Oficina Municipal de Estadísticas (OME)

Secretaría de Hacienda, Economía y Producción

Siniestralidad vial. Municipio de Crespo. Año 2019

Junio 2020

MUNICIPALIDAD DE CRESPO

MUNICIPALIDAD
DE **CRESPO**

Arq. Darío Schneider

INTENDENTE MUNICIPAL

Dr. Hernán Jacob

SECRETARIO DE HACIENDA, ECONOMÍA Y PRODUCCIÓN

Lic. Gonzalo Sosa

RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)

Sergio Schneider

ÁREA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA

Índice

ÍNDICE **3**

ÍNDICE DE TABLAS **4**

ÍNDICE DE GRÁFICOS **5**

SIGNOS CONVENCIONALES **7**

INTRODUCCIÓN **8**

SINIESTRALIDAD VIAL. MUNICIPIO DE CRESPO **9**

CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LAS PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS 10

CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS 12

INDICADORES DE SINIESTRALIDAD VIAL 25

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS **29**

Índice de tablas

TABLA Nº 1: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES POR AÑO Y VARIACIONES PORCENTUALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 9

TABLA Nº 2: FRECUENCIA Y PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 10

TABLA Nº 3: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 13

TABLA Nº 4: PORCENTAJE DE COLISIONES SEGÚN TIPO DE COLISIÓN. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2019 13

TABLA Nº 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 21

TABLA Nº 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA Y DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2019 22

TABLA Nº 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA PERSONA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 24

TABLA Nº 8: TASA DE MORTALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019.. 27

Índice de gráficos

GRÁFICO Nº 1: NÚMERO DE SINIESTROS VIALES POR MES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 9

GRÁFICO Nº 2: PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN SEXO DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 11

GRÁFICO Nº 3:PORCENTAJE DE PERSONAS INTERVINIENTES EN SINIESTROS VIALES SEGÚN CIUDAD DE RESIDENCIA DEL CONDUCTOR. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 11

GRÁFICO Nº 4: PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE USUARIO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 14

GRÁFICO Nº 5: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN TIPO DE VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 15

GRÁFICO Nº 6: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 16

GRÁFICO Nº 7: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 16

GRÁFICO Nº 8: PORCENTAJE DE SINIESTROS SEGÚN SUPERFICIE DE LA VÍA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 17

GRÁFICO Nº 9: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DEL TIEMPO AL MOMENTO DEL SINIESTRO. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 18

GRÁFICO Nº 10: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE VIENTOS FUERTES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 18

GRÁFICO Nº 11: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN PRESENCIA DE LUZ ARTIFICIAL. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 19

GRÁFICO Nº 12: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN DÍA DE LA SEMANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 20

GRÁFICO Nº 13: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN HORARIO DE OCURRENCIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2018-2019 20

GRÁFICO Nº 14: FRECUENCIA DE SINIESTROS VIALES SEGÚN FRANJA HORARIA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 22

GRÁFICO Nº 15: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2019 23

GRÁFICO Nº 16: PORCENTAJE DE PERSONAS SEGÚN GRAVEDAD DE LAS VÍCTIMAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑO 2018 24

GRÁFICO Nº 17: PORCENTAJE DE SINIESTROS VIALES SEGÚN ESTADO DE LAS PERSONAS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2017-2019 25

GRÁFICO Nº 18: TASA DE PARTICIPACIÓN EN SINIESTROS VIALES POR CADA 1.000 VEHÍCULOS REGISTRADOS. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 26

GRÁFICO Nº 19: TASA DE SINIESTRALIDAD URBANA. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-2019 26

GRÁFICO Nº 20: TASA DE FATALIDAD EN SINIESTROS VIALES. MUNICIPIO DE CRESPO. AÑOS 2016-201928

Signos convencionales

Signos convencionales utilizados

*	Dato provisorio
-	Dato igual a cero
…	Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
.	Dato no registrado
///	Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
s	Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
e	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
--	Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

Introducción

El presente informe tiene como objetivo presentar los datos referentes a la siniestralidad vial del municipio de Crespo para el año 2019. Para ello, se utiliza como referencia el registro de siniestros viales del Área de Prevención y Seguridad Urbana y la información proporcionada por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia y la presencia o no de lesiones en las víctimas. Por último, se presentan los datos de cuatro indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de participación por cada 1.000 vehículos registrados (que analiza la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor para cada categoría), la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

Siniestralidad Vial. Municipio de Crespo

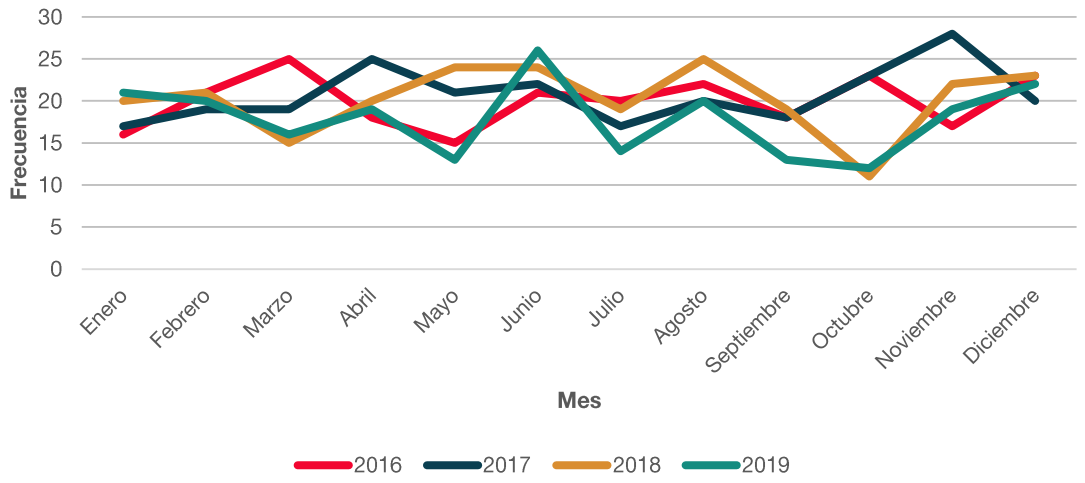
En el año 2019 se produjeron **215 siniestros viales**[1] en el municipio de Crespo, lo que refleja una variación de **-11,5% en relación al año anterior**. Los meses que presentaron mayores frecuencias de siniestros fueron junio con 26 (12,1% del total), diciembre con 22 (10,2%), enero con 21 (9,8%) y febrero y agosto con 20 (9,3%). La media de siniestros mensuales fue de 17,9 y se situó por debajo del promedio mensual de los años 2016 (19,9 siniestros por mes), 2017 (20,8 siniestros por mes) y 2018 (20,3 siniestros por mes).

Tabla Nº 1: Frecuencia de siniestros viales por año y variaciones porcentuales. Municipio de Crespo. Años 2016-2019

Año	Frecuencia	Variación
		Respecto al período anterior
2016	239	-
2017	249	4,2%
2018	243	-2,4%
2019	215	-11,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 1: Número de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

[1] Se considera *siniestro vial* a todo aquel con al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado a la que el público tiene derecho de acceso (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Tabla Nº 2: Frecuencia y porcentaje de siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2019

Mes	Año							
	2016		2017		2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Promedio mensual	**19,9**		**20,8**		**20,3**		**17,9**	
Total	**239**	**100,0%**	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**215**	**100,0%**
Enero	16	6,7%	17	6,8%	20	8,2%	21	9,8%
Febrero	21	8,8%	19	7,6%	21	8,6%	20	9,3%
Marzo	25	10,5%	19	7,6%	15	6,2%	16	7,4%
Abril	18	7,5%	25	10,0%	20	8,2%	19	8,8%
Mayo	15	6,3%	21	8,4%	24	9,9%	13	6,0%
Junio	21	8,8%	22	8,8%	24	9,9%	26	12,1%
Julio	20	8,4%	17	6,8%	19	7,8%	14	6,5%
Agosto	22	9,2%	20	8,0%	25	10,3%	20	9,3%
Septiembre	18	7,5%	18	7,2%	19	7,8%	13	6,0%
Octubre	23	9,6%	23	9,2%	11	4,5%	12	5,6%
Noviembre	17	7,1%	28	11,2%	22	9,1%	19	8,8%
Diciembre	23	9,6%	20	8,0%	23	9,5%	22	10,2%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

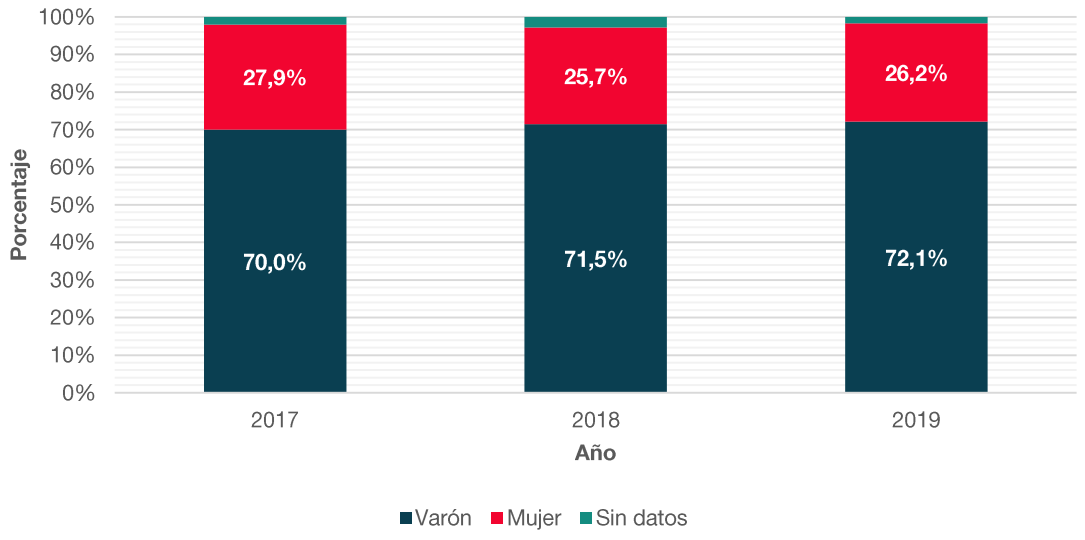
Características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros

El apartado de características sociodemográficas de las personas intervinientes en siniestros viales analiza la siniestralidad local en función de dos variables: el sexo y la ciudad de residencia de los conductores.

Sexo de los conductores

Respecto al sexo de los conductores cabe destacar que, en el año 2019, el 72,1% eran varones, el 26,2% mujeres y de 1,7% de los mismos no se registraron datos. En este sentido, en comparación con el año anterior la incidencia de conductores varones en la participación en siniestros viales se incrementó 0,6 puntos porcentuales.

Gráfico Nº 2: Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2019

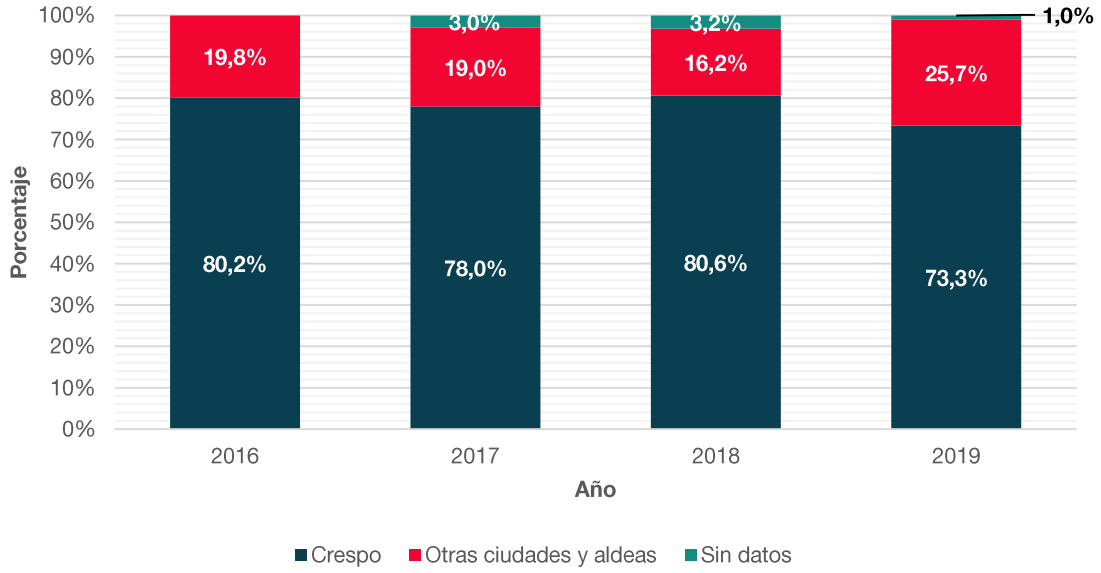


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, en relación a la ciudad de residencia, el 73,3% de los conductores que intervinieron en los siniestros eran residentes de la ciudad de Crespo, el 25,7% eran procedentes de otras ciudades y aldeas y del 1,0% no se registraron datos. Respecto al año 2018, se produjo una disminución de 7,3 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros viales en los cuales

Gráfico Nº 3:Porcentaje de personas intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

participaron personas residentes en el municipio de Crespo y, consecuentemente, un aumento de 9,5 p.p. en la participación de residentes de otras ciudades y aldeas.

Características de los siniestros

El siguiente apartado está comprendido por cinco subapartados en los cuales se analizan los siniestros viales desde diversas variables de estudio. En primer lugar, el subapartado "según tipo de siniestros" contempla las variables tipo de siniestros, tipo de colisión y tipo de usuarios de la vía. En segundo lugar, en "según tipo de vía" se analiza la siniestralidad en función del tipo de vía propiamente dicha donde ocurren los siniestros, el lugar de la vía pública en el cual se produjeron, el estado de la vía y la superficie de la misma.

En tercer lugar, se presentan los datos de las condiciones climáticas al momento del siniestro. Esto es efectuado a través de tres variables: estado del tiempo, la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial. En cuarto lugar, se analizan las condiciones de día y hora de ocurrencia de los siniestros. Por último, se estudia el estado de gravedad de las víctimas en relación a dos variables: el mismo estado de gravedad de las víctimas (es decir, si los siniestros fueron simples, con lesionados o con víctimas fatales) y el estado de las personas (sin lesiones, heridos leves, heridos graves y víctimas fatales).

Según tipo de siniestros

Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2019, el 93,5% se trató de colisiones, el 1,9% de caída, el 0,9% de explosión, el 0,9% de atropello y el 0,5% de colisión múltiple. De 2,3% de los siniestros no se registraron datos.

A diferencia del año anterior, en el año 2019 no se registraron casos de despistes. Asimismo, se evidencia una disminución de la incidencia de las colisiones en el total de los siniestros de 2,8 puntos porcentuales.

Tabla Nº 3: Porcentaje de siniestros viales según tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2017-2019

Tipo de siniestro	Año					
	2017		2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**215**	**100,0%**
Atropello	4	1,6%	2	0,8%	2	0,9%
Caída	2	0,8%	1	0,4%	4	1,9%
Colisión	230	92,4%	234	96,3%	201	93,5%
Colisión múltiple	11	4,4%	5	2,1%	1	0,5%
Despiste	2	0,8%	1	0,4%	-	-
Explosión	-	-	-	-	2	0,9%
Sin datos	-	-	-	-	5	2,3%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por tipo de colisión

Tabla Nº 4: Porcentaje de colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2019

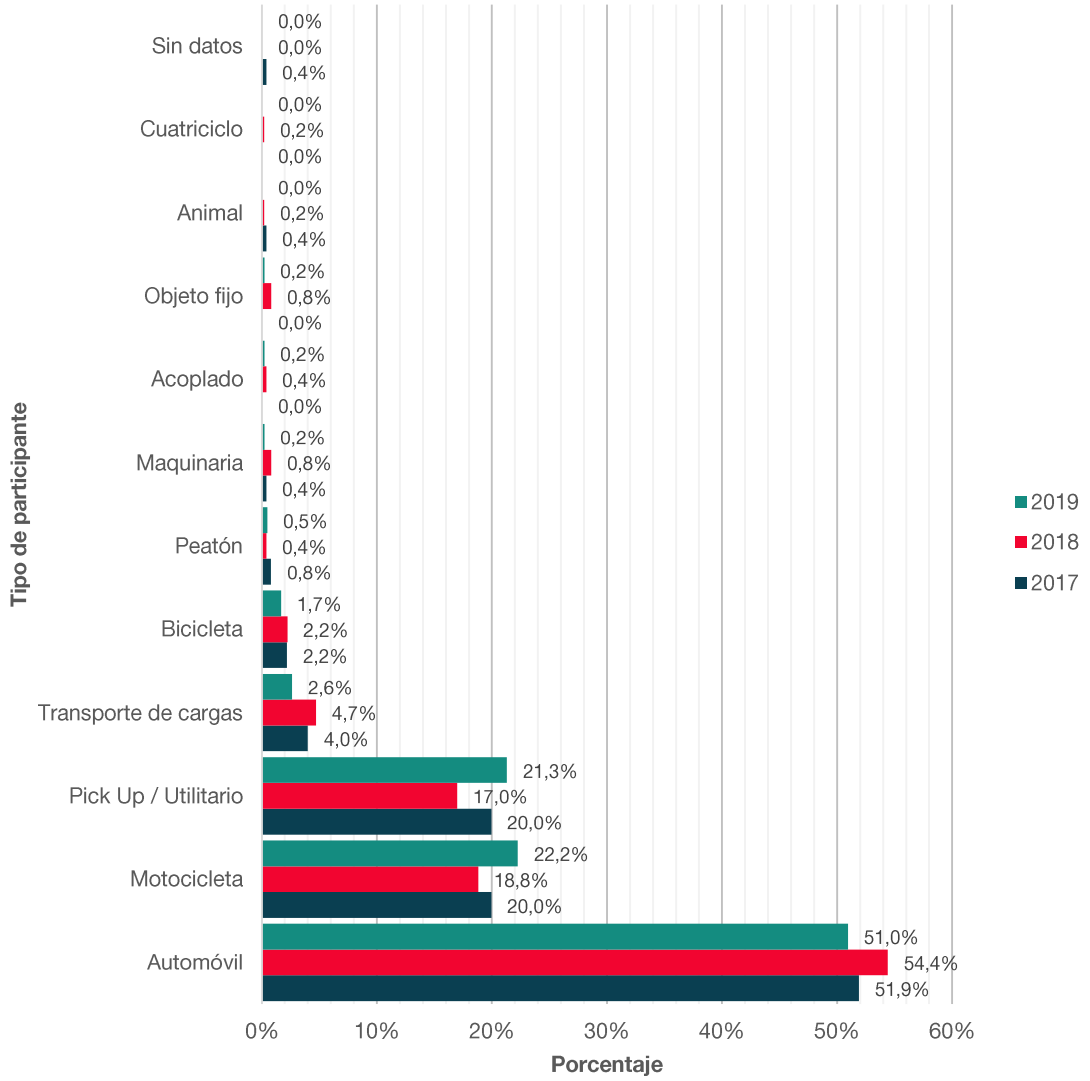
Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Total	**203**	**100,0%**
Colisión	**202**	**99,5%**
Automóvil-Automóvil	56	27,6%
Automóvil-Objeto fijo	5	2,5%
Automóvil-Motocicleta	43	21,2%
Automóvil-Transporte de cargas	6	3,0%
Automóvil-Utilitario/Pick-Up	39	19,2%
Automóvil-Bicicleta	3	1,5%
Automóvil-Transporte de pasajeros	2	1,0%
Motocicleta-Objeto fijo	2	1,0%
Motocicleta-Motocicleta	6	3,0%
Motocicleta-Transporte de cargas	2	1,0%
Motocicleta-Bicicleta	2	1,0%
Transporte de cargas-Bicicleta	2	1,0%
Utilitario/Pick-Up-Objeto fijo	2	1,0%
Utilitario/Pick-Up-Motocicleta	24	11,8%
Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up	7	3,4%
Utilitario/Pick-Transporte de cargas	1	0,5%
Colisión múltiple	**1**	**0,5%**
Automóvil-Automóvil-Automóvil	1	0,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Respecto al tipo de colisiones, se observa que en el 27,6% de los casos tuvieron intervención dos automóviles, en el 21,2% fue entre un automóvil y una motocicleta, en el 19,2% fue entre un automóvil y un utilitario/pick-up, en el 11,8% entre un utilitario/pick-up y una motocicleta y en el 3,4% entre dos utilitarios/pick-up, entre las principales.

En este sentido, cabe destacar que **en el 75,9% del total de colisiones que se produjeron durante el año 2019 tuvo intervención al menos un automóvil.**

Gráfico Nº 4: Porcentaje de participación en siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2017-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por tipo de usuarios de la vía

En cuanto al tipo de usuarios de la vía, el 51,0% de los intervinientes en siniestros viales fueron automóviles, el 22,2% motocicletas, el 21,3% pick up/utilitarios y el 2,6% transportes de cargas, entre los principales.

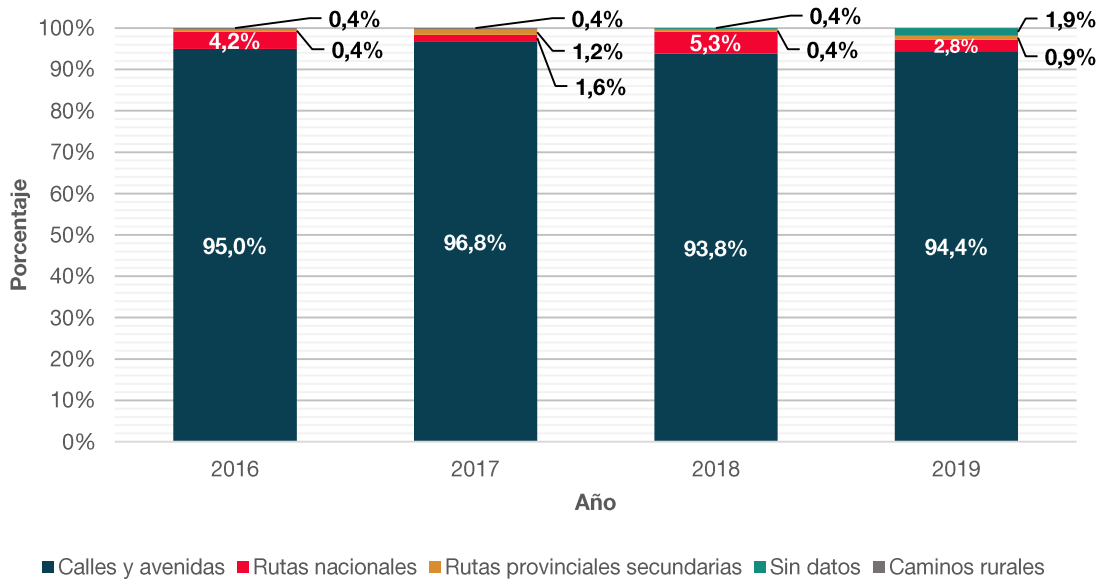
En comparación con el año 2018, se evidencia una disminución de 3,4 puntos porcentuales en la intervención de automóviles en los siniestros y de 2,1 p.p. en el caso de los transportes de cargas. Por el contrario, se observa un aumento de 3,4 p.p. en la participación de motocicletas y de 4,3 p.p. de pick up/utilitarios.

Según tipo de vía

Por tipo de vía

En relación al tipo de vía, el 94,4% de los siniestros se produjeron en calles y avenidas, el 2,8% en rutas nacionales, el 0,9% en rutas provinciales secundarias y de 1,9% de los casos no se registraron datos. Respecto al año anterior, se observa un incremento de 0,6 puntos porcentuales en la incidencia de siniestros que ocurrieron en calles y avenidas (mientras en el año 2018 los mismos representaban el 93,8% del total de los siniestros, en 2019 pasaron a significar el 94,4% del total) y una disminución de 2,5 p.p. en aquellos que acontecieron en rutas nacionales (en tanto que en 2018 representaron el 5,3% del total de siniestros, en 2019 significaron el 2,8%).

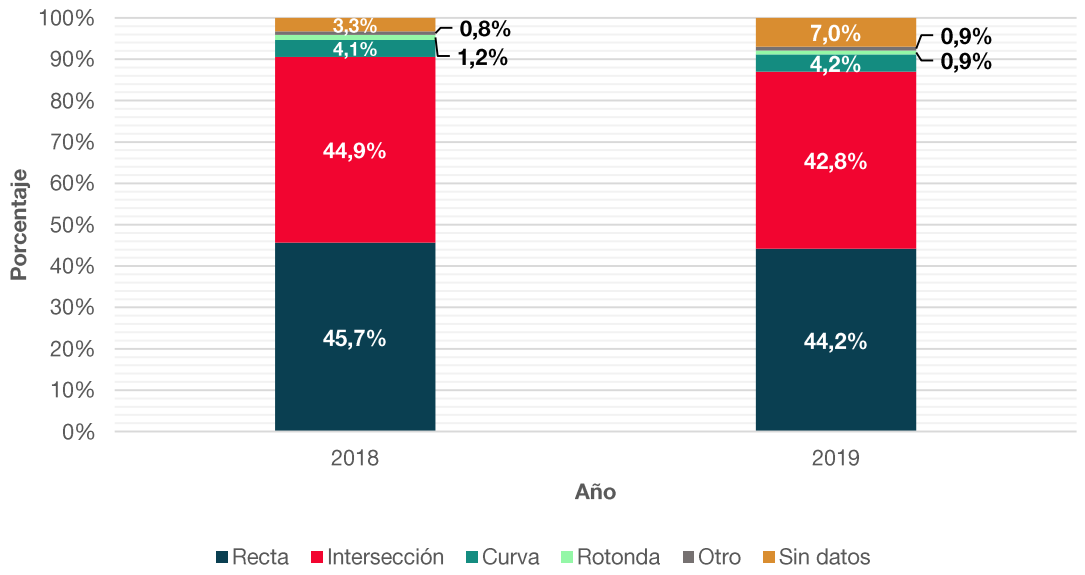
Gráfico Nº 5: Porcentaje de siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

En lo que respecta al lugar de la vía pública en el cual se produjeron los siniestros, el 44,2% fue en rectas, el 42,8% en intersecciones, el 4,2% en curvas y el 0,9% en rotondas y otros lugares (igual porcentaje para ambas categorías). Del 7,0% de los siniestros no se registraron datos respecto a esta variable.

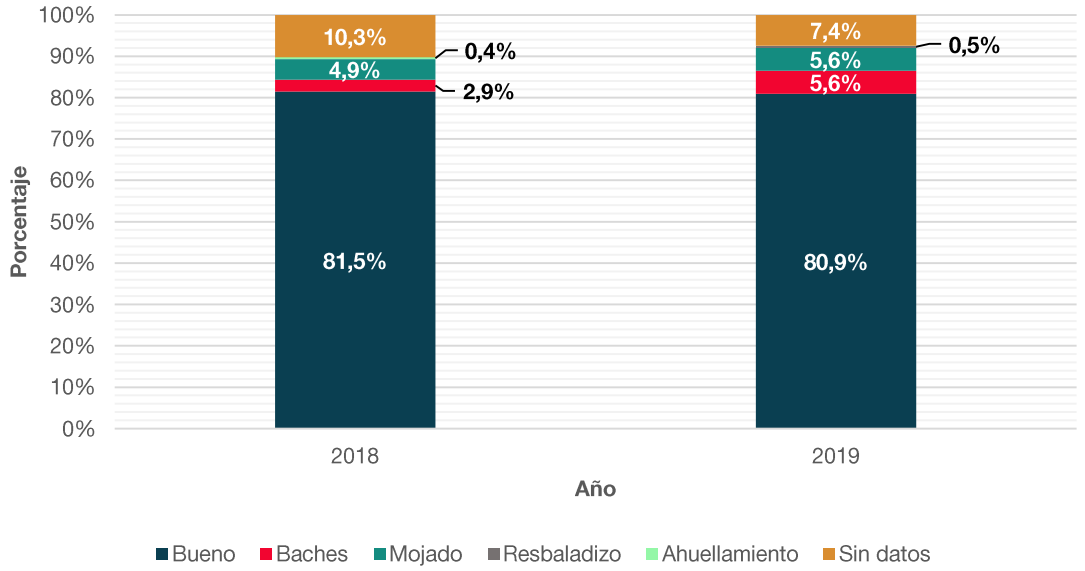
Gráfico Nº 6: Porcentaje de siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Asimismo, en el 80,9% de los siniestros el estado de la vía era bueno, en el 5,6% habían baches y se encontraba mojado (igual porcentaje para ambas categorías) y en el 0,5% el mismo era resbaladizo. De 7,4% de los casos no se registraron datos.

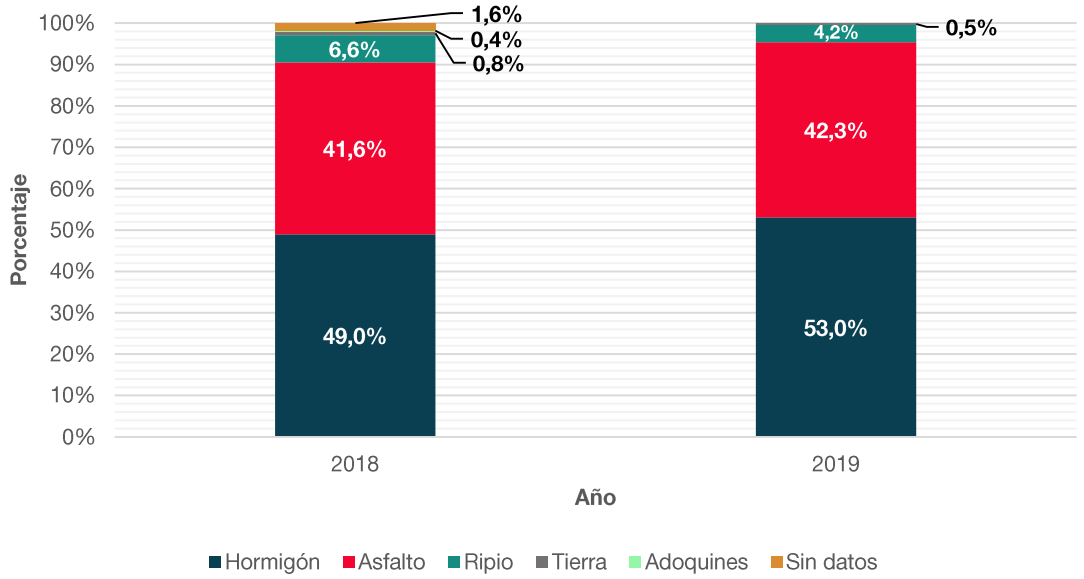
Gráfico Nº 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por su parte, en el 53,0% de los casos la superficie de la vía era de hormigón, en el 42,3% de asfalto, en el 4,2% de ripio y en el 0,5% de tierra.

Gráfico Nº 8: Porcentaje de siniestros según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Según condiciones climáticas

Como fue señalado anteriormente, el análisis de las condiciones climáticas al momento del siniestro es efectuado en relación a tres variables: el estado del tiempo (es decir, si el mismo era bueno, si se encontraba nublado o si había lluvia o lloviznas), la presencia de vientos fuertes y la presencia de luz artificial.

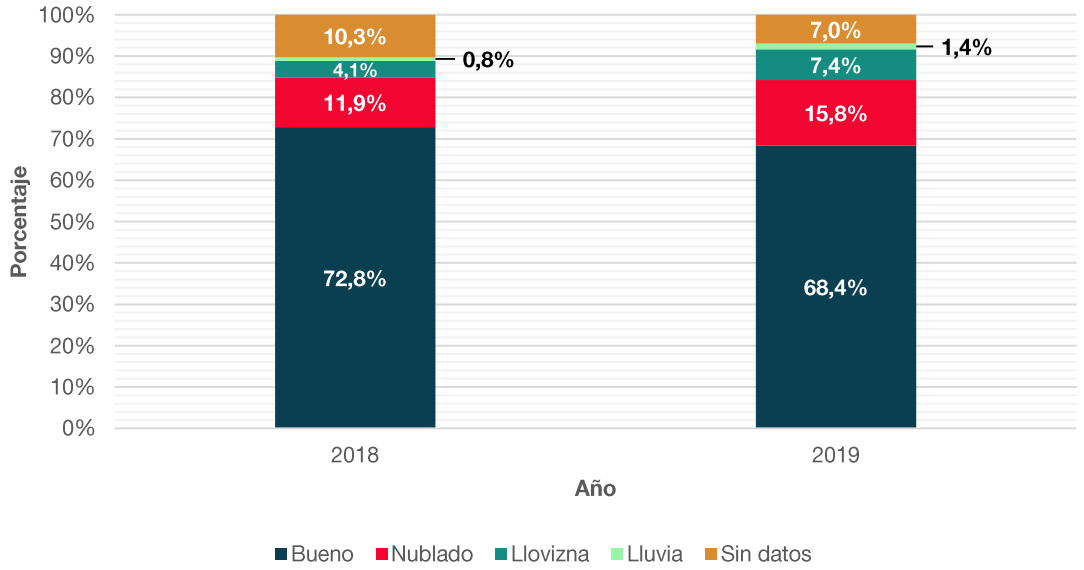
Por estado del tiempo al momento del siniestro

Con respecto a la primera de las variables, en el año 2019, en el 68,4% de los siniestros el tiempo era bueno. Asimismo, en el 15,8% estaba nublado, en el 7,4% había lloviznas y en el 1,4% había lluvias.

Por presencia de vientos fuertes

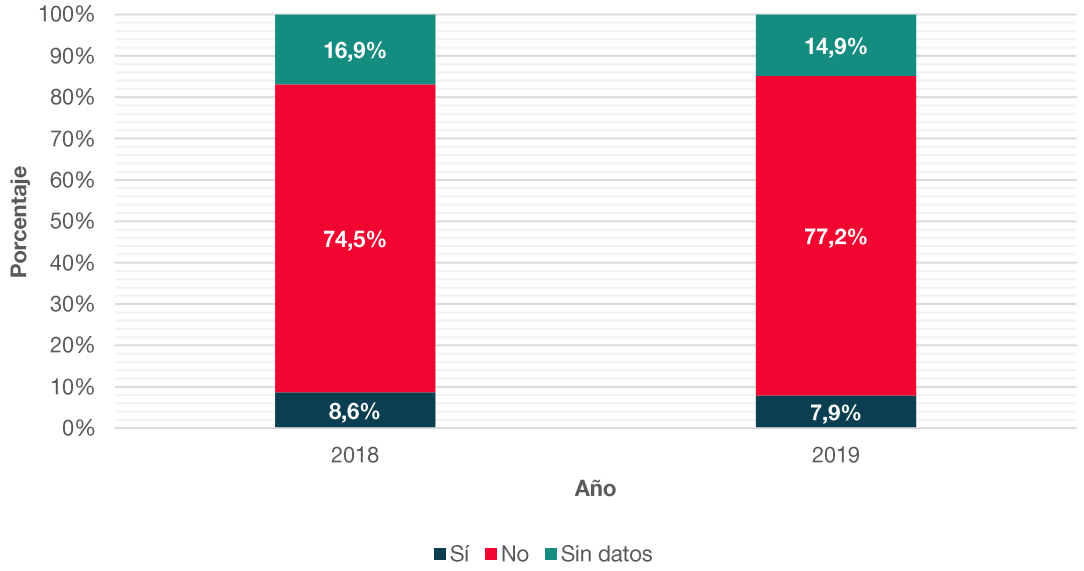
Por otro lado, en el 7,9% de los siniestros se registró la presencia de vientos fuertes al momento del siniestro, en tanto que en el 77,2% de los mismos no los había. En el 14,9% de los casos no se contó con datos de esta variable.

Gráfico Nº 9: Porcentaje de siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 10: Porcentaje de siniestros viales según presencia de vientos fuertes. Municipio de Crespo. Años 2018-2019

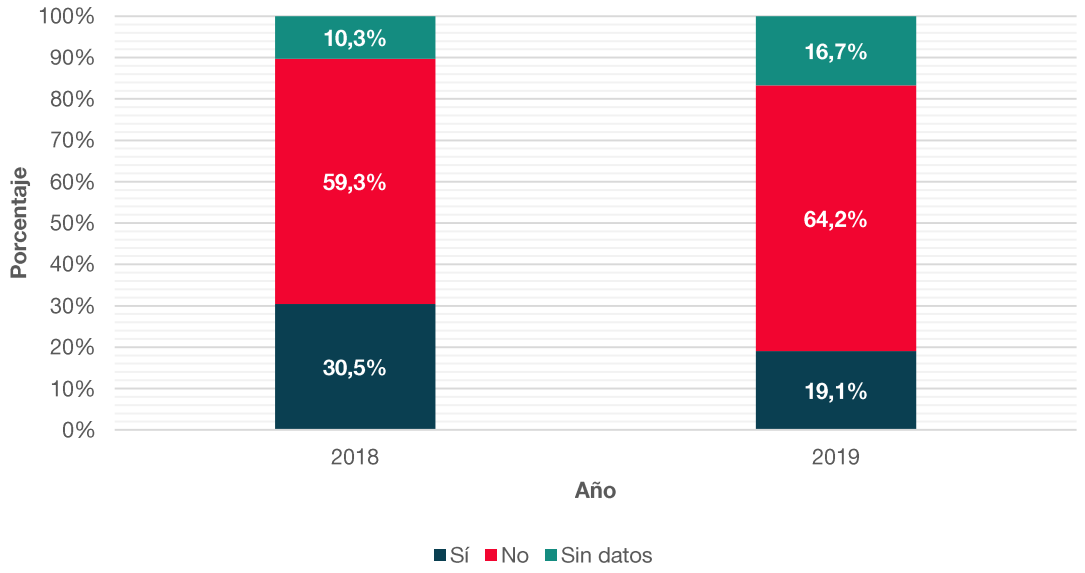


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por presencia de luz artificial

Por último, en el 64,2% de los siniestros no había luz artificial mientras que en el 19,1% si había. Del 16,7% de los casos no se registraron datos.

Gráfico Nº 11: Porcentaje de siniestros viales según presencia de luz artificial. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

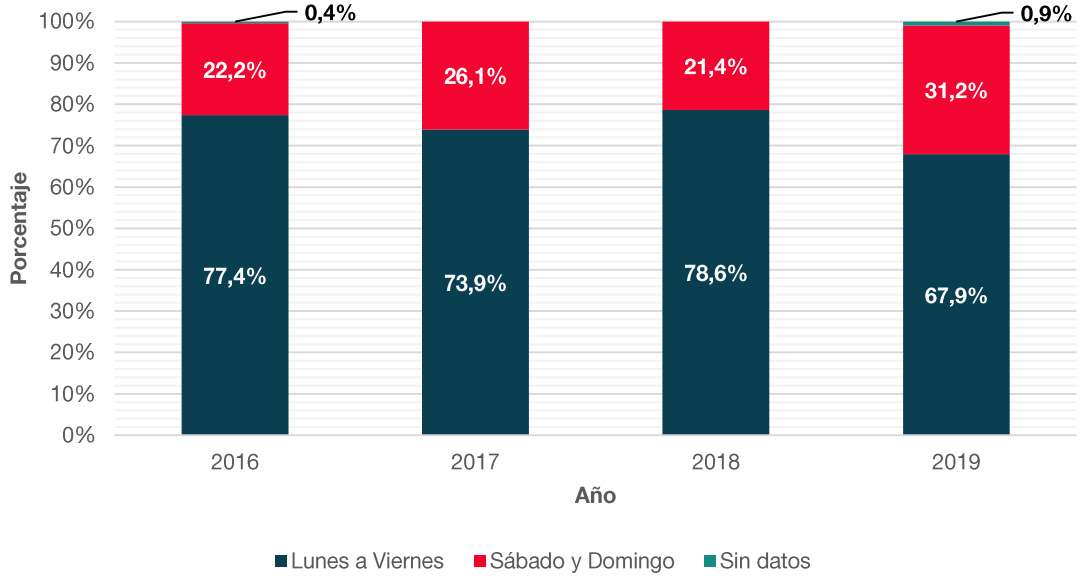
Según momento de la semana y horario de ocurrencia

Por momento de la semana

En el año 2019, el 67,9% de los siniestros se produjo entre los días Lunes a Viernes y el 31,2% Sábados y Domingos. Se considera al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 hs horas del viernes, en tanto que se define al fin de semana desde el día viernes a las 19:01 horas hasta el domingo a las 24:00 horas (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40).

En comparación con el año 2018, se evidencia un incremento de 9,8 puntos porcentuales en la incidencia de los siniestros viales que acontecieron los días sábados y domingos. Por su parte, la incidencia de los siniestros que ocurrieron en los días lunes a viernes tuvo una disminución de 10,7 p.p.

Gráfico Nº 12: Porcentaje de siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2019

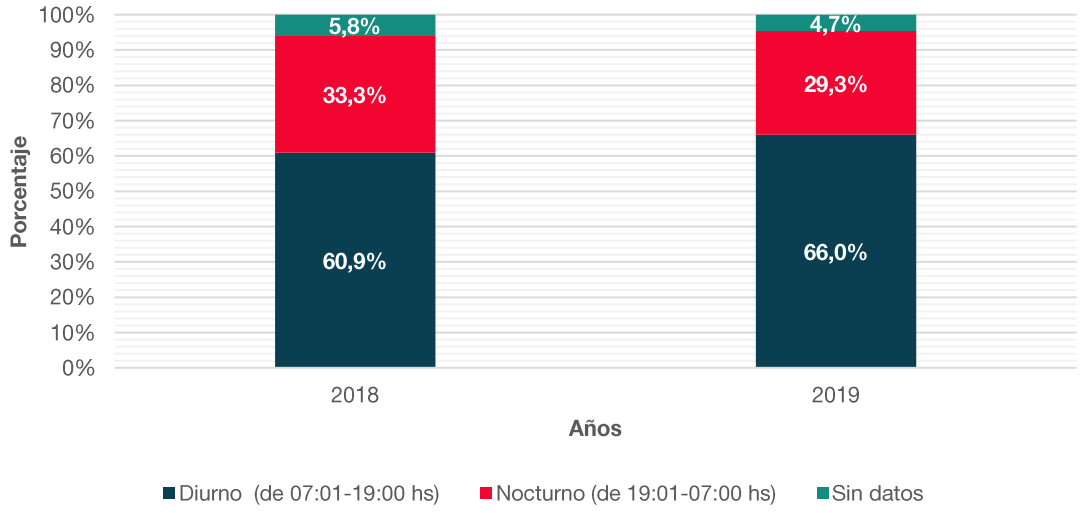


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por horario de ocurrencia

De acuerdo al horario de ocurrencia, el 66,0% (142 en total) tuvo lugar en horarios diurnos (es decir, entre las 07:00-19:00 horas), mientras que el 29,3% (63 en total) se produjo en horarios nocturnos (entre las 19:01-07:00 horas). De 4,7% de los casos (10 en total) no se registraron datos.

Gráfico Nº 13: Porcentaje de siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2018-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Si se desagrega esta información en función a la franja horaria de ocurrencia de los siniestros viales, se observa que el 21,9% (47 en total) se produjo entre las 09:01-12:00 hs, el 21,4% (46 en total) entre las 18:01-21:00 hs, el 14,4% (31 en total) entre las 15:01-18:00 hs y el 14,0% (30 en total) entre las 12:01-15:00 hs, entre los de mayor preponderancia.

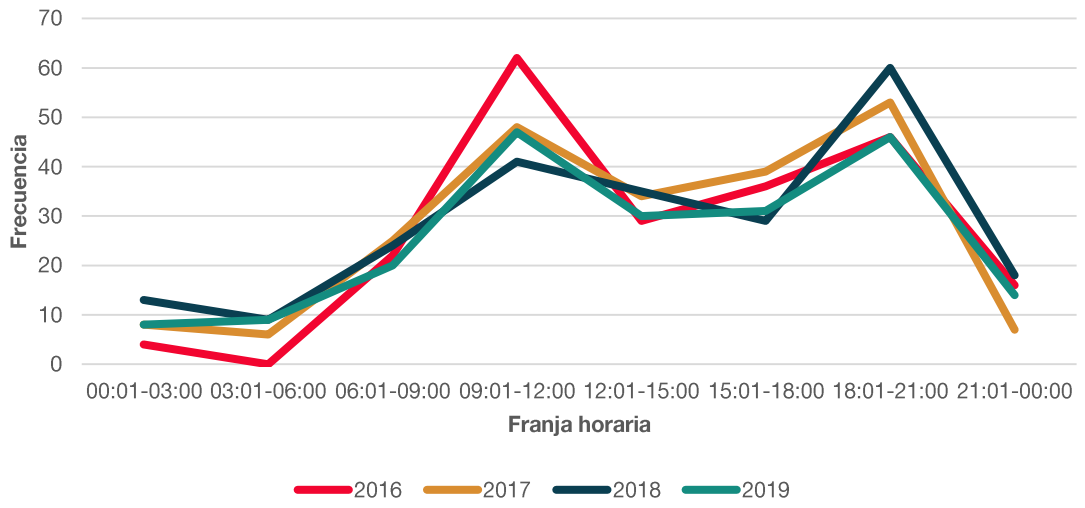
En términos comparativos con el año 2018 se manifiesta un incremento en la incidencia de los siniestros acontecidos entre las 09:01-12:00 hs de 5 puntos porcentuales (pasó de representar el 16,9% del total de los siniestros en 2018 al 21,9% en 2019) y de los que ocurrieron entre las 15:01-18:00 hs de 2,5 p.p. (de 11,9% en 2018 a 14,4% en 2019). En cambio, la participación de los siniestros en las franjas horarias comprendidas entre 18:01-21:00 hs y las 00:01-03:00 hs disminuyó 3,3 y 1,6 puntos porcentuales, respectivamente.

Tabla Nº 5: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2017-2019

Franja horaria	Año					
	2017		2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**	**215**	**100,0%**
00:01-03:00	8	3,2%	13	5,3%	8	3,7%
03:01-06:00	6	2,4%	9	3,7%	9	4,2%
06:01-09:00	25	10,0%	24	9,9%	20	9,3%
09:01-12:00	48	19,3%	41	16,9%	47	21,9%
12:01-15:00	34	13,7%	35	14,4%	30	14,0%
15:01-18:00	39	15,7%	29	11,9%	31	14,4%
18:01-21:00	53	21,3%	60	24,7%	46	21,4%
21:01-00:00	7	2,8%	18	7,4%	14	6,5%
Sin datos	29	11,6%	14	5,8%	10	4,7%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 14: Frecuencia de siniestros viales según franja horaria. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

A su vez, si se analiza la ocurrencia de los siniestros en función de la franja horaria y el día de la semana, cabe destacar que, en el caso de los días Lunes a Viernes el mayor porcentaje de siniestralidad se produjo entre las 09:01-12:00 hs (28,1%). Asimismo las franjas comprendidas entre las 18:01-21:00 hs, 15:01-18:00 hs y 12:01-15:00 hs representaron el 18,5%, 15,8% y 15,1% del total de siniestros.

En cuanto a los días Sábado y Domingo, el 28,4% de los siniestros se produjo entre las 18:01-21:00 hs y el 11,9% entre las 03:01-06:00 hs, 12:01-15:00 hs y 15:01-18:00 hs (igual porcentaje para las tres categorías).

Tabla Nº 6: Porcentaje de siniestros viales según franja horaria y día de la semana. Municipio de Crespo. Año 2019

Franja horaria	Día de la semana							
	Total		Lunes a Viernes		Sábado y Domingo		Sin datos	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**215**	**100,0%**	**146**	**100,0%**	**67**	**100,0%**	**2**	**100,0%**
00:01-03:00 hs	8	3,7%	4	2,7%	4	6,0%	-	-
03:01-06:00 hs	9	4,2%	1	0,7%	8	11,9%	-	-
06:01-09:00 hs	20	9,3%	14	9,6%	6	9,0%	-	-
09:01-12:00 hs	47	21,9%	41	28,1%	6	9,0%	-	-
12:01-15:00 hs	30	14,0%	22	15,1%	8	11,9%	-	-
15:01-18:00 hs	31	14,4%	23	15,8%	8	11,9%	-	-
18:01-21:00 hs	46	21,4%	27	18,5%	19	28,4%	-	-
21:01-00:00 hs	14	6,5%	8	5,5%	6	9,0%	-	-
Sin datos	10	4,7%	6	4,1%	2	3,0%	2	100,0%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

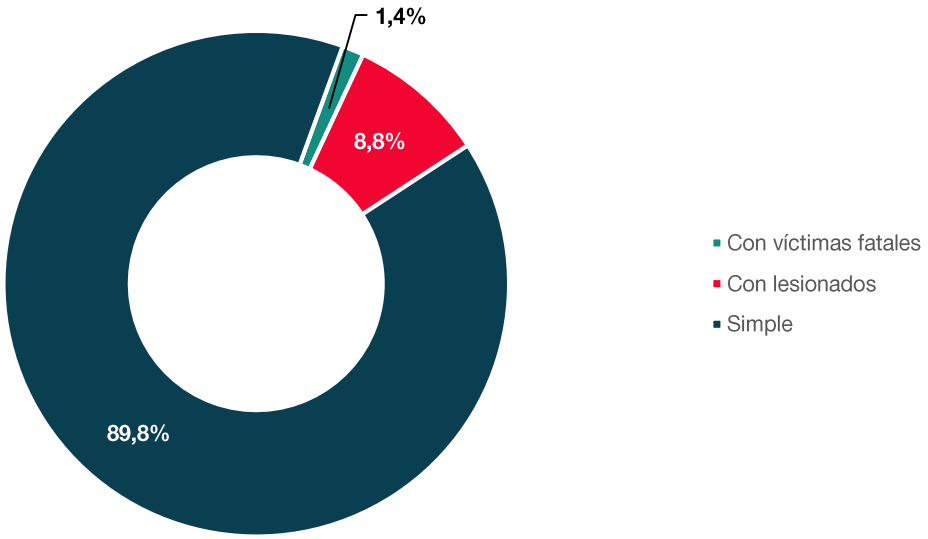
Según gravedad de las víctimas

Por gravedad de las víctimas

Del total de siniestros producidos en el año 2019, el 89,8% de los siniestros fueron simples (es decir, aquellos en los cuales no hay personas lesionadas), en el 8,8% hubo lesionados[2] y en el 1,4% hubo víctimas fatales[3].

A diferencia del año 2018, se redujo la incidencia del porcentaje de siniestros con lesionados en 1,9 puntos porcentuales y aumentó la de siniestros simples en 0,5 p.p. Por otro lado, mientras que en el año 2018 no se habían registrado casos de víctimas fatales, en 2019 el número de casos ascendió a 3.

Gráfico Nº 15: Porcentaje de siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2019

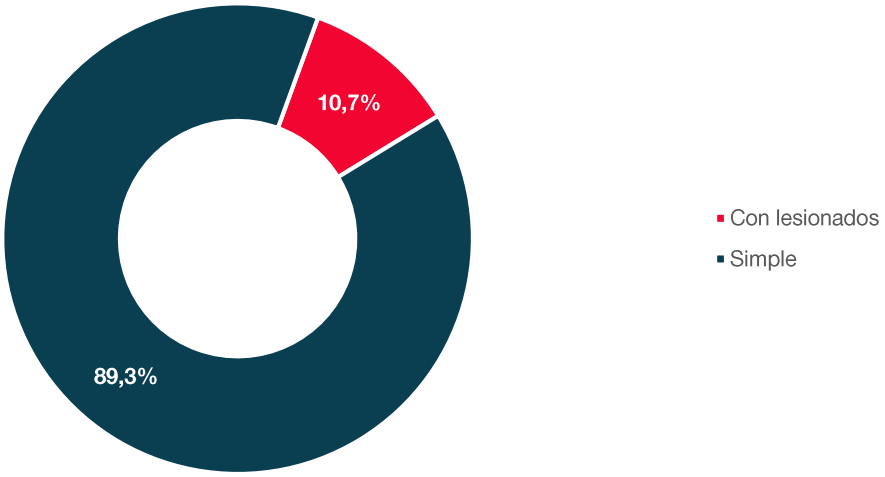


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

[2] *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

[3] *Siniestros con víctimas fatales* es todo aquel que registra al menos una víctima fatal como consecuencia del siniestro, ya sea en el acto o dentro de los 30 días siguientes (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

Gráfico Nº 16: Porcentaje de personas según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Por estado de la persona

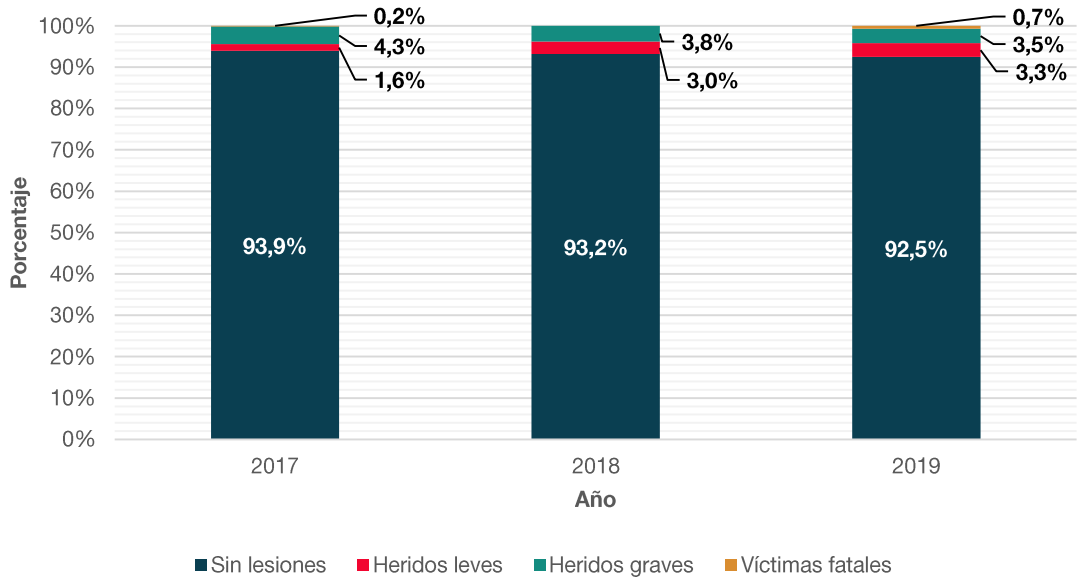
Respecto al estado de la persona, en el 92,5% de los casos los intervinientes en siniestros viales resultaron sin lesiones (393 en total), en el 3,5% presentaron lesiones graves (15 en total), en el 3,3% tuvieron heridas leves (14 en total) y en el 0,7% fallecidas (3 en total). En términos absolutos, el número de heridos leves se mantuvo constante respecto al año 2018 y disminuyó 16,7% en el caso de los heridos graves. Por su parte, el incremento de 100,0% en el caso de los fallecidos se debe a que en el año anterior no se habían registrado siniestros de estas características.

Tabla Nº 7: Porcentaje de siniestros viales según estado de la persona. Municipio de Crespo. Años 2017-2019

Estado de la persona	Año					
	2017		2018		2019	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**494**	**100,0%**	**469**	**100,0%**	**425**	**100,0%**
Sin lesiones	464	93,9%	437	93,2%	393	92,5%
Heridos leves	8	1,6%	14	3,0%	14	3,3%
Heridos graves	21	4,3%	18	3,8%	15	3,5%
Víctimas fatales	1	0,2%	-	0,0%	3	0,7%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Gráfico Nº 17: Porcentaje de siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2017-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Indicadores de siniestralidad vial

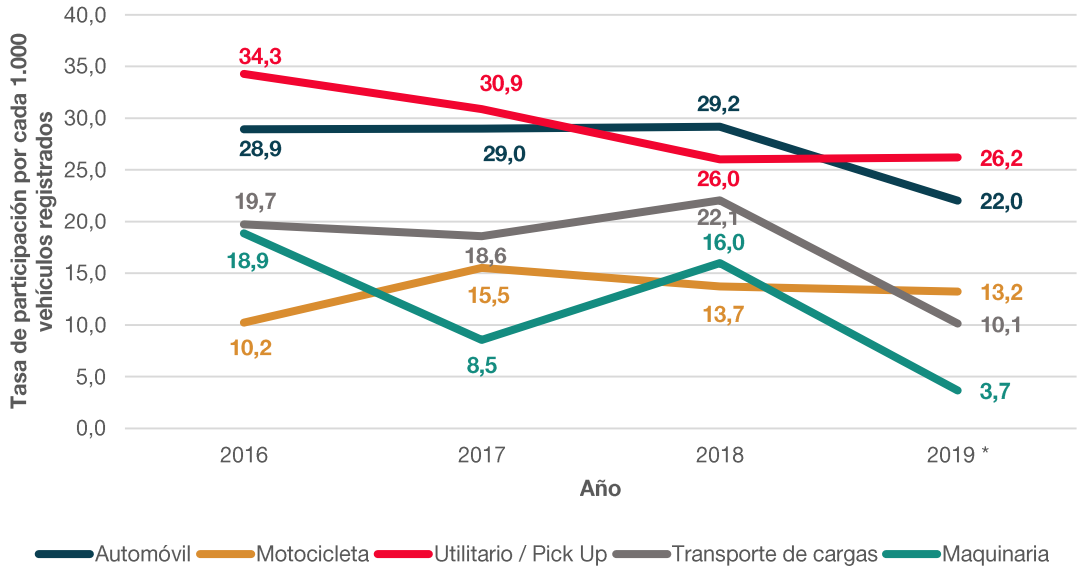
A continuación se presentan cuatro indicadores que son de utilidad a los fines de analizar la siniestralidad vial: la tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados, la tasa de siniestralidad urbana, la tasa de mortalidad y la tasa de fatalidad.

Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

La *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) muestra que, en el caso de pick up/utilitarios fue de 26,2 por cada 1.000 vehículos registrados, la de automóviles alcanzó 22,0, la de motocicletas, 13,2, la de transportes de cargas, 10,1 y la de maquinarias 3,7.

Respecto al año anterior se observa un leve incremento de la tasa de participación de pick up utilitarios (de 26,0 en 2018 a 26,2 en 2019). En cambio, se produjeron fuertes disminuciones en la tasa de participación de automóviles (de 29,2 en 2018 a 22,0 en 2019), transportes de cargas (de 22,1 a 10,1) y maquinarias (de 16,0 a 3,7). En el caso de las motocicletas, la misma pasó de 13,7 en 2018 a 13,2 en 2019.

Gráfico Nº 18: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2016-2019

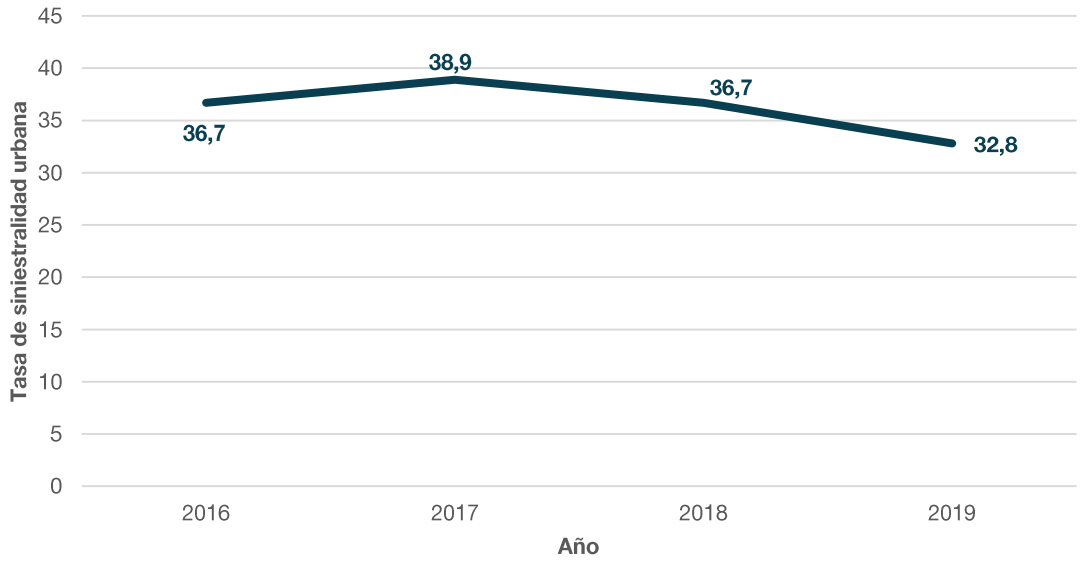


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo) y de la Administración Tributaria de Entre Ríos (ATER).

Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados de la misma. En el último año, la misma alcanzó 32,8 siniestros por kilómetros cuadrados de planta urbana. Esta cifra representó el valor más bajo del período comprendido entre los años 2016-2019.

Gráfico Nº 19: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica [4]. En este sentido, el valor de la tasa para el año 2019 fue de 0,13 víctimas fatales por cada 1.000 habitantes, lo cual representó la cifra más alta del período 2016-2019.

Tabla Nº 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2019

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	0,00
2019	3	22.392	0,13

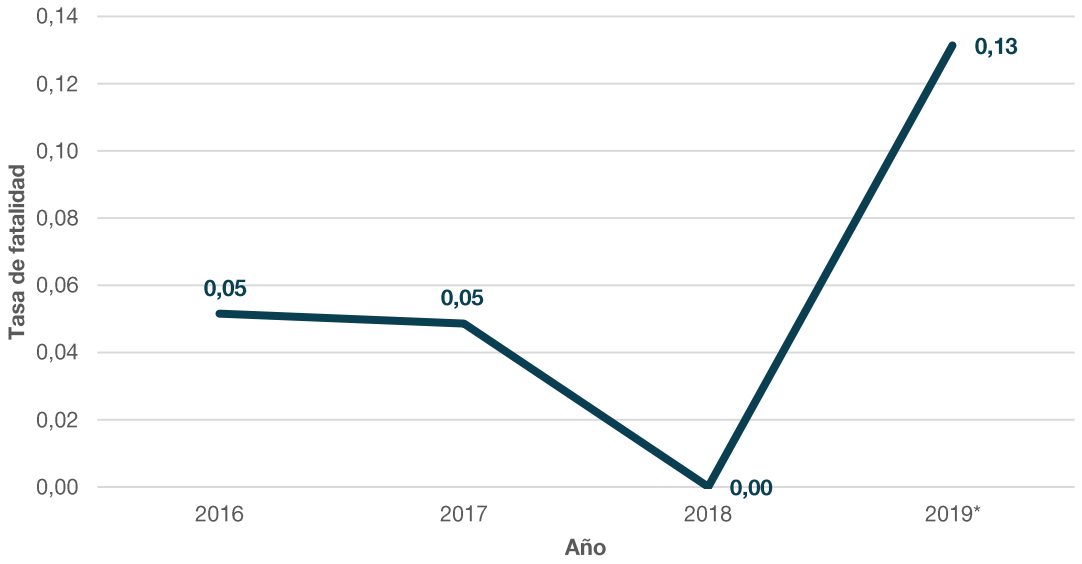
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad. Como se observa en el gráfico Nº 20, presenta una evolución similar a la tasa de mortalidad en tanto que el número de habitantes del municipio de Crespo se asemeja al número de automotores registrados. Así, para el año 2019, la tasa de fatalidad fue de 0,13.

[4] La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente: $P_f = P_0 (1+i)^n$, donde P_f es la población futura, P_0 es la población inicial o al año cero, i es la tasa media anual de crecimiento y n es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

Gráfico Nº 20: Tasa de fatalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2019



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos del Área de Prevención y Seguridad Urbana (Municipalidad de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría Crespo).

Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf