

Siniestralidad vial. Municipio de Crespo. Año 2021





MUNICIPALIDAD
DE **CRESPO**

Arq. Darío Schneider

INTENDENTE MUNICIPAL

Abog. Hernán Jacob

SECRETARIO DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN

Lic. María Paula Cian

RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)

Sergio Schneider

ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA

Índice

ÍNDICE	4
ÍNDICE DE TABLAS	5
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	6
SIGNOS CONVENCIONALES	8
INTRODUCCIÓN	9
SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO.....	10
1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS.....	12
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS.....	14
3. INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL	30
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	34

Índice de tablas

TABLA N° 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2021	10
TABLA N° 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021	11
TABLA N° 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021	15
TABLA N° 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2021	17
TABLA N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021	25
TABLA N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2021	27
TABLA N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA PERSONA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021	29
TABLA N° 8: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2021	32

Índice de gráficos

GRÁFICO N° 1: NÚMERO DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021.....	10
GRÁFICO N° 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021	13
GRÁFICO N° 3: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2021	14
GRÁFICO N° 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2019-2021	18
GRÁFICO N° 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021.....	19
GRÁFICO N° 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021.....	20
GRÁFICO N° 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021	20
GRÁFICO N° 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021	21
GRÁFICO N° 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021.....	22
GRÁFICO N° 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021.....	23
GRÁFICO N° 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021	24
GRÁFICO N° 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021.....	24
GRÁFICO N° 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2021	26
GRÁFICO N° 15: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2021	28
GRÁFICO N° 16: PORCENTAJE DE PERSONAS SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2021.....	28
GRÁFICO N° 17: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LAS PERSONAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2021.....	30
GRÁFICO N° 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2021.....	31
GRÁFICO N° 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2021	31

GRÁFICO N° 20: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-202133

Signos convencionales

Signos convencionales utilizados

*	Dato provisorio
-	Dato igual a cero
...	Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
.	Dato no registrado
///	Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
s	Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
e	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
--	Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

Introducción

En el siguiente informe se presentan los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2021. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros a través de variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia, y la presencia o no de lesiones en las víctimas.

Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

Año 2021

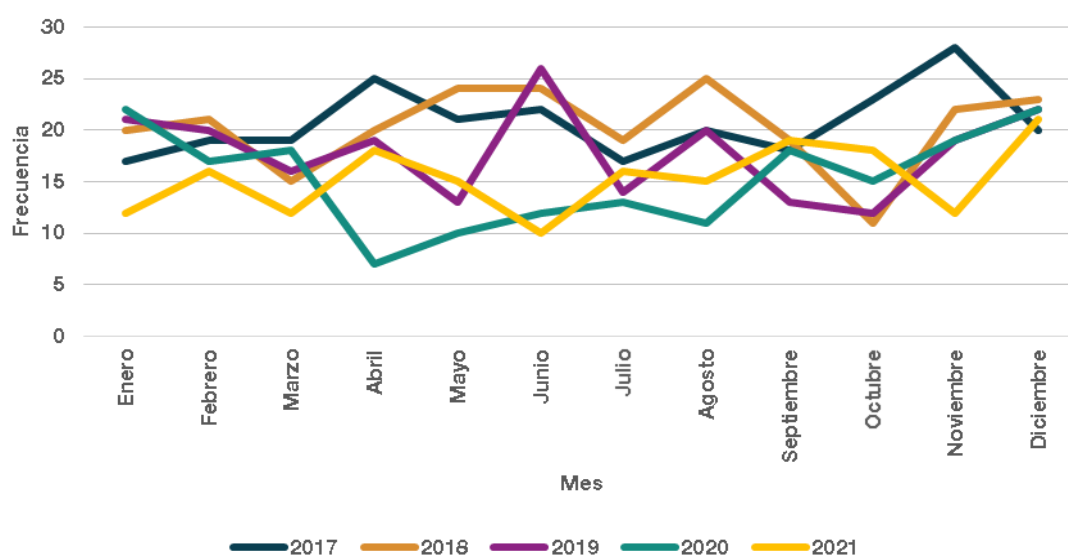
En el año 2021 se produjeron **184 siniestros viales**¹ en el municipio de Crespo, por lo que no hubo una variación significativa respecto al año anterior, ya que se produjeron la misma cantidad de siniestros viales.

Tabla N° 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2016-2021

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2016	239	-
2017	249	4,2%
2018	243	-2,4%
2019	215	-11,5%
2020	184	-14,4%
2021	184	0,0%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico N° 1: Número de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2017-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

¹ Se considera *siniestro vial* a todo aquel con al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado a la que el público tiene derecho de acceso (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros fueron; diciembre con 21 (11,4%), septiembre con 19 (10,3%), abril y octubre con 18 cada uno (9,8%).

La media de siniestros mensuales fue de 15,3 y se situó por debajo del promedio mensual de los años 2016 (19,9 siniestros por mes), 2017 (20,8), 2018 (20,3) y 2019 (17,3), y en el mismo valor que 2020 (15,3).

Tabla N° 2 Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2018-2021

Mes	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	20,3		17,9	
Total	243	100,0%	215	100,0%
Enero	20	8,2%	21	9,8%
Febrero	21	8,6%	20	9,3%
Marzo	15	6,2%	16	7,4%
Abril	20	8,2%	19	8,8%
Mayo	24	9,9%	13	6,0%
Junio	24	9,9%	26	12,1%
Julio	19	7,8%	14	6,5%
Agosto	25	10,3%	20	9,3%
Septiembre	19	7,8%	13	6,0%
Octubre	11	4,5%	12	5,6%
Noviembre	22	9,1%	19	8,8%
Diciembre	23	9,5%	22	10,2%

(Continúa)

(Conclusión)

Mes	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	15,3		15,3	
Total	184	100,0%	184	100,0%
Enero	22	12,0%	12	6,5%
Febrero	17	9,2%	16	8,7%
Marzo	18	9,8%	12	6,5%
Abril	7	3,8%	18	9,8%
Mayo	10	5,4%	15	8,2%
Junio	12	6,5%	10	5,4%
Julio	13	7,1%	16	8,7%
Agosto	11	6,0%	15	8,2%
Septiembre	18	9,8%	19	10,3%
Octubre	15	8,2%	18	9,8%
Noviembre	19	10,3%	12	6,5%
Diciembre	22	12,0%	21	11,4%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

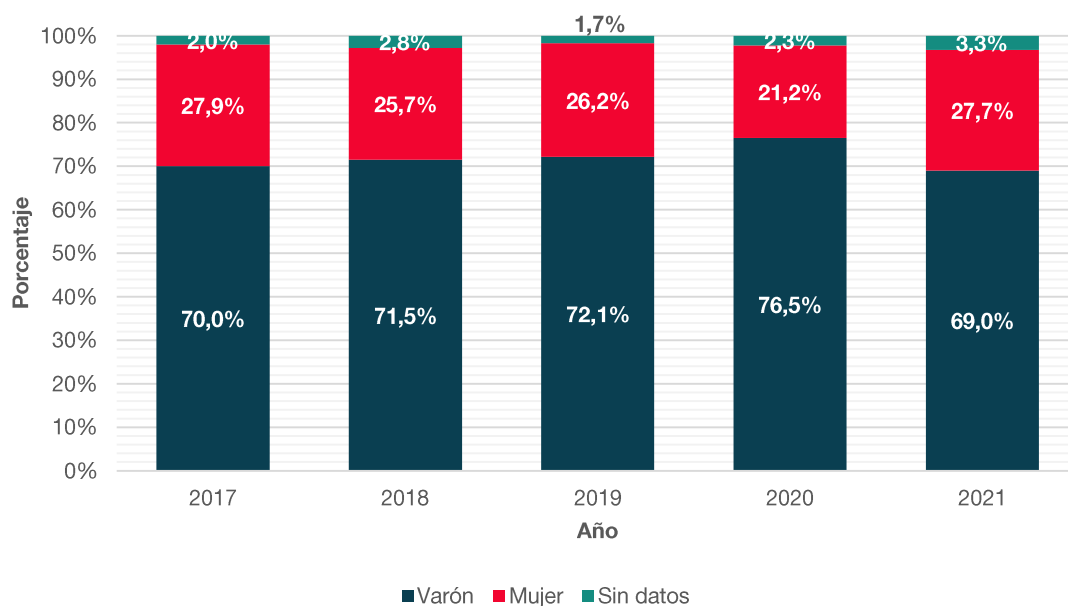
1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

El apartado de características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros viales analiza la siniestralidad local en función de dos variables: el sexo y la ciudad de residencia de los conductores.

1.1. Sexo de los conductores

En relación al sexo de los conductores cabe destacar que en el año 2021, el 69,0% eran varones, el 27,7% mujeres y de 3,3% no se registraron datos. En este sentido, en comparación con el año anterior, la incidencia de conductores varones en la participación en siniestros viales cayó 7,5 puntos porcentuales. Por su parte, la incidencia de siniestros protagonizados por mujeres fue la mayor de los últimos 4 años, particularmente en relación al año 2020 incrementó en 6,5 p.p.

Gráfico N° 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2021



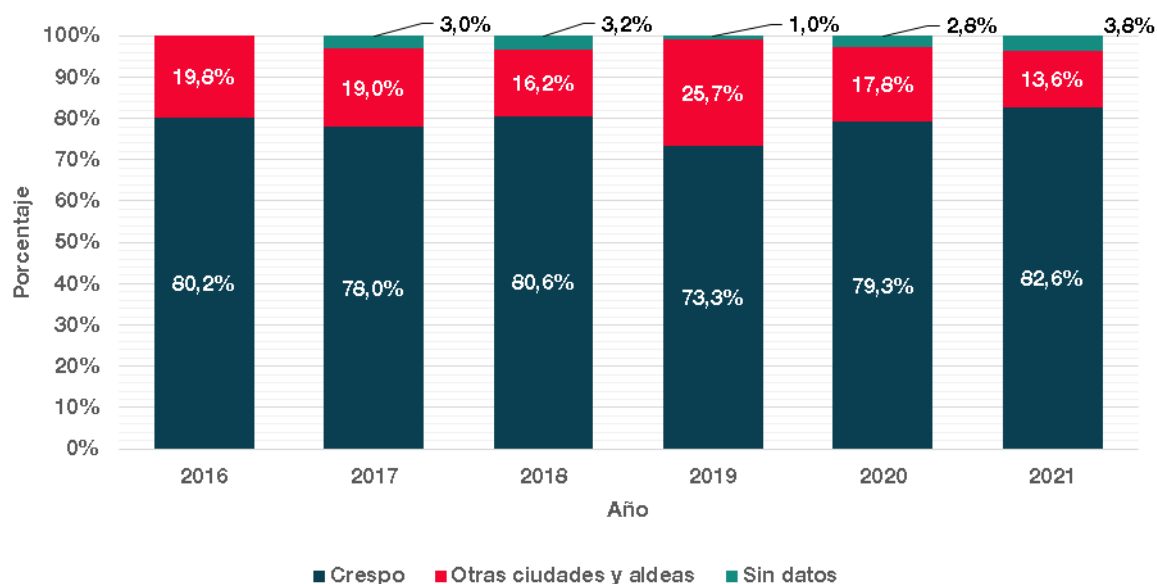
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 82,6% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 13,6% eran procedentes de otras ciudades y aldeas, de 3,8% no se registraron datos.

De este modo, el porcentaje de siniestros protagonizados por personas de la ciudad se mantiene dentro de la tendencia de los últimos 6 años, donde el promedio de su incidencia sobre el total de siniestros alcanza el 79,0%. Asimismo, respecto al año 2020, se produjo un aumento de 3,3 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros viales en los cuales participaron personas residentes del municipio de Crespo y, consecuentemente, una disminución de 4,3 p.p. en la participación de residentes de otras ciudades y aldeas.

Gráfico N°3: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2016-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2. Características de los siniestros

En el siguiente apartado se analizan los siniestros viales desde diversas dimensiones. En primer lugar, el subapartado “según tipo de siniestros” contempla el análisis desde variables como tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, en “según tipo de vía” se analiza la siniestralidad en función del tipo de vía propiamente dicha donde ocurren los siniestros (calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (una intersección, una recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de la misma (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines).

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro, a partir de la medición de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros. Por último, se estudia el estado de gravedad de las víctimas en relación a dos variables: el estado de gravedad de las víctimas (es decir, si los siniestros fueron simples, con lesionados o con víctimas fatales) y el estado de las personas (sin lesiones, heridos leves, heridos graves y víctimas fatales).

2.1. Según tipo de siniestros

2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2021, el 92,9% se trató de colisiones, el 3,3% de despiste, el 1,6% de colisión múltiple, el 1,1% de caídas, y el 0,5% de vuelcos.

En el año 2021 no se registraron casos de explosión. Asimismo, se evidencia un aumento de la incidencia de despistes en el total de los siniestros de 2,8 puntos porcentuales de despistes, de 0,5 puntos p.p. de colisiones

Tabla N° 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2017-2021

Tipo de siniestro	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	243	100,0%	215	100,0%
Atropello	2	0,8%	2	0,9%
Caída	1	0,4%	4	1,9%
Colisión	234	96,3%	201	93,5%
Colisión múltiple	5	2,1%	1	0,5%
Despiste	1	0,4%	-	-
Explosión	-	-	2	0,9%
Vuelco	-	-	-	-
Otro	-	-	-	-
Sin datos	-	-	5	2,3%

(Continúa)

(Conclusión)

Tipo de siniestro	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Total	184	100,0%	184	100,0%
Atropello	2	1,1%	-	-
Caída	4	2,2%	2	1,1%
Colisión	170	92,4%	171	92,9%
Colisión múltiple	4	2,2%	3	1,6%
Despiste	1	0,5%	6	3,3%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	2	1,1%	1	0,5%
Otro	-	-	1	0,5%
Sin datos	1	0,5%	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que en el 28,8% las mismas se produjeron entre dos automóviles, en el 20,1% fue entre un automóvil y una motocicleta, en el 14,7% fue entre un automóvil y un utilitario/pick-up y en el 4,9% entre un utilitario/pick-up y una motocicleta, entre los principales resultados.

Asimismo, cabe destacar que **en el 84,2% del total de colisiones que se produjeron en el año 2021 tuvo intervención al menos un automóvil.**

Por su parte, de las 3 colisiones múltiples, una fue entre tres automóviles, otra entre un automóvil, motocicleta y utilitario/pick-up, en tanto que la restante se trató de dos automóviles con un peatón.

Tabla N° 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2021

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Total	184	100,0%
Colisión	171	92,9%
Automóvil-Automóvil	53	28,8%
Automóvil-Motocicleta	37	20,1%
Automóvil-Animal	1	0,5%
Automóvil-Bicicleta	6	3,3%
Automóvil-Maquinaria	1	0,5%
Automóvil-Objeto fijo	6	3,3%
Automóvil-Utilitario/Pick-Up	27	14,7%
Automóvil-Peaton	1	0,5%
Automóvil-Transporte de cargas	8	4,3%
Automóvil-Transporte de pasajeros	1	0,5%
Motocicleta-Animal	0	0,0%
Motocicleta-Bicicleta	3	1,6%
Motocicleta-Peaton	2	1,1%
Motocicleta-Transporte de pasajeros	1	0,5%
Motocicleta-Motocicleta	1	0,5%
Utilitario/Pick-Up-Bicicleta	4	2,2%
Utilitario/Pick-Up-Maquinaria	1	0,5%
Utilitario/Pick-Up-Motocicleta	9	4,9%
Utilitario/Pick-Up-Objeto fijo	0	0,0%
Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up	3	1,6%
Utilitario/Pick-Transporte de cargas	3	1,6%
Utilitario/Pick-Transporte de pasajeros	0	0,0%
Transporte de cargas-Animal	0	0,0%
Transporte de cargas-Objeto fijo	0	0,0%
Transporte de cargas-Motocicleta	3	1,6%
Transporte de cargas-Transporte de cargas	0	0,0%
Colisión múltiple	3	1,6%
Automóvil-Automóvil-Peaton	1	0,5%
Automóvil-Automóvil-Automóvil	1	0,5%
Automóvil-Motocicleta-Utilitario/Pick-Up	1	0,5%

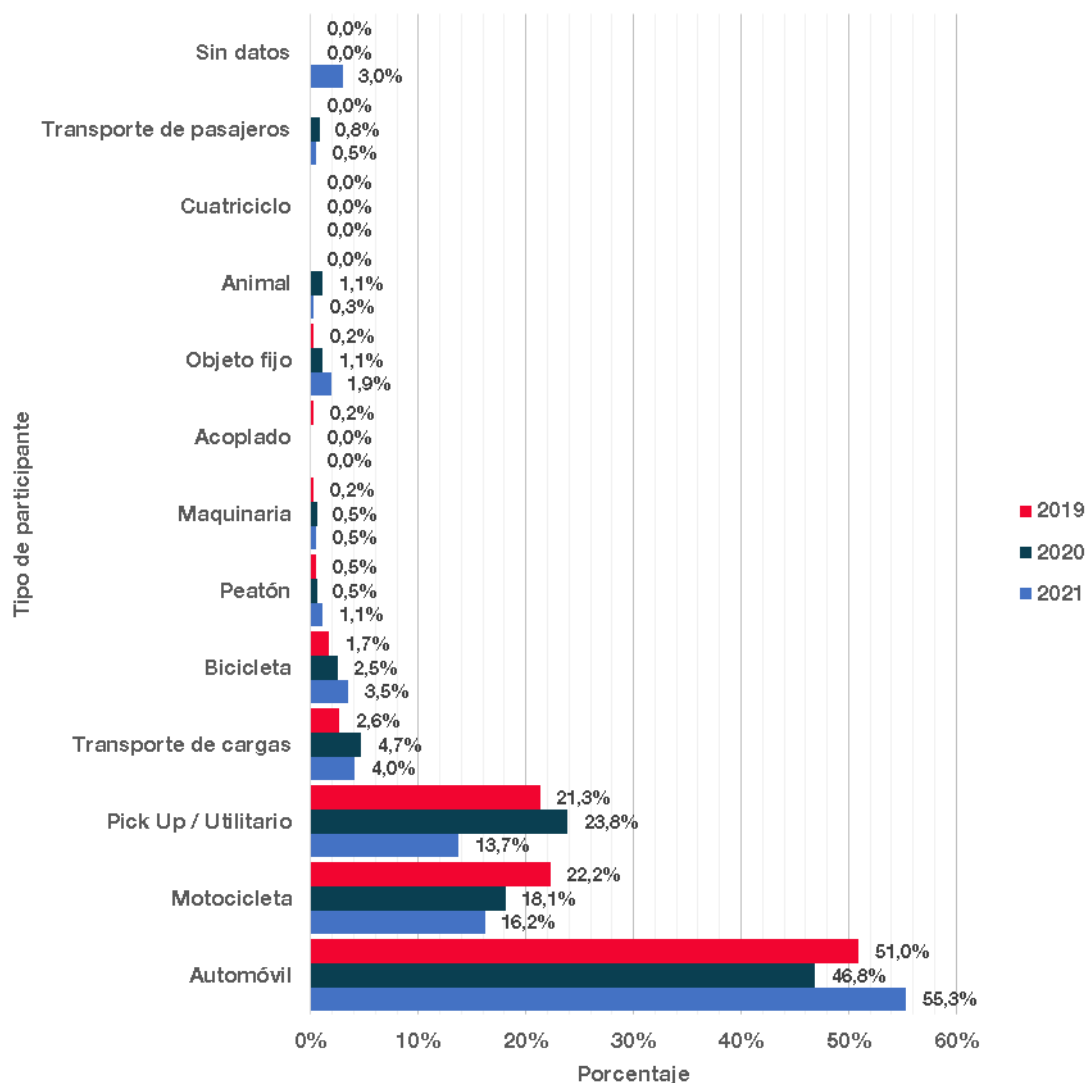
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 55,3% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 13,7% pick up/utilitarios, el 16,2% motocicletas, el 4,0% transportes de cargas y el 3,5% bicicletas, entre los de mayor relevancia.

En comparación con el año 2020, se evidencia un incremento de 8,5 puntos porcentuales en la intervención de automóviles en los siniestros y de 1,0 p.p. en el caso de bicicletas. Por el contrario, se observa una disminución de 10,1 p.p. en la participación de pick up/utilitarios, de 1,9 p.p. de motocicletas y de 0,6 p.p. de transporte de cargas.

Gráfico N° 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2019-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

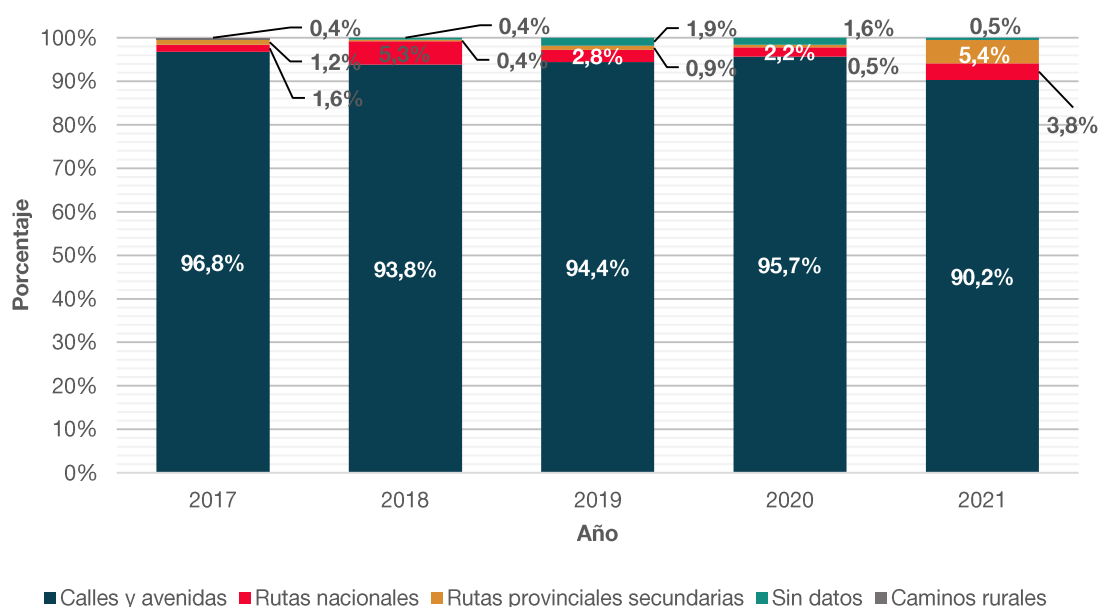
2.2. Según tipo de vía

2.2.1. Por tipo de vía

En relación al tipo de vía, el 90,2% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 3,8% en rutas nacionales, el 5,4% en rutas provinciales secundarias y de 0,5% de los casos no se registraron datos.

Respecto al año anterior, se observa una disminución de 5,5 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas (en el año 2020 era de 95,7% del total de los siniestros, en 2021 pasaron a 90,2%) y un incremento de 4,9 p.p. en aquellos que sucedieron en rutas provinciales (en 2020 representaron el 0,5% del total de siniestros, en 2021 significaron el 5,4%).

Gráfico N° 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2017-2021

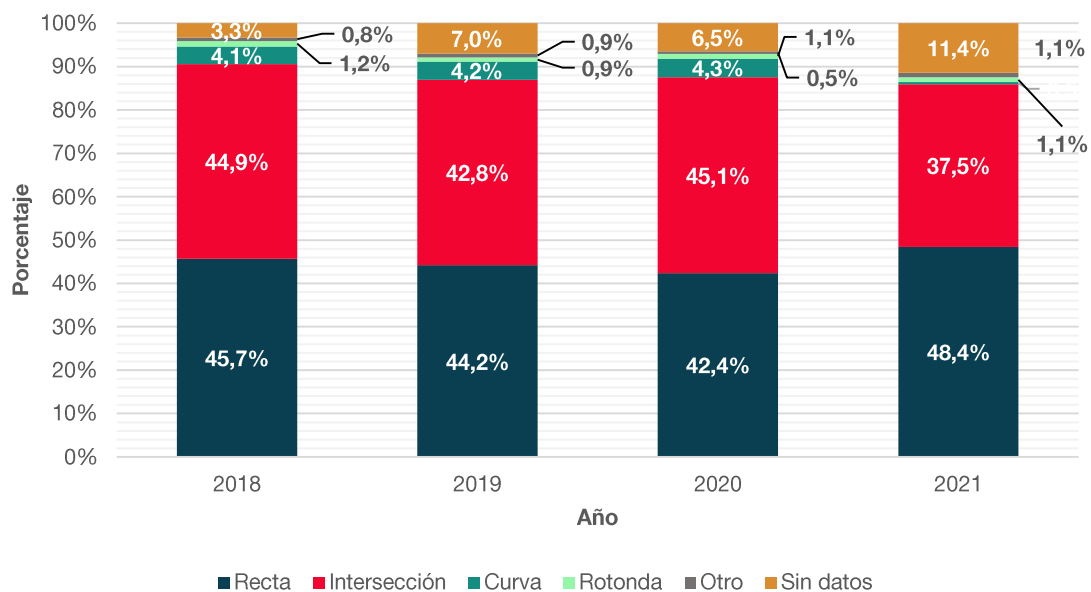


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 37,5% fue en intersecciones, el 48,4% en rectas, el 0,5% en curvas, el 1,1 % en otros lugares y el 1,1% en rotondas. Por su parte, de 11,4 % de los siniestros no se registraron datos.

En relación a los resultados del año 2020 se evidencia un aumento de 6,0 puntos porcentuales en siniestros producidos en rectas, y una disminución de 7,6 p.p. en siniestros en intersecciones.

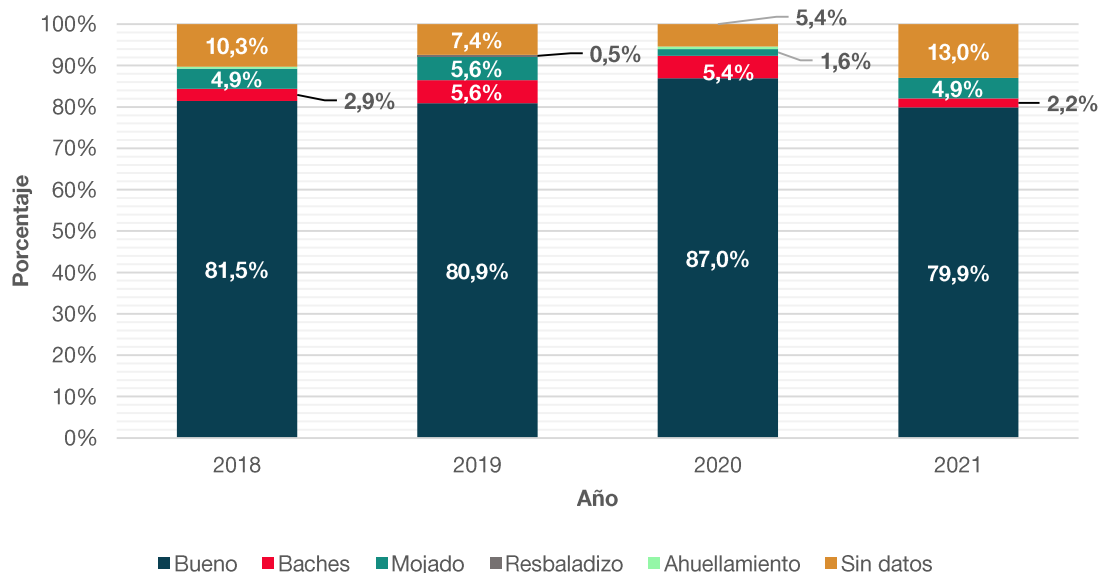
Gráfico N° 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Asimismo, al momento del siniestro en el 79,9% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 2,2% había baches, en el 4,9% se encontraba mojado. De 13,0% de los casos no se registraron datos.

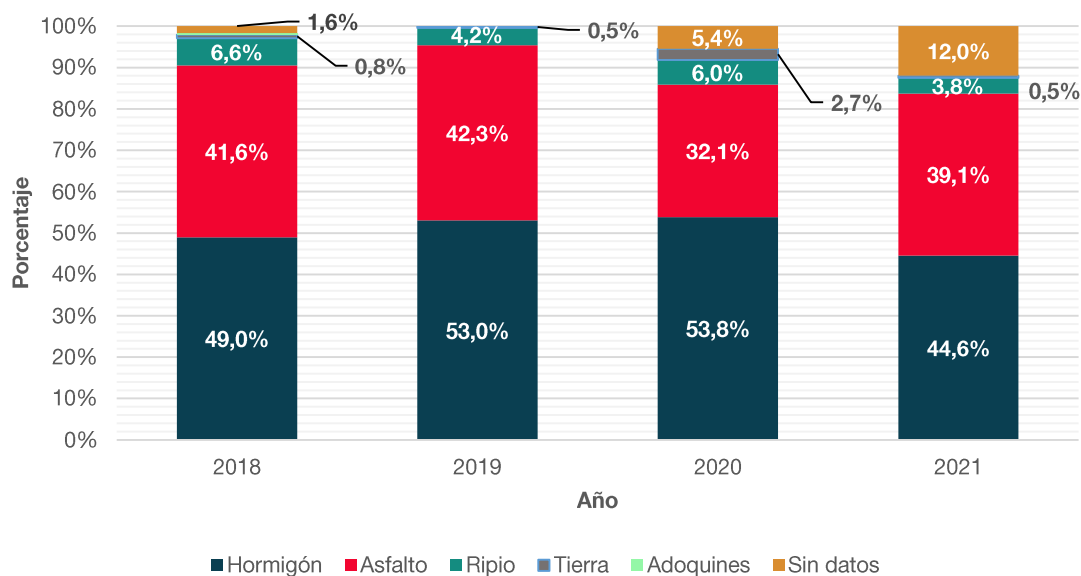
Gráfico N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta a la superficie de la vía en donde se produjeron los siniestros, se registró que en el 44,6% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 39,1% de asfalto, en el 3,8% de ripio y en el 0,5% de tierra.

Gráfico N° 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.3. Según condiciones climáticas

Como fue señalado anteriormente, el análisis de las condiciones climáticas al momento del siniestro es efectuado en relación a tres variables: el estado del tiempo, es decir, si era bueno, si se encontraba nublado o si había lluvia o lloviznas, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial.

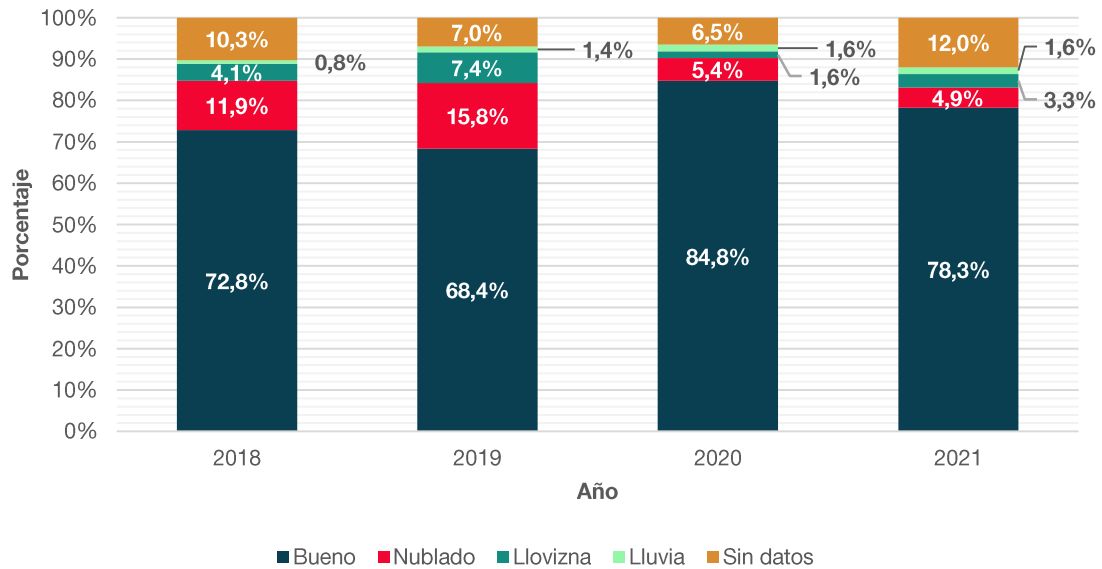
2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables en el año 2021, en el 78,3% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 4,9% estaba nublado, en el 3,3% había lloviznas, y en el 1,6% de los casos había lluvias. De 12,0% de los casos no se registraron datos.

2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

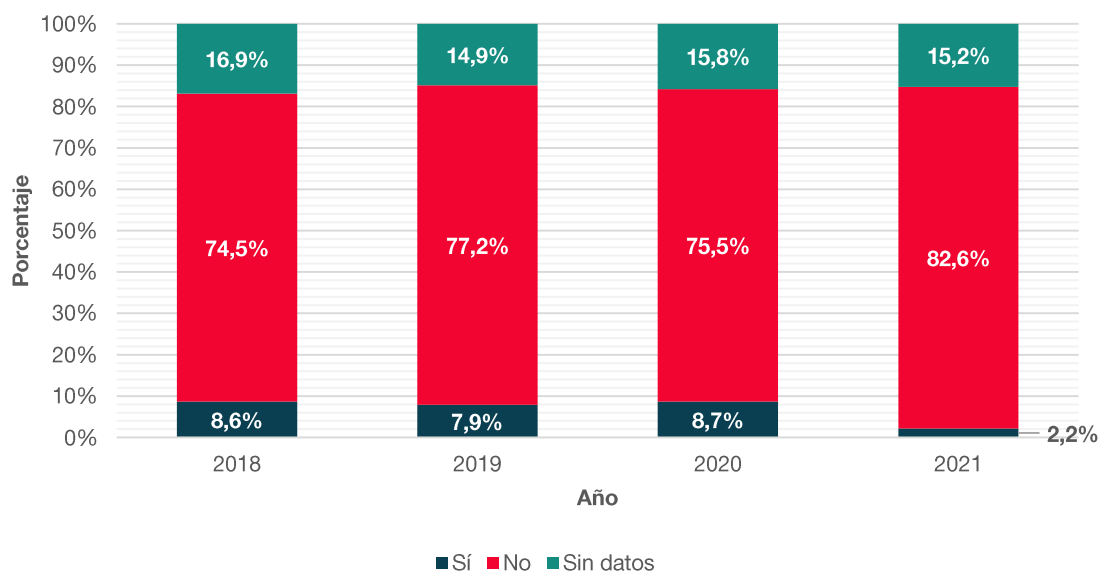
Por otro lado, en el 2,2% de los siniestros se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 82,6% de los mismos no los había. En el 15,2% de los casos no se contó con datos de esta variable.

Gráfico N° 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico N° 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2018-2021

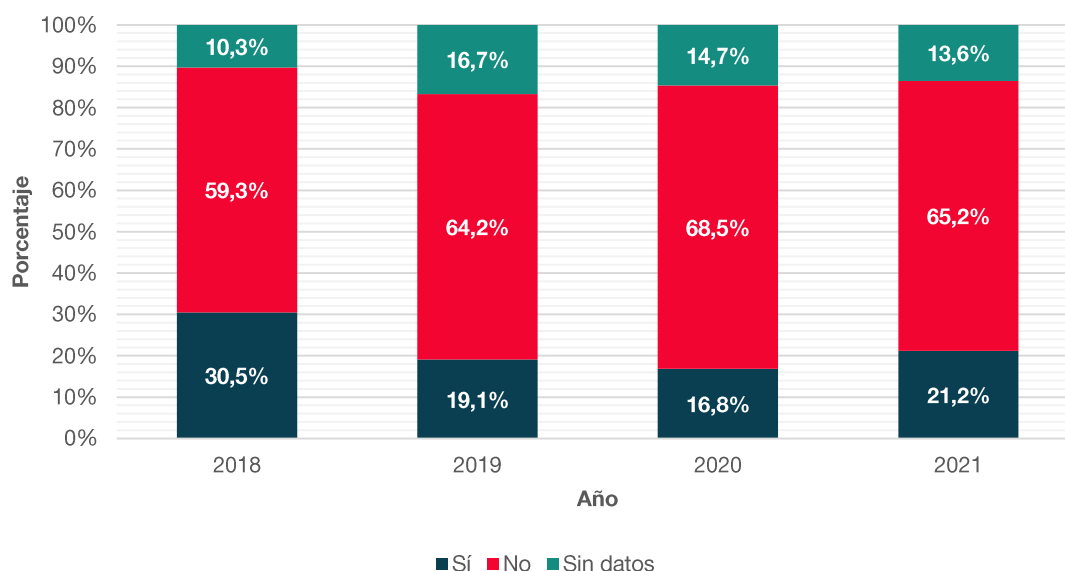


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 65,2% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 21,2% sí había. De 13,6% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

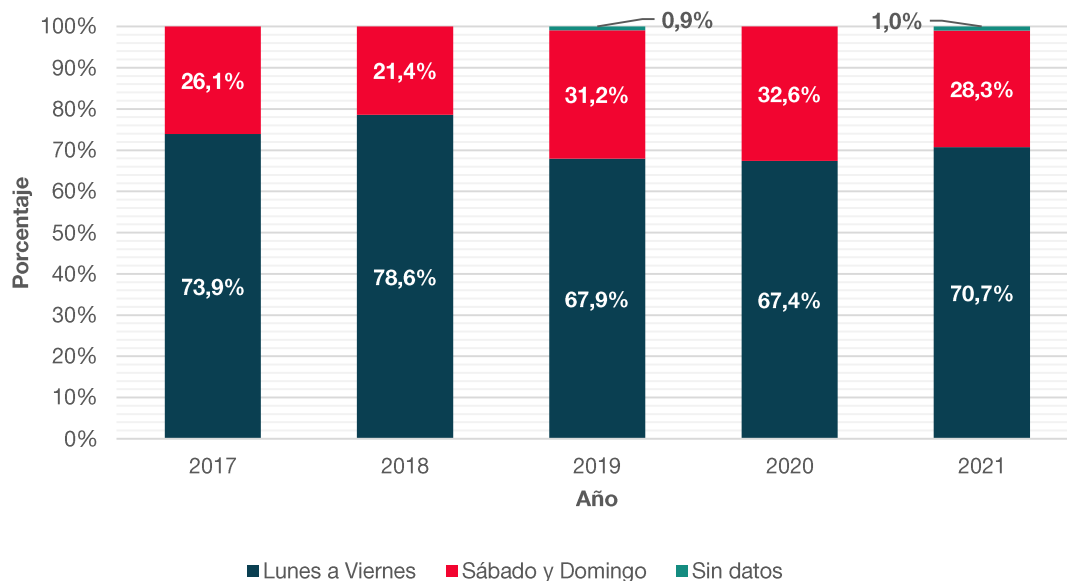
2.4.1. Por momento de la semana

En el año 2021, el 70,7% de los siniestros se produjo entre los días lunes y viernes y el 28,3% en sábados y domingos. Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 h del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el día viernes a las 19:01 h hasta el domingo a las 24:00 h².

En comparación con el año 2020, se evidencia una caída de 4,3 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los días sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en los días lunes a viernes tuvo un aumento de 3,3 p.p.

² Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40

Gráfico N° 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2017-2021

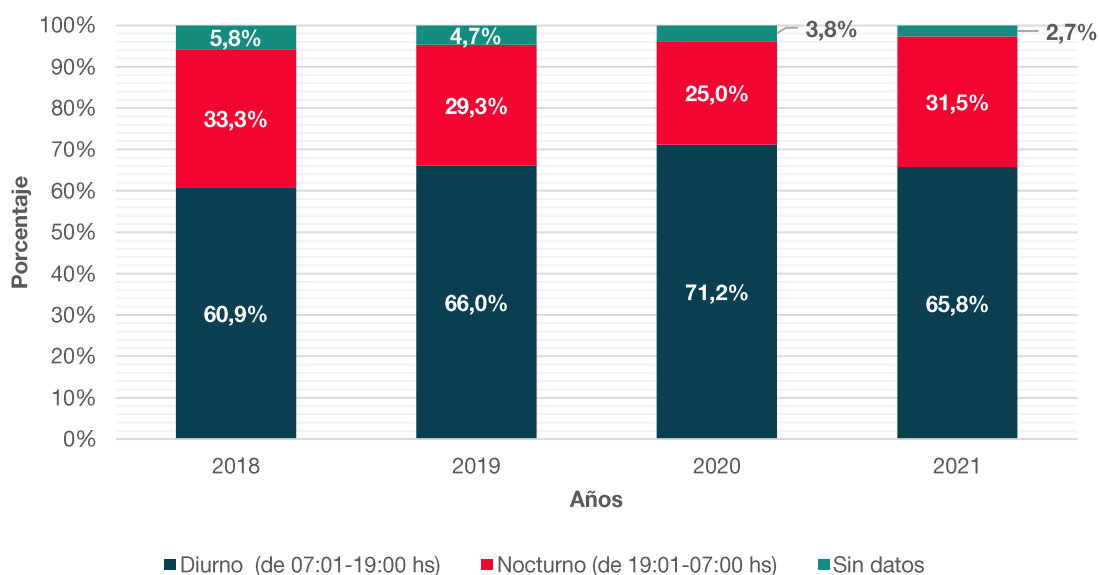


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo al horario de ocurrencia, el 65,8% tuvo lugar en horarios diurnos, es decir, entre las 07:01-19:00 horas, mientras que el 31,5% se produjo en horarios nocturnos, entre las 19:01-07:00 horas. De 2,7% de los casos no se registraron datos.

Gráfico N° 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 26,1% se produjo entre las 18:01-21:00 h, el 22,3% (41 en total) entre las 09:01-12:00 h, el 14,1% (26) entre las 15:01-18:00 h y el 11,4% (21) entre las 12:01-15:00 h entre los de mayor preponderancia.

Tabla N° 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2021

Franja horaria	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Total	243	100,0%	215	100,0%
00:01-03:00	13	5,3%	8	3,7%
03:01-06:00	9	3,7%	9	4,2%
06:01-09:00	24	9,9%	20	9,3%
09:01-12:00	41	16,9%	47	21,9%
12:01-15:00	35	14,4%	30	14,0%
15:01-18:00	29	11,9%	31	14,4%
18:01-21:00	60	24,7%	46	21,4%
21:01-00:00	18	7,4%	14	6,5%
Sin datos	14	5,8%	10	4,7%

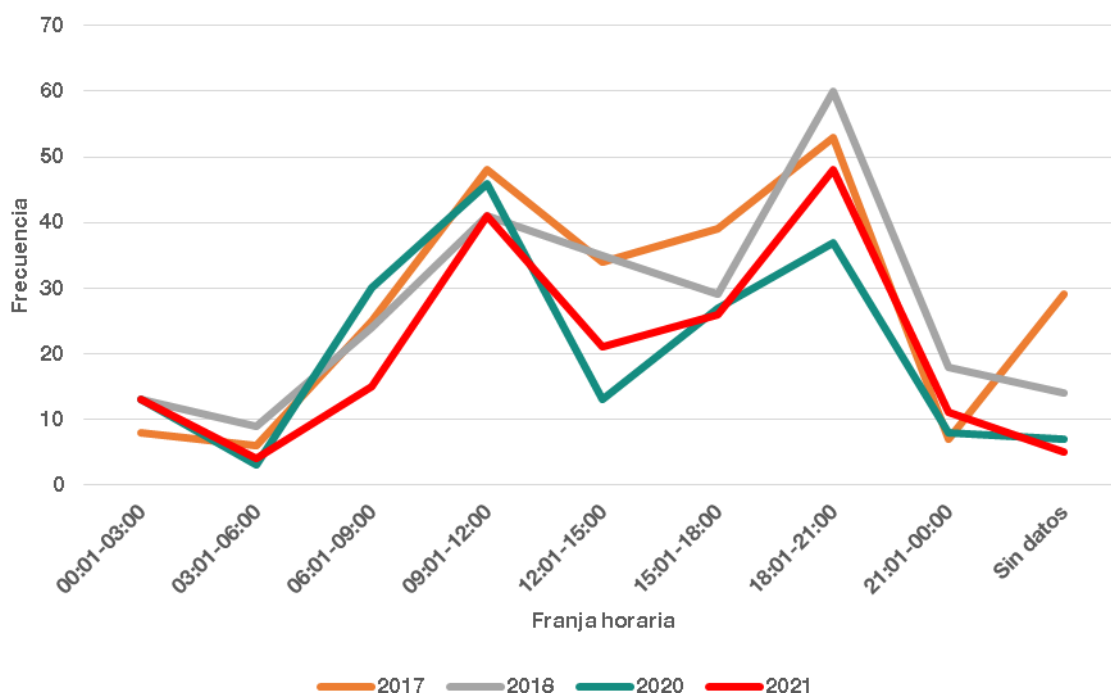
Franja horaria	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje

Total	184	100,0%	184	100,0%
00:01-03:00	13	7,1%	13	7,1%
03:01-06:00	3	1,6%	4	2,2%
06:01-09:00	30	16,3%	15	8,2%
09:01-12:00	46	25,0%	41	22,3%
12:01-15:00	13	7,1%	21	11,4%
15:01-18:00	27	14,7%	26	14,1%
18:01-21:00	37	20,1%	48	26,1%
21:01-00:00	8	4,3%	11	6,0%
Sin datos	7	3,8%	5	2,7%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En términos comparativos con el año 2020 se manifiesta un incremento de 6,0 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros acontecidos entre las 18:01-21:00 h (en 2020 los siniestros en esta franja representaban el 20,1% del total, en 2021 fue de 26,1%), de 4,3 p. p. entre las 12:01-15:00 hs. (7,1% en 2020 frente a 11,4% en 2021) y una disminución de 8,1 p.p. entre las 06:01-09:00 hs (16,3% en 2020 frente a 8,2% en 2021).

Gráfico N° 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2017-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por su parte, en los días lunes a viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fue el comprendido entre las 09:01-12:00 h con el 27,7% del total, seguido por las 18:01-21:00 h (25,4%), 15:01-18:00 h (16,2%) y 12:01-15:00 h (13,8%).

En cambio, en fines de semana, los siniestros se produjeron principalmente entre las 18:01-21:00 h (26,9%), las 21:01-00:00 h (17,3%) y 00:01-03:00 h (13,5%).

Tabla N° 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2021

Franja horaria	Día de la semana							
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo		Sin datos	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	184	100,0%	130	100,0%	52	100,0%	2	100,0%
00:01-03:00 hs	13	7,1%	6	4,6%	7	13,5%	-	-
03:01-06:00 hs	4	2,2%	1	0,8%	3	5,8%	-	-
06:01-09:00 hs	15	8,2%	10	7,7%	5	9,6%	-	-
09:01-12:00 hs	41	22,3%	36	27,7%	5	9,6%	-	-
12:01-15:00 hs	21	11,4%	18	13,8%	3	5,8%	-	-
15:01-18:00 hs	26	14,1%	21	16,2%	5	9,6%	-	-
18:01-21:00 hs	48	26,1%	33	25,4%	14	26,9%	1	50,0%
21:01-00:00 hs	11	6,0%	2	1,5%	9	17,3%	-	-
Sin datos	5	2,7%	3	2,3%	1	1,9%	1	50,0%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.5. Según gravedad de las víctimas

2.5.1. Por gravedad de las víctimas

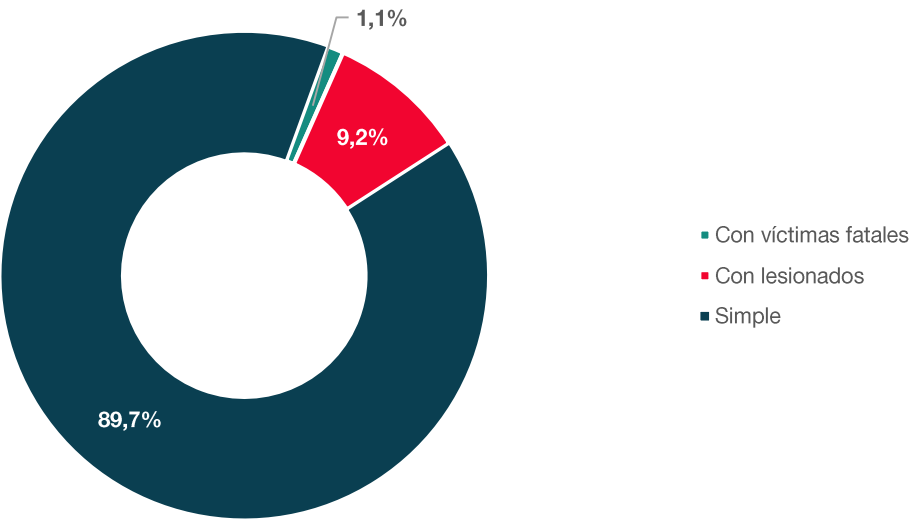
Del total de siniestros que se produjeron en el año 2021, el 90,8% fueron simples, es decir, no hubo personas lesionadas, mientras que en el 8,1% hubo lesionados³ y en el 1,1% hubo víctimas fatales⁴.

A diferencia del año 2020, disminuyó la incidencia del porcentaje de siniestros con lesionados en 1,1 puntos porcentuales, en tanto que se incrementó la de siniestros simples en 1,1 p.p., y la de aquellos con víctimas fatales no presentó modificaciones.

³ *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

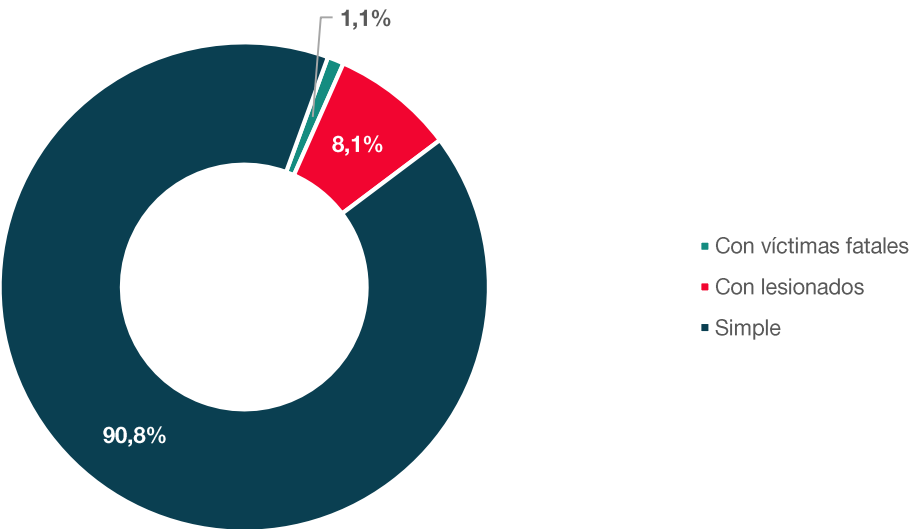
⁴ *Siniestros con víctimas fatales* es todo aquel que registra al menos una víctima fatal como consecuencia del siniestro, ya sea en el acto o dentro de los 30 días siguientes (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico N° 15: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico N° 16: Porcentaje de personas según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.5.2. Por estado de la persona

Respecto al estado de la persona, el 86,9% de los casos los intervinientes en siniestros viales resultaron sin lesiones (298 en total), el 7,3% fueron heridos leves (25 en total), 5,2% tuvieron heridas graves (18 en total) y el 0,6% fallecieron (2 en total).

En este sentido, se registró un incremento de 4,7 p.p. y de 2,1 p.p. de heridos leves y de heridos graves, respectivamente, comparado con el año 2020. Por su parte, la incidencia de personas fallecidas sobre el total de personas permaneció constante.

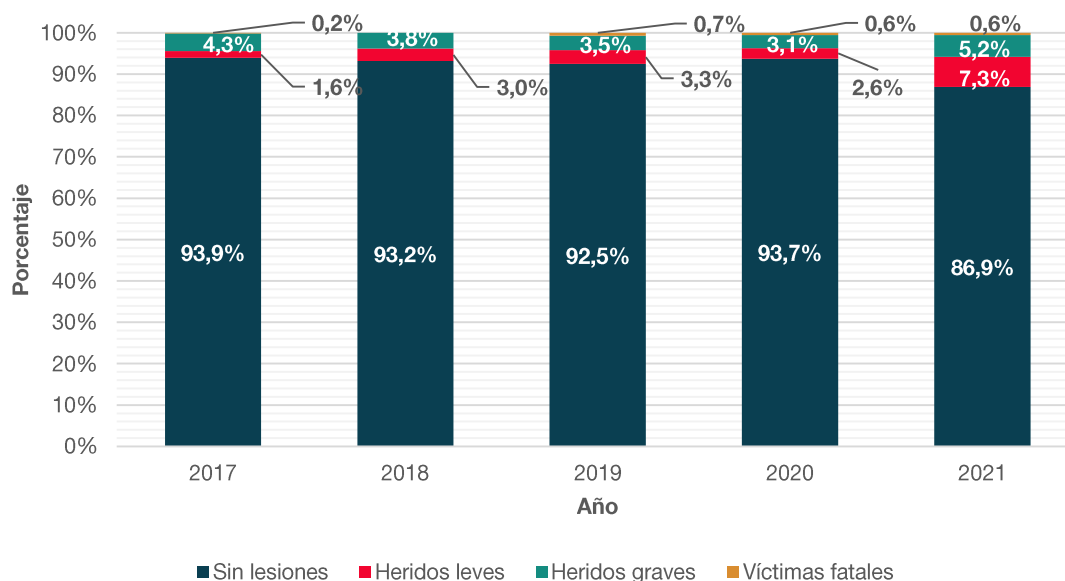
Tabla N° 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la persona. Municipio de Crespo. Años 2018-2021

Estado de la persona	Año			
	2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	469	100,0%	425	100,0%
Sin lesiones	437	93,2%	393	92,5%
Heridos leves	14	3,0%	14	3,3%
Heridos graves	18	3,8%	15	3,5%
Víctimas fatales	-	0,0%	3	0,7%

Estado de la persona	Año			
	2020		2021	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	351	100,0%	343	100,0%
Sin lesiones	329	93,7%	298	86,9%
Heridos leves	9	2,6%	25	7,3%
Heridos graves	11	3,1%	18	5,2%
Víctimas fatales	2	0,6%	2	0,6%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico N° 17: Porcentaje de siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2018-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

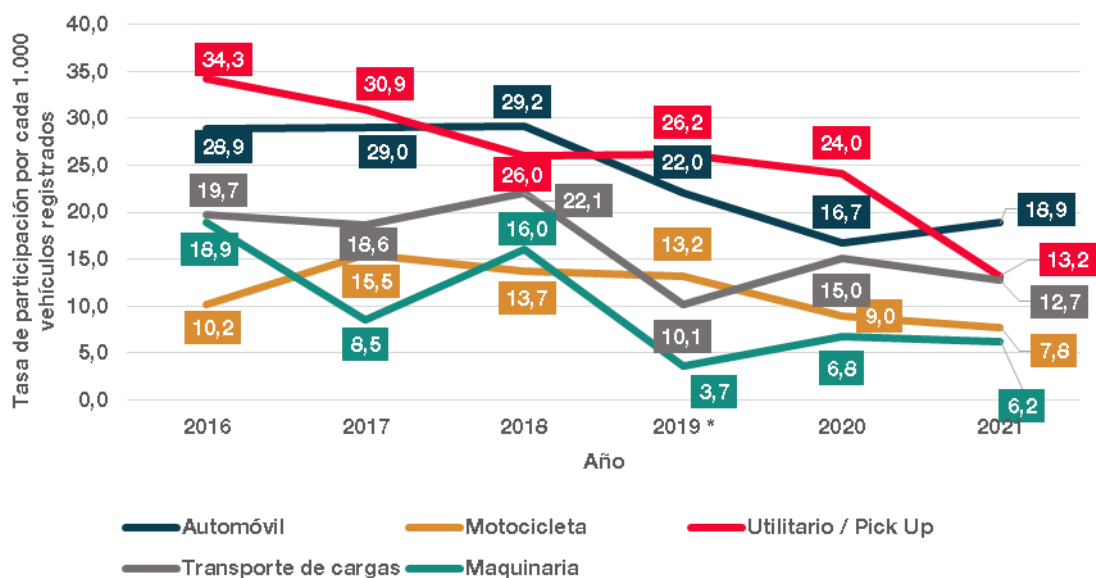
3. Indicadores de siniestralidad vial

3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) evidencia que en el caso de pick up/utilitarios fue de 13,2 por cada 1.000 vehículos registrados, la de automóviles de 18,9, la de transporte de carga alcanzó 7,8, la de motocicletas, 8,1 y la de maquinarias 6,2.

Respecto al año anterior se observa una disminución de la tasa de participación de pick up utilitarios, de 24,0 en 2020 a 13,2 en 2021, al igual de transporte de cargas, 15,0 en 2020 a 12,7 en 2021, las motocicletas de 9,0 a 7,8 y maquinarias de 6,8 a 6,2. En cambio, se produjeron incrementos en la tasa de participación de automóviles de 16,7 en 2020 a 18,9 en 2021).

Gráfico N° 18: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2016-2021

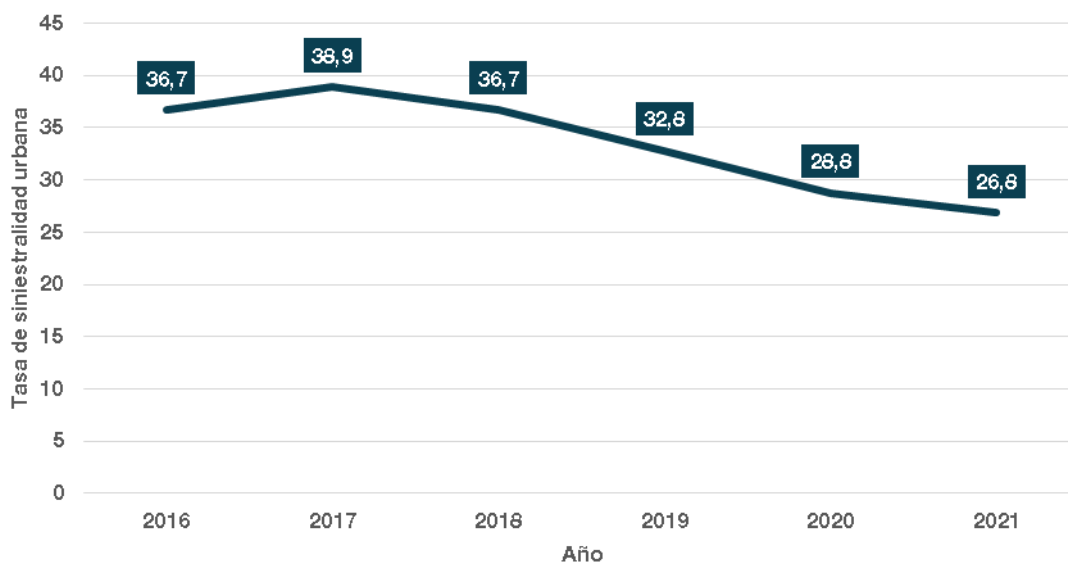


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados de la misma. En el último año, se produjeron 26,8 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

Gráfico N° 19: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica⁵. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2021 fue de 0,09 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes, al igual que el año 2020.

Tabla N° 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2021

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	0,00
2019	3	22.392	0,13
2020	2	22.640	0,09
2021	2	22.892	0,09

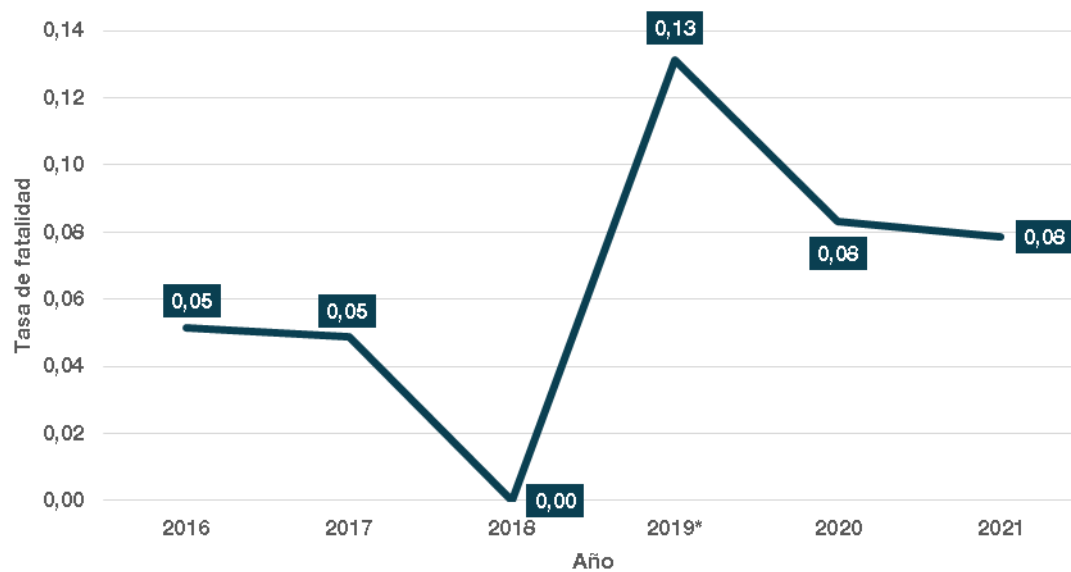
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

3.4. Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el gráfico N° 20, se presenta una tendencia similar a la tasa de mortalidad, así, para el año 2021, la tasa de fatalidad fue de 0,08, la misma que en el año 2020.

⁵ La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente: $P_t = P_0 (1+i)^n$, donde P_t es la población futura, P_0 es la población inicial o al año cero, i es la tasa media anual de crecimiento y n es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

Gráfico N° 20: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2021



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf