Oficina Municipal de Estadísticas (OME)

Secretaría de Hacienda, Economía y Producción

Siniestralidad vial. Municipio de Crespo. Año 2020

Junio 2021

MUNICIPALIDAD DE CRESPO

MUNICIPALIDAD
DE **CRESPO**

Arq. Darío Schneider

INTENDENTE MUNICIPAL

Abog. Hernán Jacob

SECRETARIO DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN

Lic. Gonzalo Sosa

RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)

Sergio Schneider

ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA

Índice

ÍNDICE **3**

ÍNDICE DE TABLAS **4**

ÍNDICE DE GRÁFICOS **5**

SIGNOS CONVENCIONALES **7**

INTRODUCCIÓN **8**

SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO **9**

1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS 11
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS 13
3. INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL 28

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS **32**

Índice de tablas

TABLA Nº 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 9

TABLA Nº 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 10

TABLA Nº 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2020 14

TABLA Nº 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2020 15

TABLA Nº 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2020 23

TABLA Nº 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2020 25

TABLA Nº 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA PERSONA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2020 27

TABLA Nº 8: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 30

Índice de gráficos

GRÁFICO Nº 1: NÚMERO DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 9

GRÁFICO Nº 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2020 12

GRÁFICO Nº 3:PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 12

GRÁFICO Nº 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 16

GRÁFICO Nº 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 17

GRÁFICO Nº 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 18

GRÁFICO Nº 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 18

GRÁFICO Nº 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 19

GRÁFICO Nº 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 20

GRÁFICO Nº 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 21

GRÁFICO Nº 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 22

GRÁFICO Nº 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2020 22

GRÁFICO Nº 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 24

GRÁFICO Nº 15: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2019 26

GRÁFICO Nº 16: PORCENTAJE DE PERSONAS SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2020 26

GRÁFICO Nº 17: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LAS PERSONAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2020 28

GRÁFICO Nº 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 29

GRÁFICO Nº 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020 29

GRÁFICO Nº 20: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2020.....31

Signos convencionales

Signos convencionales utilizados

*	Dato provisorio
-	Dato igual a cero
…	Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
.	Dato no registrado
///	Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
s	Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
e	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
--	Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

Introducción

En el siguiente informe se presentan los datos referidos a la siniestralidad vial en el municipio de Crespo en el año 2020. Para ello, se utilizan como fuentes de información al registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y los datos proporcionados por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros a través de variables como el sexo y ciudad de residencia de los conductores. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia y la presencia o no de lesiones en las víctimas. Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

Año 2020

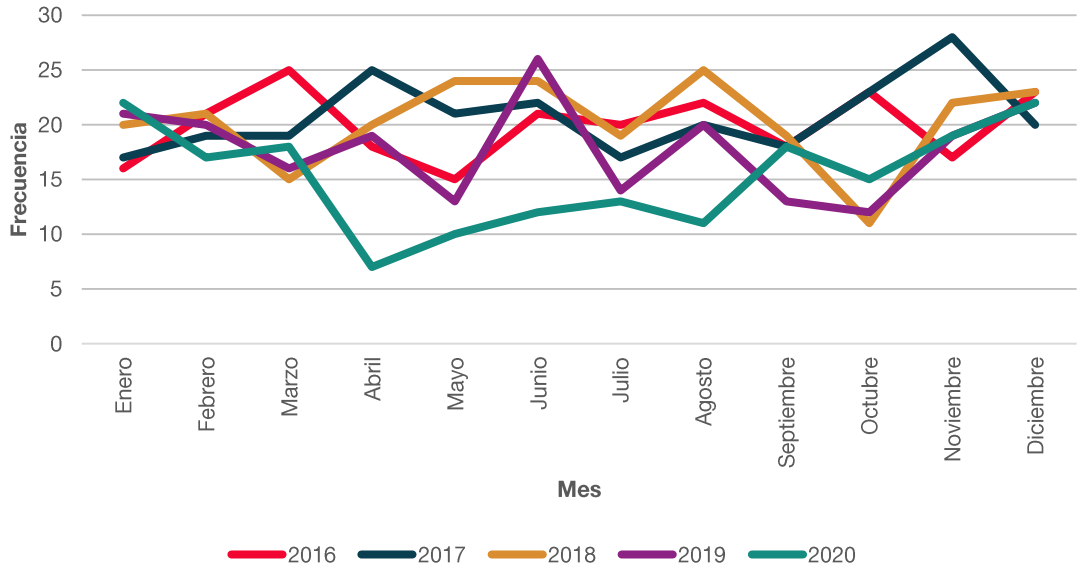
En el año 2020 se produjeron **184 siniestros viales**[1] en el municipio de Crespo, lo que refleja una variación de **-14,4% en relación al año anterior**.

Tabla Nº 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2016	239	-
2017	249	4,2%
2018	243	-2,4%
2019	215	-11,5%
2020	184	-14,4%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 1: Número de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

[1] Se considera *siniestro vial* a todo aquel con al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado a la que el público tiene derecho de acceso (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros fueron enero y diciembre con 22 (12,0% cada uno de ellos), noviembre con 19 (10,3%), marzo con 18 (9,8%) al igual que septiembre con 18 (9,8%). La media de siniestros mensuales fue de **15,3** y se situó por debajo del promedio mensual de los años 2016 (19,9 siniestros por mes), 2017 (20,8), 2018 (20,3) y 2019 (17,3).

Tabla Nº 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

Mes	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	**20,8**		**20,3**	
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
Enero	17	6,8%	20	8,2%
Febrero	19	7,6%	21	8,6%
Marzo	19	7,6%	15	6,2%
Abril	25	10,0%	20	8,2%
Mayo	21	8,4%	24	9,9%
Junio	22	8,8%	24	9,9%
Julio	17	6,8%	19	7,8%
Agosto	20	8,0%	25	10,3%
Septiembre	18	7,2%	19	7,8%
Octubre	23	9,2%	11	4,5%
Noviembre	28	11,2%	22	9,1%
Diciembre	20	8,0%	23	9,5%

(continúa)

(conclusión)

Mes	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	**17,9**		**15,3**	
Total	**215**	**100,0%**	**184**	**100,0%**
Enero	21	9,8%	22	12,0%
Febrero	20	9,3%	17	9,2%
Marzo	16	7,4%	18	9,8%
Abril	19	8,8%	7	3,8%
Mayo	13	6,0%	10	5,4%
Junio	26	12,1%	12	6,5%
Julio	14	6,5%	13	7,1%
Agosto	20	9,3%	11	6,0%
Septiembre	13	6,0%	18	9,8%
Octubre	12	5,6%	15	8,2%
Noviembre	19	8,8%	19	10,3%
Diciembre	22	10,2%	22	12,0%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

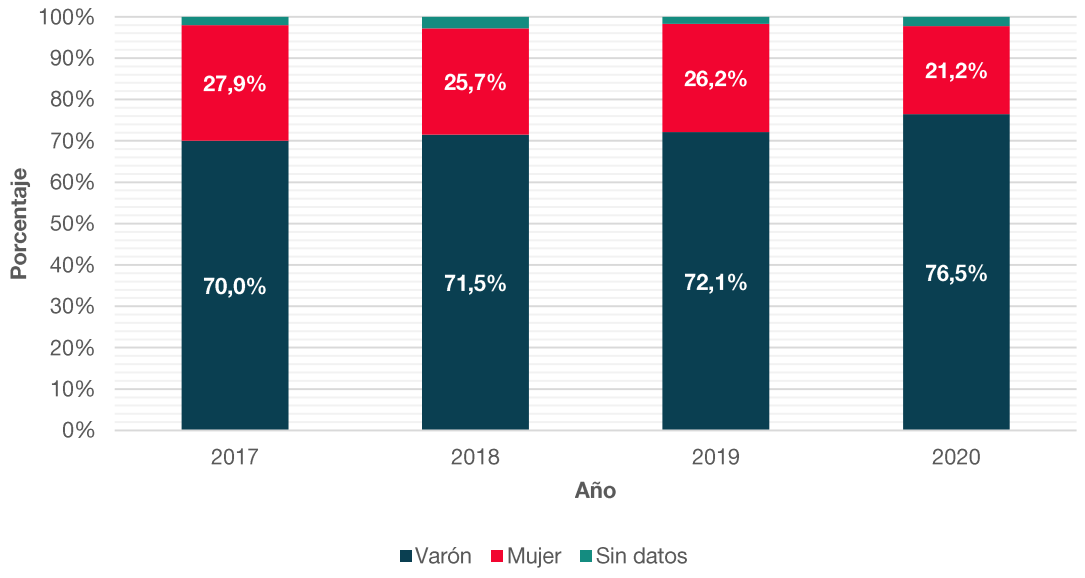
1. Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

El apartado de características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros viales analiza la siniestralidad local en función de dos variables: el sexo y la ciudad de residencia de los conductores.

1.1. Sexo de los conductores

En relación al sexo de los conductores cabe destacar que, en el año 2020, el 76,5% eran varones, el 21,2% mujeres y del 2,3% no se registraron datos. En este sentido, en comparación con el año anterior la incidencia de conductores varones en la participación en siniestros viales se incrementó 4,4 puntos porcentuales. Por su parte, la incidencia de siniestros protagonizados por mujeres fue la menor de los últimos 4 años. En comparación con 2019, la misma se redujo en 4,9 p.p.

Gráfico Nº 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2020

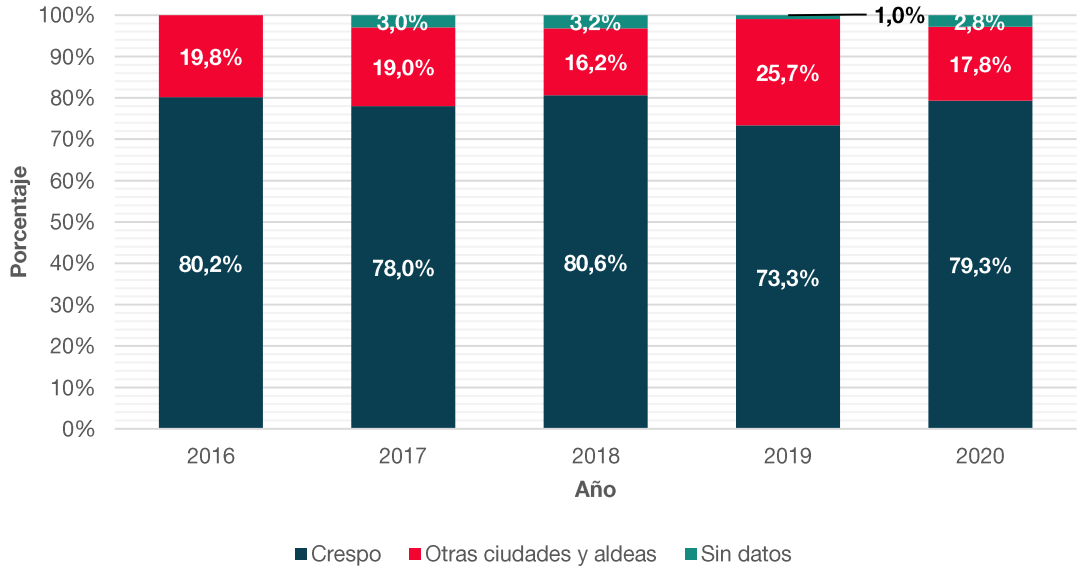


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

1.2. Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 79,3% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, mientras que el 17,8% eran procedentes de otras ciudades y aldeas y del 2,8% no se registraron datos. De este modo, el porcentaje de siniestros protagonizados por personas de la ciudad se mantiene dentro de la tendencia de los últimos 5

Gráfico Nº 3:Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2016-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

años, donde el promedio de su incidencia sobre el total de siniestros alcanza el 78,3%. Asimismo, respecto al año 2019, se produjo un aumento de 6,0 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros viales en los cuales participaron personas residentes en el municipio de Crespo y, consecuentemente, una disminución de 7,8 p.p. en la participación de residentes de otras ciudades y aldeas.

2. Características de los siniestros

En el siguiente apartado se analizan los siniestros viales desde diversas dimensiones. En primer lugar, el subapartado "según tipo de siniestros" contempla el análisis desde variables como tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, en "según tipo de vía" se analiza la siniestralidad en función del tipo de vía propiamente dicha donde ocurren los siniestros (si se tratan de calles y avenidas, rutas nacionales, rutas provinciales secundarias o caminos rurales), el lugar de la vía pública en el cual se produjeron (si se trató de una intersección, una recta, rotonda o curva), el estado de la vía y la superficie de la misma (hormigón, asfalto, ripio, tierra o adoquines).

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro. Esto es efectuado a través de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros. Por último, se estudia el estado de gravedad de las víctimas en relación a dos variables: el mismo estado de gravedad de las víctimas (es decir, si los siniestros fueron simples, con lesionados o con víctimas fatales) y el estado de las personas (sin lesiones, heridos leves, heridos graves y víctimas fatales).

2.1. Según tipo de siniestros

2.1.1. Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2020, el 92,4% se trató de colisiones, el 2,2% de caída, el 2,2% de colisión múltiple, el 1,1% de atropello y vuelco con el 1,1% (igual porcentaje para ambas categorías), y el 0,5% de despiste. De 0,5% de los siniestros no se registraron datos.

A diferencia del año anterior, en el año 2020 no se registraron casos de explosión. Asimismo, se evidencia una disminución de la incidencia de las colisiones en el total de los siniestros de 1,1 puntos porcentuales y un incremento de 1,7, 0,3 y 0,2 p.p. de los casos de colisión múltiple, caída y atropello.

Tabla Nº 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2017-2020

Tipo de siniestro	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
Atropello	4	1,6%	2	0,8%
Caída	2	0,8%	1	0,4%
Colisión	230	92,4%	234	96,3%
Colisión múltiple	11	4,4%	5	2,1%
Despiste	2	0,8%	1	0,4%
Explosión	-	-	-	-
Vuelco	-	-	-	-
Sin datos	-	-	-	-

Tipo de siniestro	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**215**	**100,0%**	**184**	**100,0%**
Atropello	2	0,9%	2	1,1%
Caída	4	1,9%	4	2,2%
Colisión	201	93,5%	170	92,4%
Colisión múltiple	1	0,5%	4	2,2%
Despiste	-	-	1	0,5%
Explosión	2	0,9%	-	-
Vuelco	-	-	2	1,1%
Sin datos	5	2,3%	1	0,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.1.2. Por tipo de colisión

Respecto al tipo de colisiones, se observa que en el 23,6% las mismas se produjeron entre dos automóviles, en el 20,7% fue entre un automóvil y un utilitario/pick-up, en el 15,5% fue entre un automóvil y una motocicleta y en el 11,5% entre un utilitario/pick-up y una motocicleta, entre las principales.

Asimismo, cabe destacar que **en el 70,1% del total de colisiones que se produjeron durante el año 2020 tuvo intervención al menos un automóvil.**

Por su parte, de las 4 colisiones múltiples, 3 fueron entre dos automóviles y un utilitario/pick-up, en tanto que la restante se trató de dos automóviles con un camión.

Tabla Nº 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2020

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Total	**174**	**100,0%**
Colisión	**170**	**97,7%**
Automóvil-Automóvil	41	23,6%
Automóvil-Motocicleta	27	15,5%
Automóvil-Animal	1	0,6%
Automóvil-Bicicleta	3	1,7%
Automóvil-Maquinaria	1	0,6%
Automóvil-Objeto fijo	2	1,1%
Automóvil-Utilitario/Pick-Up	36	20,7%
Automóvil-Transporte de cargas	7	4,0%
Motocicleta-Animal	2	1,1%
Motocicleta-Bicicleta	3	1,7%
Motocicleta-Motocicleta	5	2,9%
Utilitario/Pick-Up-Bicicleta	3	1,7%
Utilitario/Pick-Up-Maquinaria	1	0,6%
Utilitario/Pick-Up-Motocicleta	20	11,5%
Utilitario/Pick-Up-Objeto fijo	1	0,6%
Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up	7	4,0%
Utilitario/Pick-Transporte de cargas	5	2,9%
Utilitario/Pick-Transporte de pasajeros	2	1,1%
Transporte de cargas-Animal	1	0,6%
Transporte de cargas-Objeto fijo	1	0,6%
Transporte de cargas-Transporte de cargas	1	0,6%
Colisión múltiple	**4**	**2,3%**
Automóvil-Automóvil-Transporte de cargas	1	0,6%
Automóvil-Automóvil-Utilitario/Pick-Up	3	1,7%

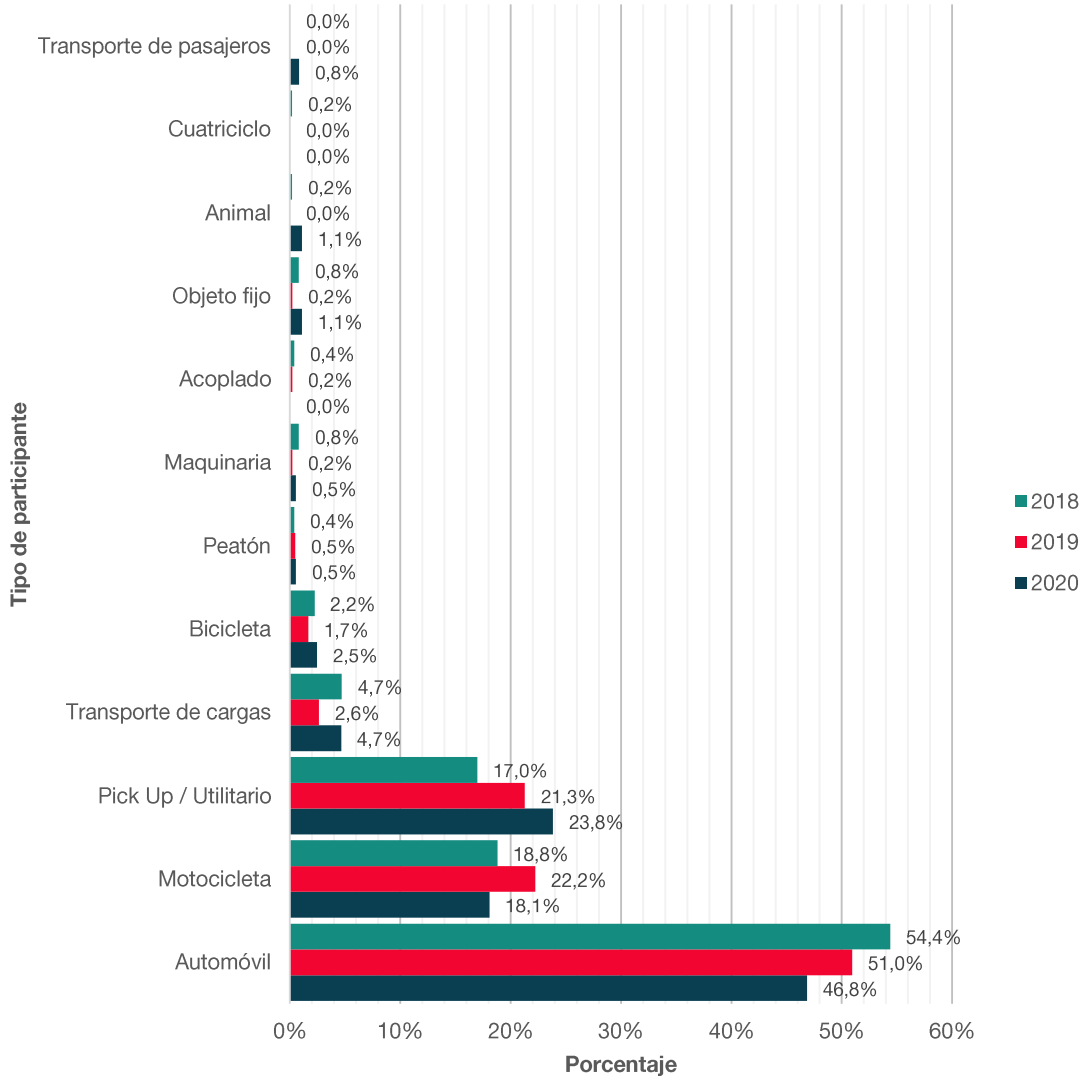
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.1.3. Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 46,8% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 23,8% pick up/utilitarios, el 18,1% motocicletas, el 4,7% transportes de cargas y el 2,5% bicicletas, entre los de mayor relevancia.

En comparación con el año 2019, se evidencia una disminución de 4,1 puntos porcentuales en la intervención de automóviles en los siniestros y de 4,2 p.p. en el caso de motocicletas. Por el contrario, se observa un aumento de 2,5 p.p. en la participación de pick up/utilitarios, de 2,0 p.p. de transporte de cargas y de 0,8 p.p. de bicicletas.

Gráfico Nº 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



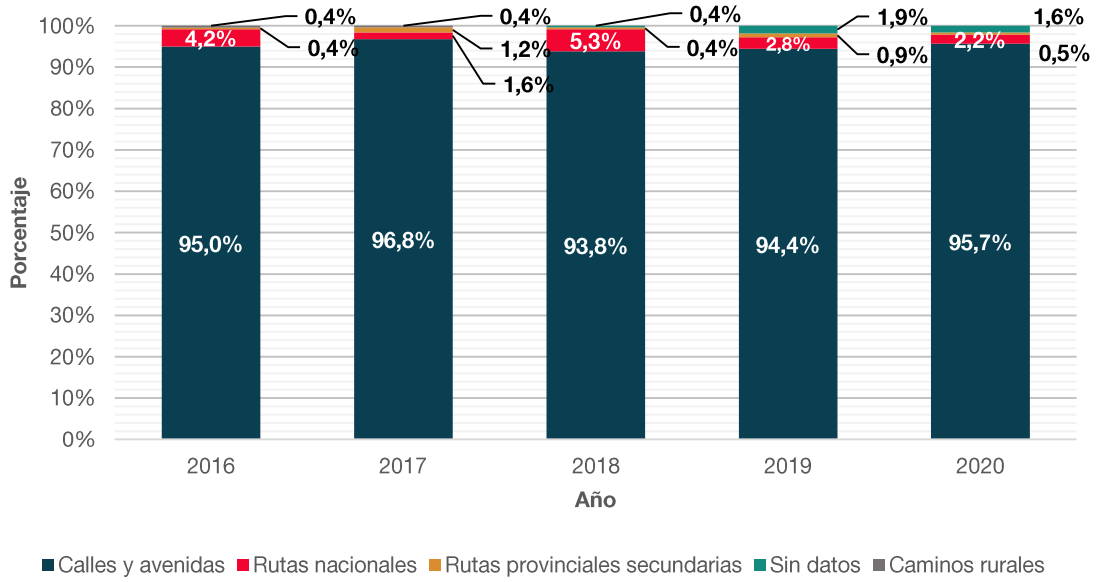
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.2. Según tipo de vía

2.2.1. Por tipo de vía

En relación al tipo de vía, el 95,7% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 2,2% en rutas nacionales, el 0,5% en rutas provinciales secundarias y de 1,6% de los casos no se registraron datos. Respecto al año anterior, se observa un incremento de 1,3 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas (mientras que en el año 2019 los mismos representaban el 94,4% del total de los siniestros, en 2020 pasaron a significar el 95,7% del total) y una disminución de 0,6 p.p. en aquellos que acontecieron en rutas nacionales (en tanto que en 2019 representaron el 2,8% del total de siniestros, en 2020 significaron el 2,2%).

Gráfico Nº 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

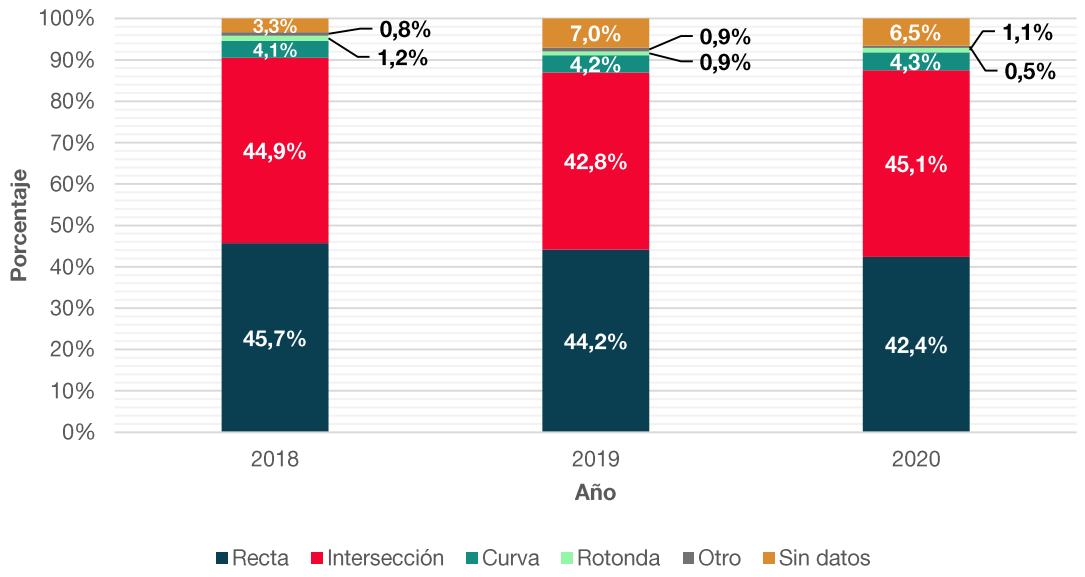


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 45,1% fue en intersecciones, el 42,4% en rectas, el 4,3% en curvas, el 1,1 % en otros lugares y el 0,5% en rotondas y otros lugares. Por su parte, del 6,5% de los siniestros no se registraron datos.

En comparación con el año 2019 se evidencia un aumento de 2,3 puntos porcentuales en siniestros producidos en intersecciones, y una disminución de 1,8 p.p. en siniestros en rectas.

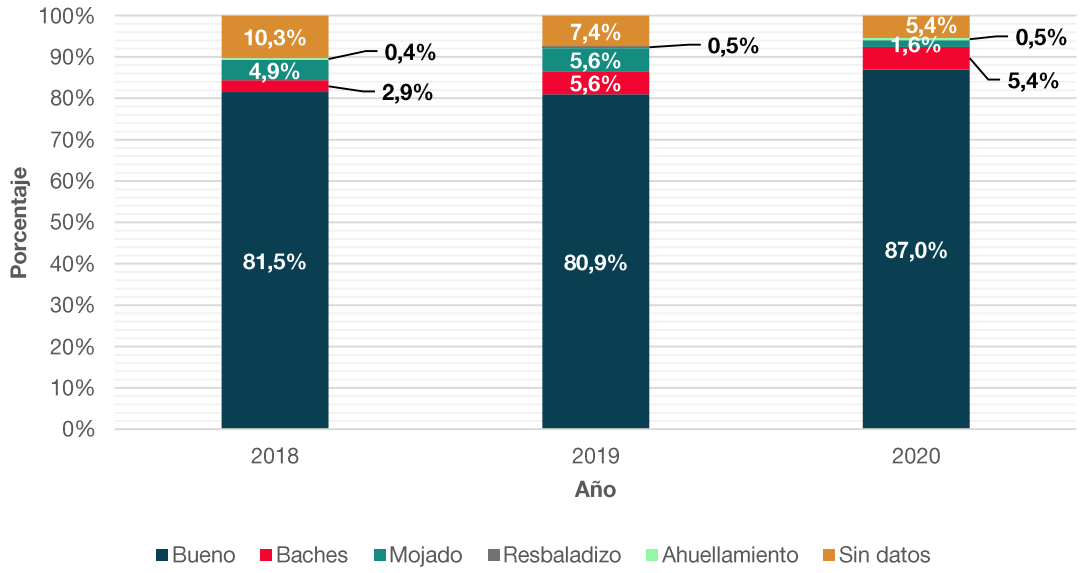
Gráfico Nº 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Asimismo, al momento del siniestro en el 87,0% de los casos el estado de la vía era bueno, en el 5,4% había baches, en el 1,6% se encontraba mojado y en el 0,5% el mismo era resbaladizo. De 5,4% de los casos no se registraron datos.

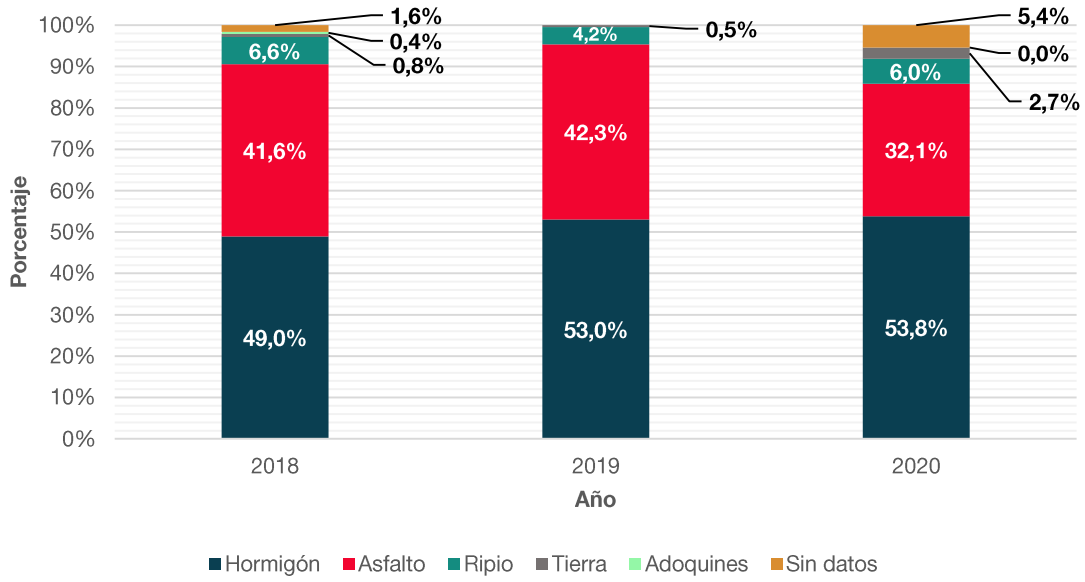
Gráfico Nº 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por su parte, en el 53,8% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 32,1% de asfalto, en el 6,0% de ripio y en el 2,7% de tierra.

Gráfico Nº 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.3. Según condiciones climáticas

Como fue señalado anteriormente, el análisis de las condiciones climáticas al momento del siniestro es efectuado en relación a tres variables: el estado del tiempo (es decir, si el mismo era bueno, si se encontraba nublado o si había lluvia o lloviznas), la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial.

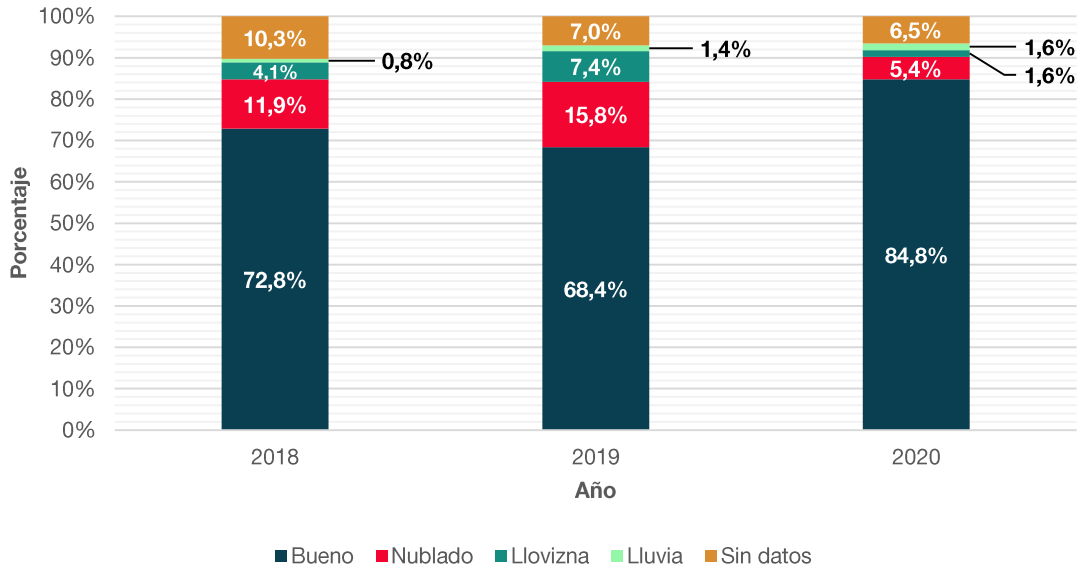
2.3.1. Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables, en el año 2020, en el 84,8% de los siniestros el tiempo era bueno (156 casos). Asimismo, en el 5,4% estaba nublado y en el 1,6% había lloviznas al igual que lluvias (mismo porcentaje en ambas categorías). Del 6,5% de los casos no se registraron datos.

2.3.2. Por presencia de vientos fuertes

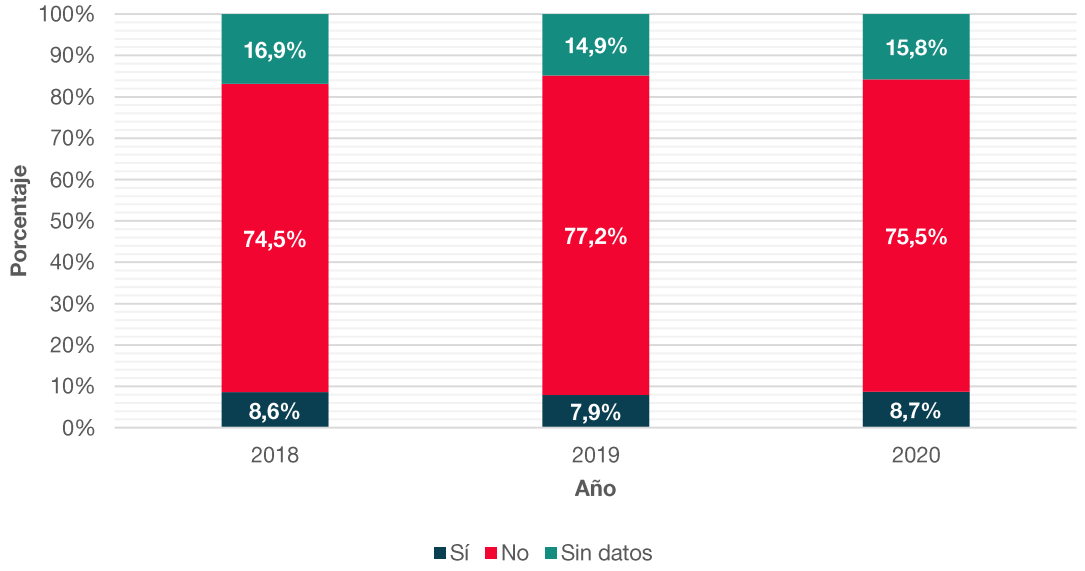
Por otro lado, en el 8,7% de los siniestros se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 75,5% de los mismos no los había. En el 15,8% de los casos no se contó con datos de esta variable.

Gráfico Nº 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2018-2020

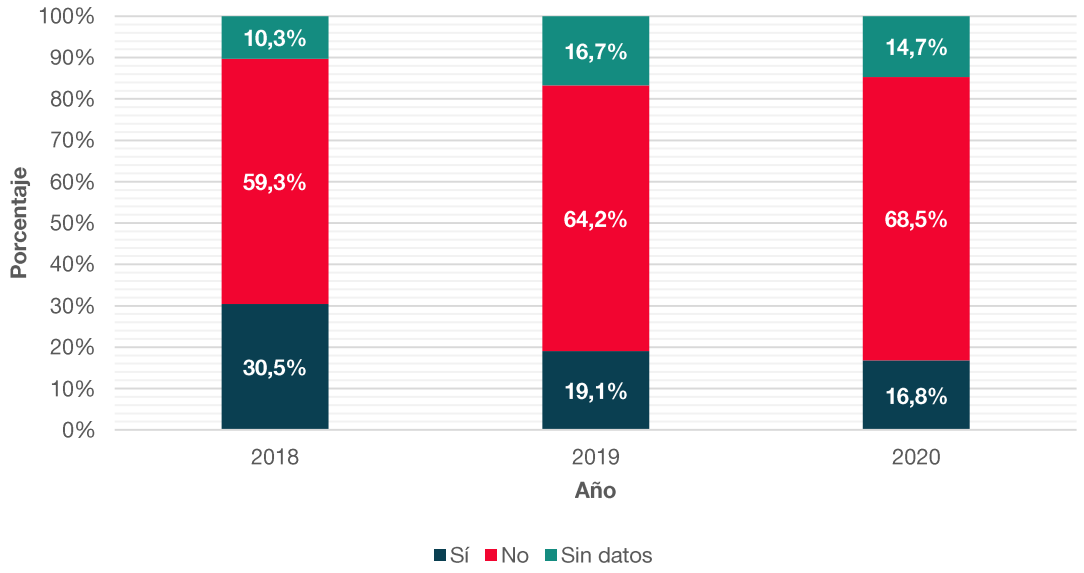


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.3.3. Por presencia de luz artificial

Por último, en el 68,5% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 16,8% si había. Del 14,7% de los casos no se registraron datos.

Gráfico Nº 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

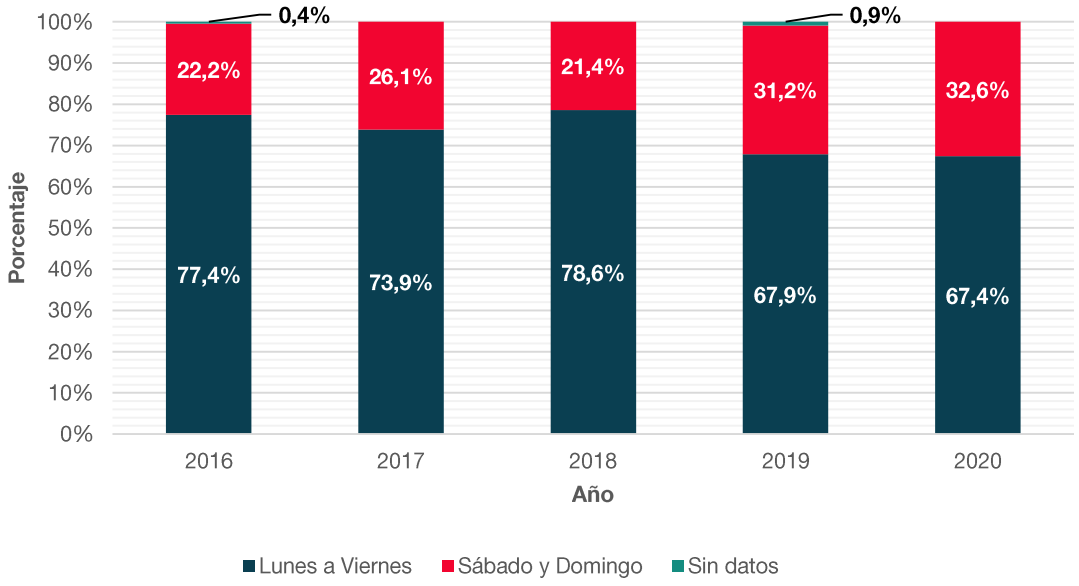
2.4. Según momento de la semana y horario de ocurrencia

2.4.1. Por momento de la semana

En el año 2020, el 67,4% de los siniestros se produjo entre los días Lunes y Viernes y el 32,6% en Sábados y Domingos. Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 hs horas del viernes, en tanto que el fin de semana comprende desde el día viernes a las 19:01 horas hasta el domingo a las 24:00 horas (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40).

En comparación con el año 2019, se evidencia un incremento de 1,4 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los días sábados y domingos, el registro más alto de los últimos 5 años. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en los días lunes a viernes tuvo una disminución de 0,5 p.p.

Gráfico Nº 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

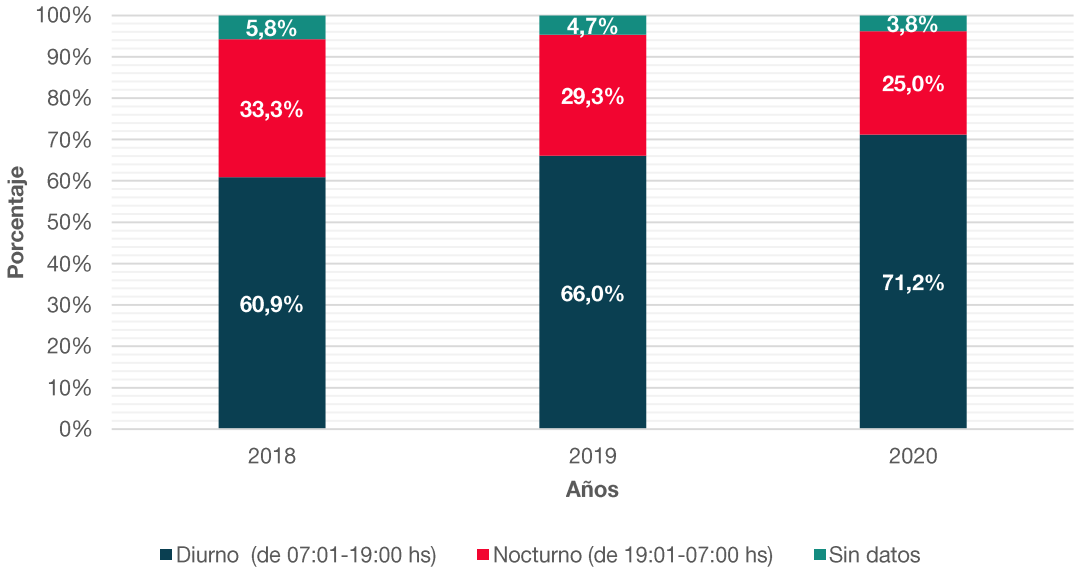


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.4.2. Por horario de ocurrencia

De acuerdo al horario de ocurrencia, el 71,2% (131 en total) tuvo lugar en horarios diurnos (es decir, entre las 07:01-19:00 horas), mientras que el 25,0% (46 en total) se produjo en horarios nocturnos (entre las 19:01-07:00 horas). De 3,8% de los casos (7 en total) no se registraron datos.

Gráfico Nº 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 25,0% (46 en total) se produjo entre las 09:01-12:00 hs, el 20,1% (37 en total) entre las 18:01-21:00 hs, el 16,3% (30 en total) entre las 06:01-09:00 hs y el 14,7% (27 en total) entre las 15:01-18:00 hs entre los de mayor preponderancia.

Tabla Nº 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2017-2020

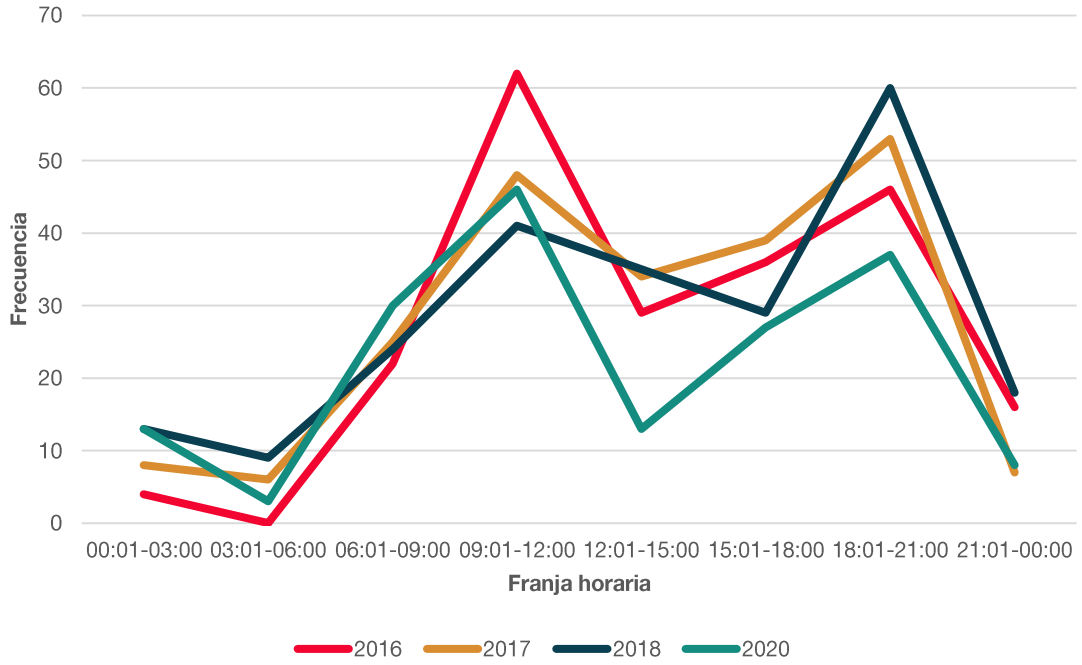
Franja horaria	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
00:01-03:00	8	3,2%	13	5,3%
03:01-06:00	6	2,4%	9	3,7%
06:01-09:00	25	10,0%	24	9,9%
09:01-12:00	48	19,3%	41	16,9%
12:01-15:00	34	13,7%	35	14,4%
15:01-18:00	39	15,7%	29	11,9%
18:01-21:00	53	21,3%	60	24,7%
21:01-00:00	7	2,8%	18	7,4%
Sin datos	29	11,6%	14	5,8%

Franja horaria	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**215**	**100,0%**	**184**	**100,0%**
00:01-03:00	8	3,7%	13	7,1%
03:01-06:00	9	4,2%	3	1,6%
06:01-09:00	20	9,3%	30	16,3%
09:01-12:00	47	21,9%	46	25,0%
12:01-15:00	30	14,0%	13	7,1%
15:01-18:00	31	14,4%	27	14,7%
18:01-21:00	46	21,4%	37	20,1%
21:01-00:00	14	6,5%	8	4,3%
Sin datos	10	4,7%	7	3,8%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En términos comparativos con el año 2019 se manifiesta un incremento de 7,0 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros acontecidos entre las 06:01-09:00 hs. (mientras que en 2019 los siniestros en esta franja representaban el 9,3% del total, en 2020 significaron el 16,3%), de 3,3 p. p. entre las 00:01-03:00 hs. y de 3,1 p.p. entre las 09:01-12:00 hs.

Gráfico Nº 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2016-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por su parte, en los días Lunes a Viernes el horario de mayor frecuencia de los siniestros fue el comprendido entre las 09:01-12:00 hs. con el 24,2% del total, seguido por las 06:01-09:00 hs. (20,2%), 18:01-21:00 hs. (18,5%) y 15:01-18:00 hs. (15,3%).

En cambio, en fines de semana, los siniestros se produjeron principalmente entre las 09:01-12:00 hs. (26,7%), las 18:01-21:00 hs. (23,3%) y 15:01-18:00 hs. (13,3%).

Tabla Nº 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2020

Franja horaria	Día de la semana					
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**184**	**100,0%**	**124**	**100,0%**	**60**	**100,0%**
00:01-03:00	13	7,1%	6	4,8%	7	11,7%
03:01-06:00	3	1,6%	1	0,8%	2	3,3%
06:01-09:00	30	16,3%	25	20,2%	5	8,3%
09:01-12:00	46	25,0%	30	24,2%	16	26,7%
12:01-15:00	13	7,1%	10	8,1%	3	5,0%
15:01-18:00	27	14,7%	19	15,3%	8	13,3%
18:01-21:00	37	20,1%	23	18,5%	14	23,3%
21:01-00:00	8	4,3%	5	4,0%	3	5,0%
Sin datos	7	3,8%	5	4,0%	2	3,3%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.5. Según gravedad de las víctimas

2.5.1. Por gravedad de las víctimas

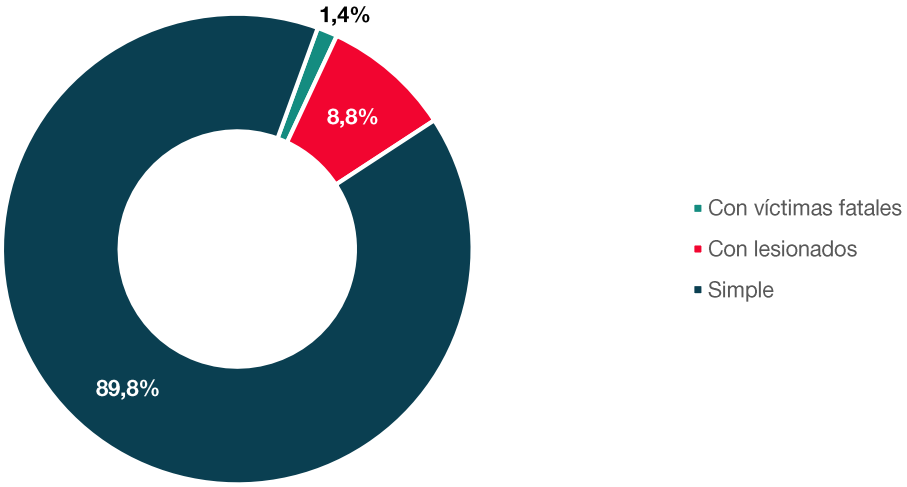
Del total de siniestros que se produjeron en el año 2020, el 89,7% fueron *simples* (es decir, aquellos en los cuales no hay personas lesionadas), en el 9,2% hubo *lesionados*[2] y en el 1,1% hubo *víctimas fatales*[3].

A diferencia del año 2019, aumentó la incidencia del porcentaje de siniestros con lesionados en 0,2 puntos porcentuales, en tanto que se redujo la de siniestros simples en 1,3 p.p. y la de aquellos con víctimas fatales en 0,3 p.p.

[2] *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

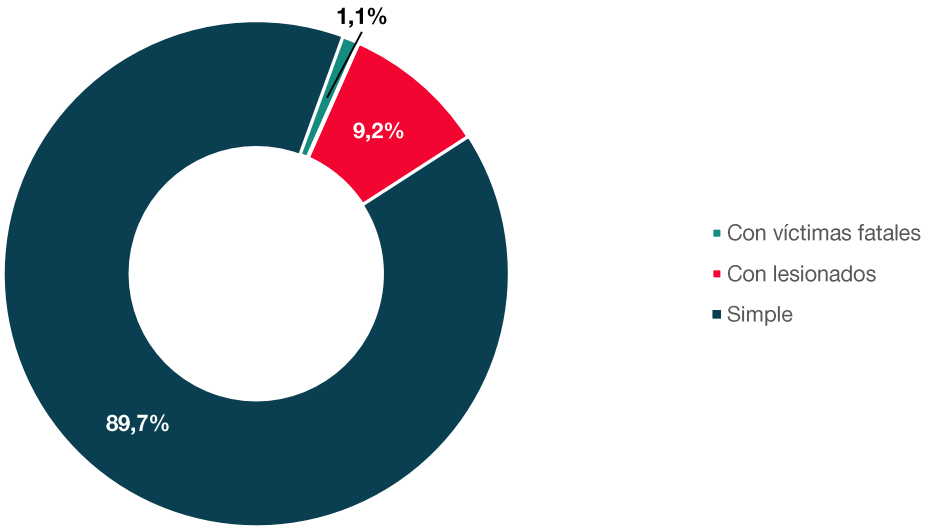
[3] *Siniestros con víctimas fatales* es todo aquel que registra al menos una víctima fatal como consecuencia del siniestro, ya sea en el acto o dentro de los 30 días siguientes (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico Nº 15: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 16: Porcentaje de personas según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

2.5.2. Por estado de la persona

Respecto al estado de la persona, el 92,4% de los casos los intervinientes en siniestros viales resultaron sin lesiones (268 en total), el 3,8% fueron heridos graves (11 en total), 3,1% tuvieron heridas leves (8 en total) y el 0,7% fallecieron (2 en total).

En este sentido, se registró un incremento de 0,3 puntos porcentuales de heridos graves respecto al año 2019 y una caída de 0,1 y 0,2 p.p. de lesionados y heridos leves, respectivamente. Por su parte, la incidencia de personas fallecidas sobre el total permaneció constante.

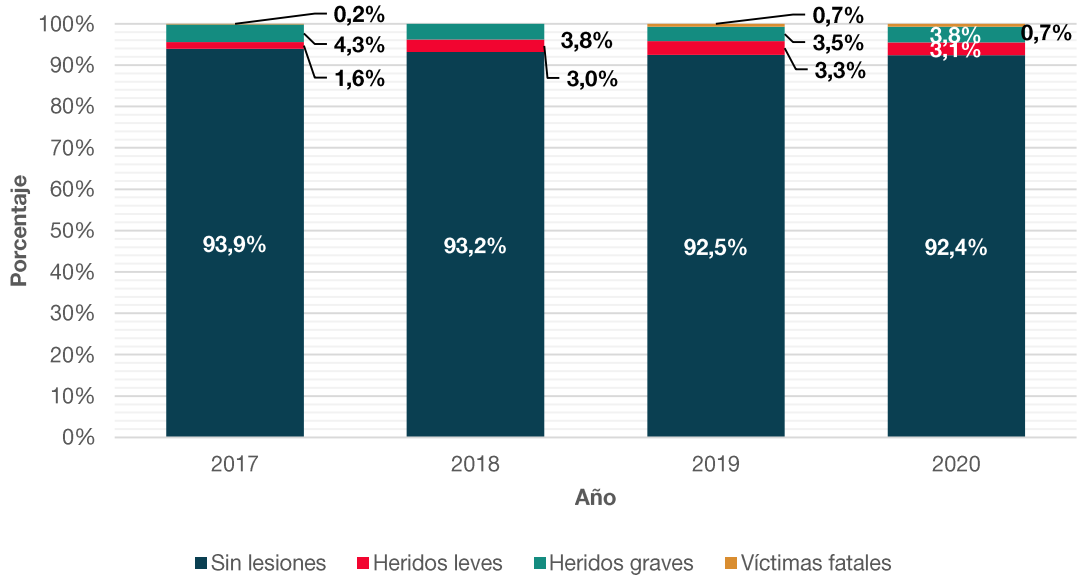
Tabla Nº 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la persona. Municipio de Crespo. Años 2017-2020

Estado de la persona	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**494**	**100,0%**	**469**	**100,0%**
Sin lesiones	464	93,9%	437	93,2%
Heridos leves	8	1,6%	14	3,0%
Heridos graves	21	4,3%	18	3,8%
Víctimas fatales	1	0,2%	-	0,0%

Estado de la persona	Año			
	2019		2020	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**425**	**100,0%**	**290**	**100,0%**
Sin lesiones	393	92,5%	268	92,4%
Heridos leves	14	3,3%	9	3,1%
Heridos graves	15	3,5%	11	3,8%
Víctimas fatales	3	0,7%	2	0,7%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 17: Porcentaje de siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2017-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

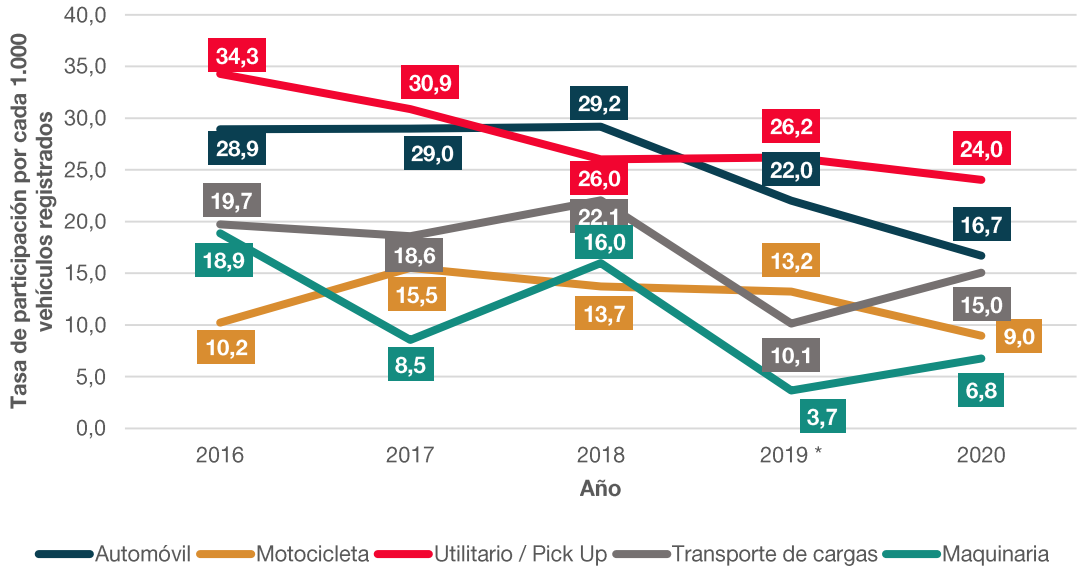
3. Indicadores de siniestralidad vial

3.1. Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) muestra que, en el caso de pick up/utilitarios fue de 24,0 por cada 1.000 vehículos registrados, la de automóviles de 16,7, la de transporte de carga alcanzó 15,0, la de motocicletas, 9,0 y la de maquinarias 6,8.

Respecto al año anterior se observa una disminución de la tasa de participación de pick up utilitarios (de 26,2 en 2019 a 24,0 en 2020) al igual de automóviles (22,0 en 2019 a 16,7 en 2020) y motocicleta (de 13,2 a 9,0). En cambio, se produjeron incrementos en la tasa de participación de transporte de cargas (de 10,1 en 2019 a 15,0 en 2020) y maquinarias (de 3,7 a 6,8).

Gráfico Nº 18: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

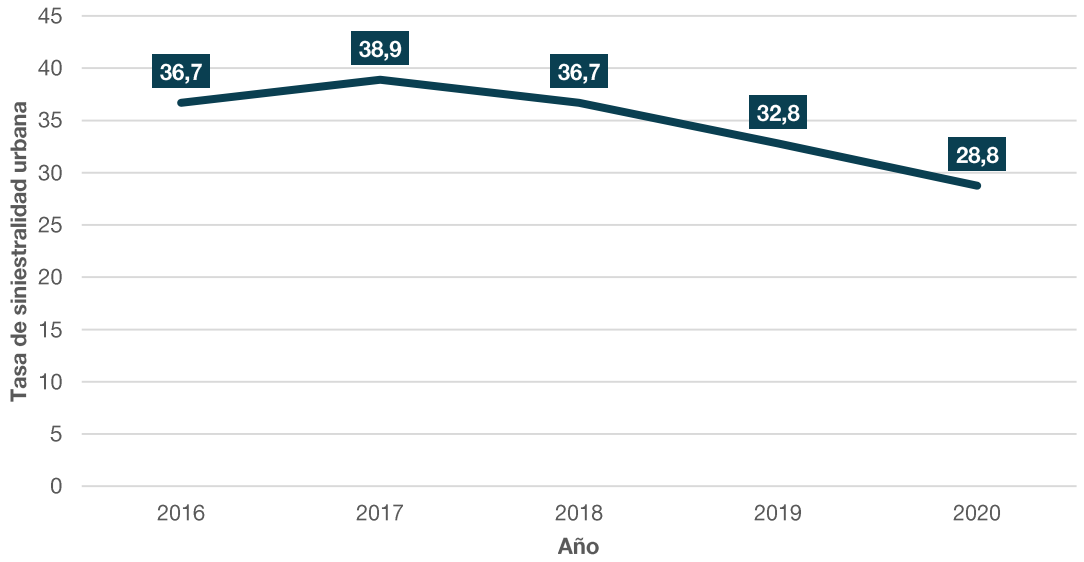


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

3.2. Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados de la misma. En el último año, se produjeron 28,8 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana.

Gráfico Nº 19: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

3.3. Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica[4]. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2020 fue de 0,09 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes, lo cual representó una disminución respecto a la tasa de mortalidad del año anterior que fue de 0,13.

Tabla Nº 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2020

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	0,00
2019	3	22.392	0,13
2020	2	22.640	0,09

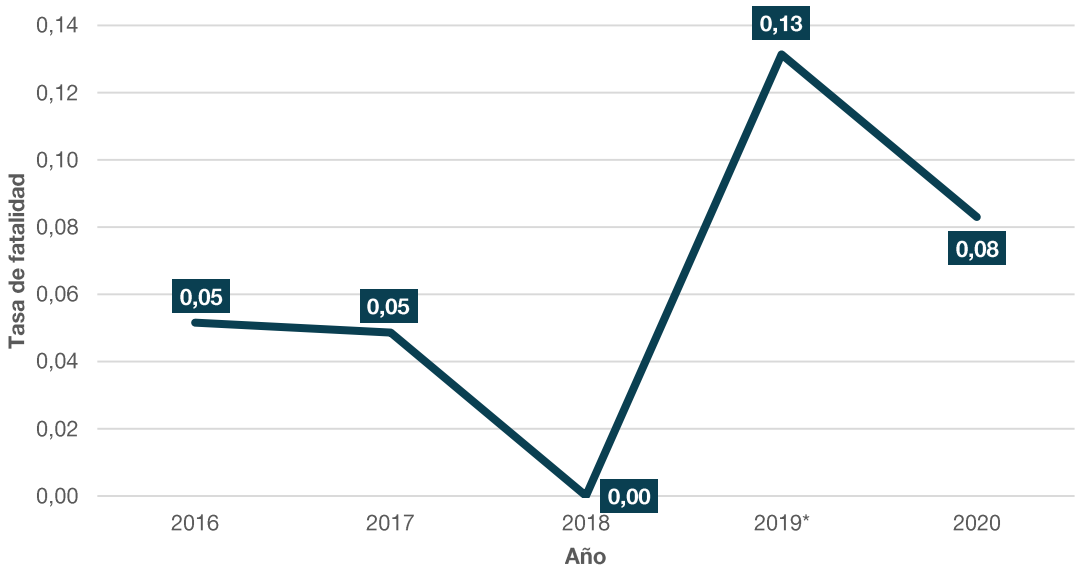
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

3.4. Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el gráfico Nº 20, presenta una tendencia similar a la tasa de mortalidad en tanto que el número de habitantes del municipio de Crespo se aproxima pero no en su totalidad al número de automotores registrados. Así, para el año 2020, la tasa de fatalidad fue de 0,08

[4] La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente: $P_f = P_0 (1+i)^n$, donde P_f es la población futura, P_0 es la población inicial o al año cero, i es la tasa media anual de crecimiento y n es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

Gráfico Nº 20: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2020



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf