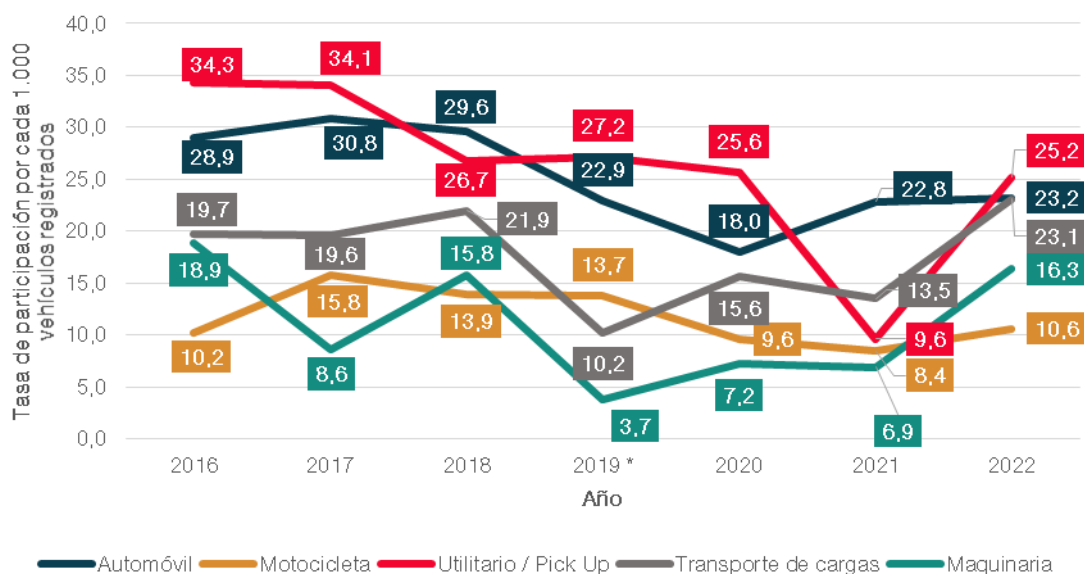
### 3. Indicadores de siniestralidad vial

#### 3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) evidencia que en el caso de pick up/utilitarios fue de 25,2 por cada 1.000 vehículos registrados, la de automóviles de 23,2, la de transporte de carga alcanzó 23,1, la de motocicletas, 10,6 y la de maquinarias 16,3.

Respecto al año anterior se observa un incremento en todas las categorías. Como se visualiza en el *gráfico N° 18*, la tasa de participación de automóviles pasó de 22,8 en 2021 a 23,2 en 2022, la de motocicletas de 8,4 en 2021 y 10,6 en 2022. Por su parte, la tasa de participación de utilitarios/pick up fue la que más aumentó interanualmente, de 9,6 en 2021 hasta 25,2 en 2022. A su vez, en 2021 transporte de carga pasó de 13,5 (2021) a 23,1 (2022). Maquinaria tuvo una evolución similar, con un incremento de la tasa de 9,4 puntos porcentuales (6,9 en 2021 y 16,3 en 2022).

**Gráfico N° 18: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2016-2022**

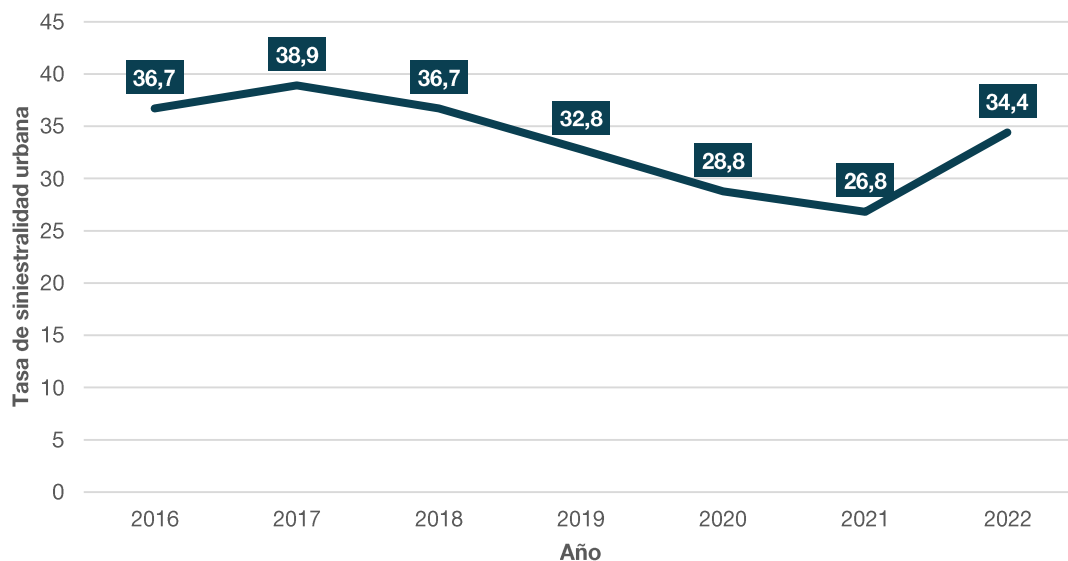


**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

### 3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados de la misma. En el último año, se produjeron 34,4 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

**Gráfico N° 19: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica<sup>5</sup>. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2022 fue de 0,09 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes, al igual que en los años 2020 y 2021.

**Tabla N° 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2022**

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	0,00
2019	3	22.392	0,13
2020	2	22.640	0,09
2021	2	22.892	0,09
2022	2	23.146	0,09

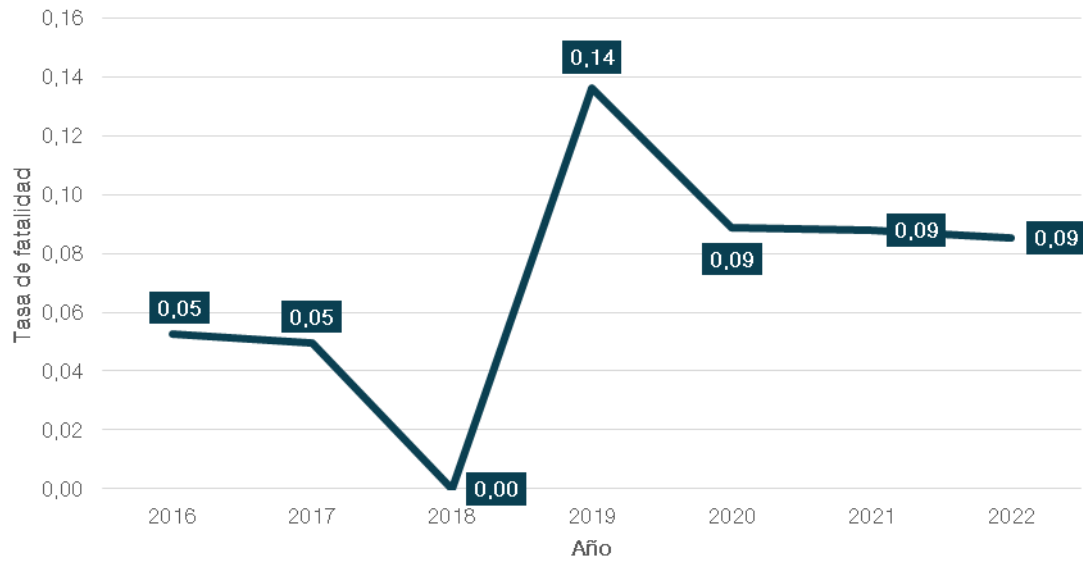
**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

### 3.4. Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el *gráfico N° 20*, se presenta una tendencia similar a la tasa de mortalidad, así, para el año 2022, la tasa de fatalidad fue de 0,09, la misma que en los años 2020 y 2021.

<sup>5</sup> La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente:  $P_t = P_0 (1+i)^n$ , donde  $P_t$  es la población futura,  $P_0$  es la población inicial o al año cero,  $i$  es la tasa media anual de crecimiento y  $n$  es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

**Gráfico N° 20: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2022**



**Fuente:** Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

## Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv\\_anuario2018\\_preliminar.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf)