Siniestralidad Vial

Año 2018

MUNICIPALIDAD DE CRESPO

MUNICIPALIDAD DE CRESPO

Arq. Darío Schneider

INTENDENTE MUNICIPAL

Dr. Julián Maneiro

SECRETARIO DE GOBIERNO

Dr. Hernán Jacob

SECRETARIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA

Lic. Gonzalo Sosa

RESPONSABLE OFICINA MUNICIPAL DE ESTADÍSTICAS (OME)

Sergio Schneider

DIRECTOR DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD URBANA

Signos convencionales

Signos convencionales utilizados

*	Dato provisorio
-	Dato igual a cero
…	Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
.	Dato no registrado
///	Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
s	Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
e	Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
--	Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

Índice

SIGNOS CONVENCIONALES **3**

ÍNDICE **4**

ÍNDICE DE GRÁFICOS Y TABLAS **5**

ÍNDICE DE GRÁFICOS 5

ÍNDICE DE TABLAS 6

INTRODUCCIÓN **7**

RESULTADOS **8**

1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMÓGRAFICAS DE LOS INTERVINIENTES EN SINIESTROS 9
   - *a) Sexo de los conductores* *9*
   - *b) Ciudad de residencia del conductor* *11*
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS SINIESTROS 12
   - *a) Por tipo de siniestro* *12*
   - *b) Por tipo de colisión* *12*
   - *c) Por tipo participantes y tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* *14*
   - *d) Por tipo de vía* *15*
   - *e) Según condiciones climáticas* *18*
   - *f) Según momento de la semana* *19*
   - *g) Según horario de ocurrencia* *20*
   - *h) Según gravedad de las víctimas* *22*
3. INDICADORES 24
   - *a) Tasa de siniestralidad urbana* *24*
   - *b) Tasa de mortalidad* *25*
   - *c) Tasa de fatalidad* *25*

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS **26**

Índice de gráficos y tablas

Índice de gráficos

Gráfico 1: Siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2018 9

Gráfico 2: Siniestros viales. Variaciones porcentuales respecto a igual período del año anterior. Municipio de Crespo. Años 2016-2018 9

Gráfico 3: Intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Año 2018 10

Gráfico 4: Intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2018 10

Gráfico 5: Intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Año 2018 11

Gráfico 6: Intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2016-2018 11

Gráfico 7: Siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2017-2018..... 14

Gráfico 8: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2017-2018 (*) 15

Gráfico 9: Siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Año 2018..... 15

Gráfico 10: Siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 16

Gráfico 11: Siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Año 2018 17

Gráfico 12: Siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Año 2018 ... 16

Gráfico 13: Siniestros viales según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Año 2018 17

Gráfico 14: Siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018 18

Gráfico 15: Siniestros viales según presencia de vientos fuertes al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018 18

Gráfico 16: Siniestros viales según presencia de luz artificial al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018 19

Gráfico 17: Siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018 20

Gráfico 18: Siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Año 2018 21

Gráfico 19: Siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2018 23

Gráfico 20: Siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Año 2018. 23

Gráfico 21: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 24

Índice de tablas

Tabla 1: Siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 8

Tabla 2: Siniestros viales por tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2017-2018..... 12

Tabla 3: Colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2018 13

Tabla 4: Siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 20

Tabla 5: Siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 21

Tabla 6: Siniestros viales según día de la semana y franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Año 2018 22

Tabla 7: Siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2017-2018..... 24

Tabla 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2018..... 25

Introducción

El presente informe tiene como objetivo presentar los datos referentes a la siniestralidad vial del municipio de Crespo para el año 2018. Para ello, se utiliza como referencia el registro de siniestros viales de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana y la información proporcionada por la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

El informe se estructura en tres partes. En la primera, se analizan las principales características sociodemográficas de los intervinientes en siniestros. En la segunda, se consideran las características más relevantes de los siniestros. Específicamente, se alude a los tipos de siniestros que se produjeron, los tipos de vía, las condiciones climáticas, el momento de la semana y horario de ocurrencia y la presencia o no de lesiones en las víctimas. Por último, se presentan los datos de tres indicadores de utilidad para el análisis de la siniestralidad vial en el ámbito local: la tasa de siniestralidad urbana (que relaciona el número de siniestros con la superficie en kilómetros cuadrados de la planta urbana), la tasa de mortalidad (que vincula el número de víctimas fatales en siniestros con la población del municipio) y la tasa de fatalidad (que relaciona el número de víctimas fatales en siniestros con el parque automotor registrado en la ciudad).

Resultados

Se considera *siniestro vial* a todo aquel con al menos un vehículo en movimiento en la vía pública o camino privado a la que el público tiene derecho de acceso (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41). En el año 2018 se produjeron 243 siniestros viales en el municipio de Crespo, lo cual refleja una **disminución de 2,4% respecto al año anterior**. Los meses que presentaron las mayores frecuencias de siniestros fueron agosto con 25, mayo y junio con 24, diciembre con 23 y noviembre con 22. La media de siniestros mensuales fue de 20,3, por debajo del promedio del año 2017 (20,8 siniestros por mes) y por encima de la del año 2016 (19,9 siniestros por mes).

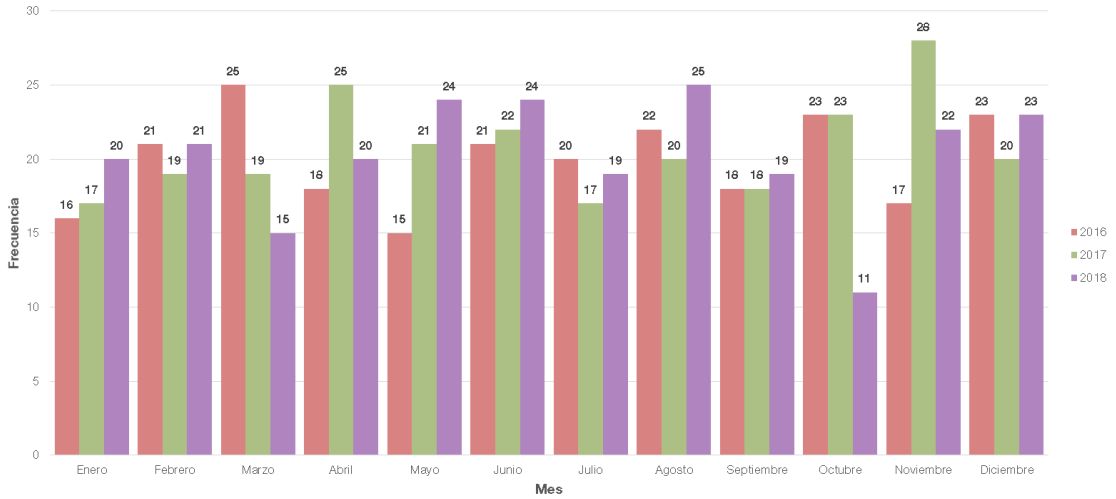
Tabla 1: Siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2018

Mes	Año					
	2016		2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**239**	**100,0%**	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
Enero	16	6,7%	17	6,8%	20	8,2%
Febrero	21	8,8%	19	7,6%	21	8,6%
Marzo	25	10,5%	19	7,6%	15	6,2%
Abril	18	7,5%	25	10,0%	20	8,2%
Mayo	15	6,3%	21	8,4%	24	9,9%
Junio	21	8,8%	22	8,8%	24	9,9%
Julio	20	8,4%	17	6,8%	19	7,8%
Agosto	22	9,2%	20	8,0%	25	10,3%
Septiembre	18	7,5%	18	7,2%	19	7,8%
Octubre	23	9,6%	23	9,2%	11	4,5%
Noviembre	17	7,1%	28	11,2%	22	9,1%
Diciembre	23	9,6%	20	8,0%	23	9,5%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

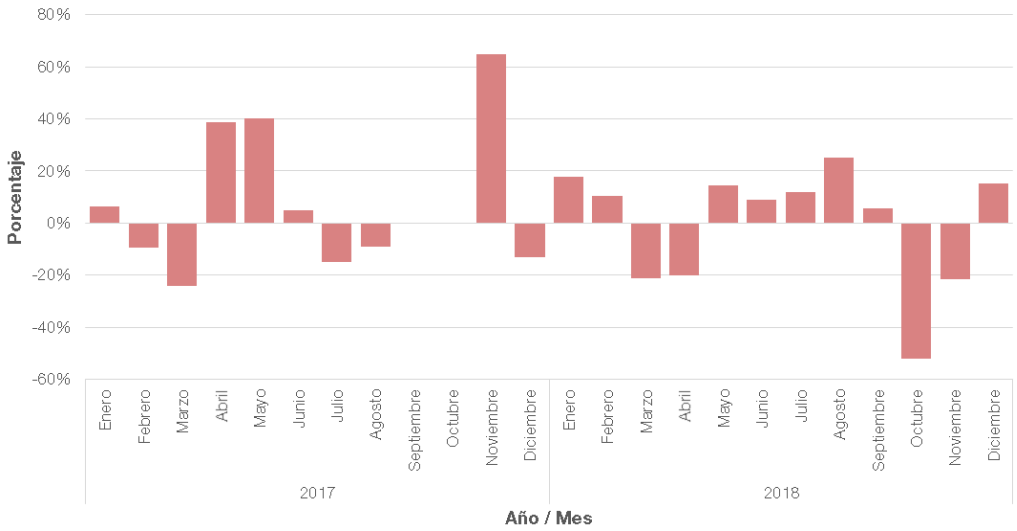
Como se observa en el gráfico 2, los meses que registraron mayores incrementos en la siniestralidad respecto a igual período del año anterior fueron agosto (25,0%), enero (17,6%), diciembre (15,0%) y mayo (14,3%). En cambio, los mayores descensos interanuales en la siniestralidad vial se produjeron en octubre (-52,2%), noviembre (-21,4%), marzo (-21,1%) y abril (-20,0%).

Gráfico 1: Siniestros viales por mes. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Gráfico 2: Siniestros viales. Variaciones porcentuales respecto a igual período del año anterior. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



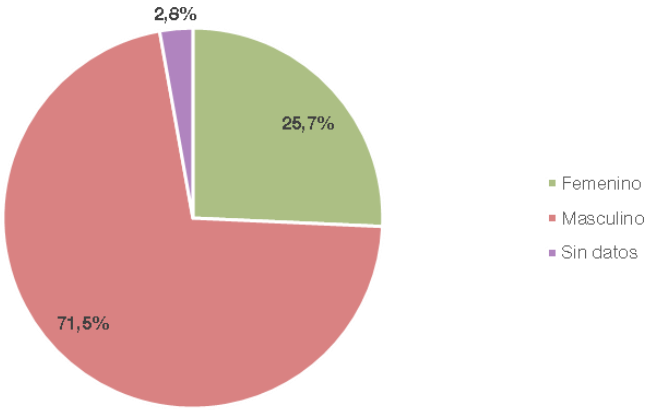
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

1. Características sociodemógraficas de los intervinientes en siniestros

a) Sexo de los conductores

En el año 2018, del total de conductores intervinientes en siniestros, el 71,5% fueron del sexo masculino y el 25,7% del femenino. En el 2,8% de los casos no se registraron datos.

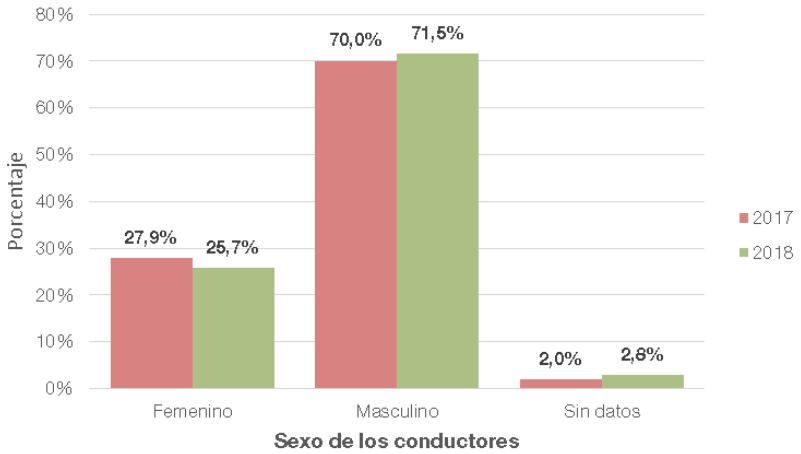
Gráfico 3: Intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

En términos comparativos con el año 2017, se evidencia un incremento de 1,5 puntos porcentuales de la participación de personas del sexo masculino en siniestros (de 70,0% en 2017 a 71,5% en 2018) y una disminución de la participación de personas del sexo femenino de 2,2 puntos porcentuales (de 27,9% en 2017 a 25,7% en 2018).

Gráfico 4: Intervinientes en siniestros viales según sexo del conductor. Municipio de Crespo. Años 2017-2018

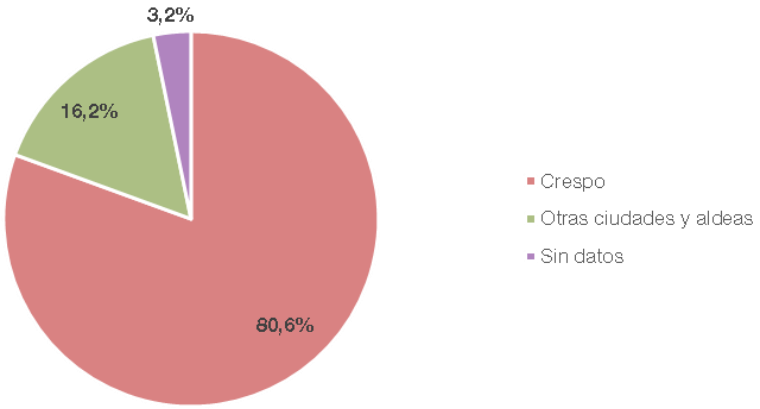


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

b) Ciudad de residencia del conductor

Por otro lado, el 80,6% de los conductores intervinientes en siniestros viales tenían residencia en el municipio de Crespo, en el 16,2% eran de otras ciudades y aldeas, mientras que en el 3,2% no se registraron datos.

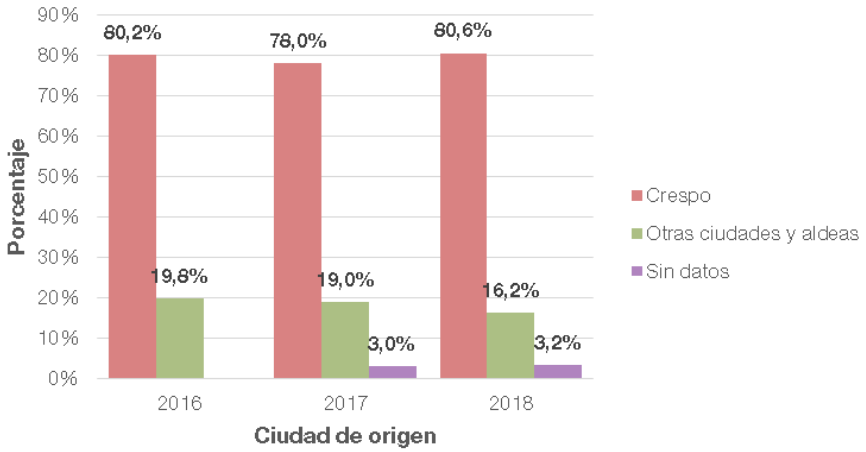
Gráfico 5: Intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

En relación con el año anterior, se observa una disminución de 2,8 puntos porcentuales de la participación de personas intervinientes en siniestros con residencia en otras ciudades y aldeas. Así, mientras en el 2017 participaron en el 19,0% del total de siniestros, en el 2018 alcanzaron el 16,2%.

Gráfico 6: Intervinientes en siniestros viales según ciudad de residencia del conductor. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

2. Características de los siniestros

a) Por tipo de siniestro

Del total de siniestros registrados en 2018, el 93,6% se trató de colisiones, el 2,1% de colisiones múltiples, el 0,8% de atropellos y el 0,4% de caída y despiste (igual porcentaje para ambas categorías). Con respecto al año 2017, se evidencia un aumento de 3,9 puntos porcentuales de colisiones y una disminución de 2,3 p.p. de colisiones múltiples y de 0,8 p.p. de atropellos, entre los principales.

Tabla 2: Siniestros viales por tipo de siniestro. Municipio de Crespo. Años 2017-2018

Tipo de siniestro	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
Atropello	4	1,6%	2	0,8%
Caída	2	0,8%	1	0,4%
Colisión	230	92,4%	234	96,3%
Colisión múltiple	11	4,4%	5	2,1%
Despiste	2	0,8%	1	0,4%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

b) Por tipo de colisión

En el 30,5% de las colisiones y las colisiones múltiples tuvieron participación dos automóviles. Por su parte, el 20,1% fue del tipo “automóvil-motocicleta”, el 16,7% de “automóvil-utilitario/pick-up”, el 8,8% de “utilitario/pick-up-motocicleta”, el 3,8% de “automóvil-transporte de cargas” y el 2,9% se produjo entre dos utilitarios/pick-up, entre los de mayor relevancia.

Tabla 3: Colisiones según tipo de colisión. Municipio de Crespo. Año 2018

Tipo de colisión	Frecuencia	Porcentaje
Total	**239**	**100,0%**
Colisión	**234**	**97,9%**
Automóvil-Acoplado	1	0,4%
Automóvil-Animal	1	0,4%
Automóvil-Automóvil	73	30,5%
Automóvil-Bicicleta	4	1,7%
Automóvil-Maquinaria	2	0,8%
Automóvil-Motocicleta	48	20,1%
Automóvil-Objeto Fijo	3	1,3%
Automóvil-Transporte de carga	9	3,8%
Automóvil-Utilitario/Pick-Up	40	16,7%
Maquinaria-Bicicleta	1	0,4%
Motocicleta-Acoplado	1	0,4%
Motocicleta-Bicicleta	3	1,3%
Motocicleta-Motocicleta	6	2,5%
Motocicleta-Objeto Fijo	1	0,4%
Motocicleta-Transporte de carga	2	0,8%
Transporte de carga-Bicicleta	1	0,4%
Transporte de carga-Maquinaria	1	0,4%
Transporte de carga-Transporte de carga	2	0,8%
Utilitario/Pick-Up-Bicicleta	2	0,8%
Utilitario/Pick-Up-Cuatriciclo	1	0,4%
Utilitario/Pick-Up-Motocicleta	21	8,8%
Utilitario/Pick-Up-Transporte de carga	4	1,7%
Utilitario/Pick-Up-Utilitario/Pick-Up	7	2,9%
Colisión múltiple	**5**	**2,1%**
Automóvil-Automóvil-Automóvil	2	0,8%
Automóvil-Automóvil-Utilitario/Pick-Up	1	0,4%
Automóvil-Automóvil-Motocicleta	1	0,4%
Automóvil-Automóvil-Transporte de carga	1	0,4%

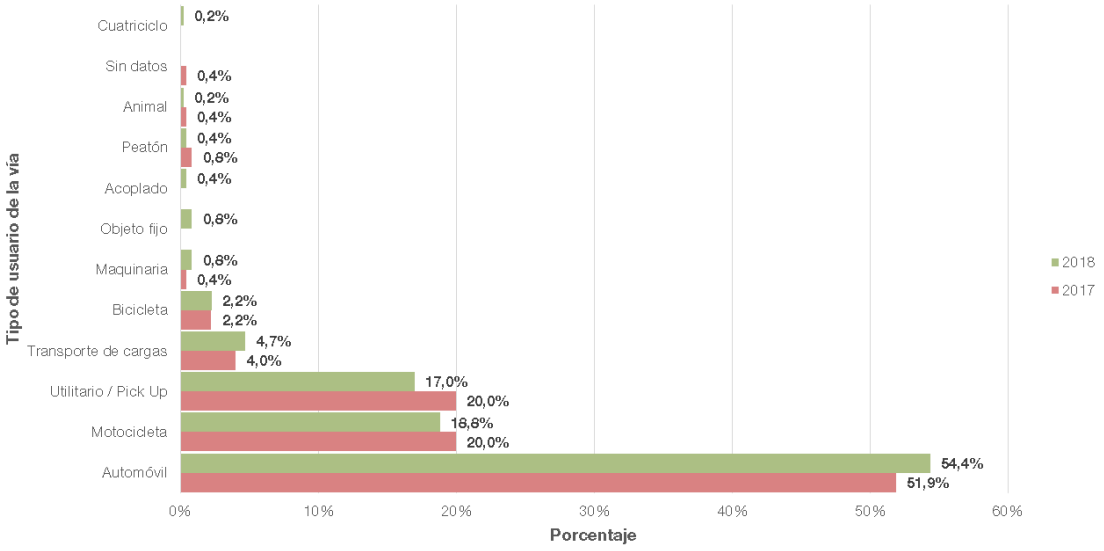
Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

c) Por tipo participantes y tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados

De esta forma, se observa que el 54,4% de los participantes en los siniestros viales fueron automóviles, el 18,8% motocicletas, el 17,0% utilitarios/pick-up, el 4,7% transporte de cargas y el 2,2% bicicletas, entre los principales.

La participación de los automóviles, transportes de carga y maquinarias en siniestros viales tuvo un aumento respecto al año anterior de 2,5, 0,7 y 0,4 puntos porcentuales, respectivamente. En cambio, la participación de los utilitarios/pick-up y las motocicletas disminuyeron 3,0 y 1,1 p.p., respectivamente.

Gráfico 7: Siniestros viales según tipo de usuario de la vía. Municipio de Crespo. Años 2017-2018

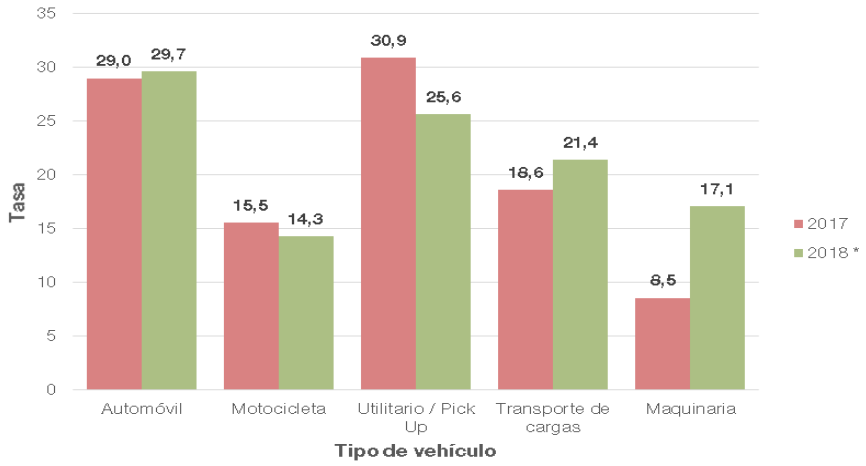


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Por otro lado, la *tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados* (que resulta del cociente entre la cantidad de siniestros en los que intervino cada tipo de vehículo y el parque automotor registrado para cada categoría) refleja que en el caso de los automóviles fue de 29,7 por cada 1.000 automóviles registrados; la de los utilitarios/pick-up alcanzó 25,6, la de transporte de cargas 21,4, la de maquinarias 17,1 y la de motocicletas 14,3.

En cuanto a los automóviles se evidencia un ligero incremento en su tasa de participación de 29,0 en 2017 a 29,7 en 2018. En tanto que en transporte de carga y maquinarias los aumentos fueron de mayor significancia: en el primero, de 18,6 en 2017 a 21,4 en 2018; mientras que en el segundo fue de 8,5 a 17,1. Por su parte, en motocicletas la tasa tuvo una variación negativa de 15,5 en 2017 a 14,3 en 2018; mientras que en utilitarios/pick-up la disminución fue de 30,9 a 25,6.

Gráfico 8: Tasa de participación en siniestros viales por cada 1.000 vehículos registrados. Municipio de Crespo. Años 2017-2018 (*)

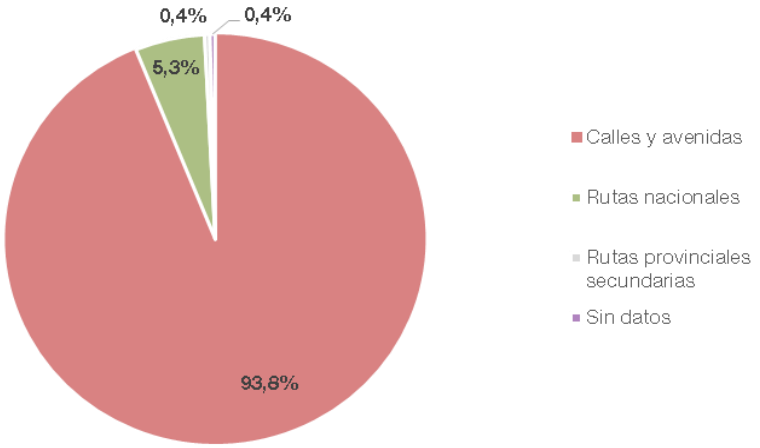


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo), de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo) y de la Administradora Tributaria de Entre Ríos (ATER).

d) Por tipo de vía

Por su parte, el 93,8% de los siniestros viales se produjeron en calles y avenidas (228 en total), el 5,3% en rutas nacionales (13 en total) y el 0,4% en rutas provinciales secundarias. Del 0,4% de los casos no se registraron datos.

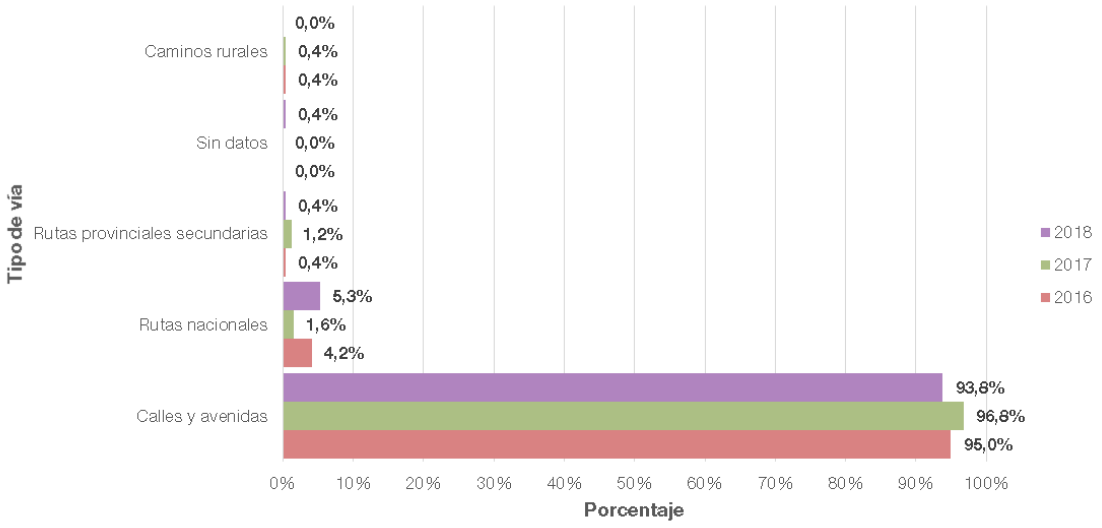
Gráfico 9: Siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

A diferencia de los años anteriores, se observa un descenso de los siniestros producidos en calles y avenidas y un incremento de los acontecidos en rutas nacionales. Para el primer caso, se evidencia una caída de 3 puntos porcentuales respecto al año 2017; en tanto que para el segundo, el aumento fue de 3,7 p.p. Asimismo, cabe destacar que la participación de siniestros en rutas provinciales secundarias tuvo un descenso de 0,8 p.p.

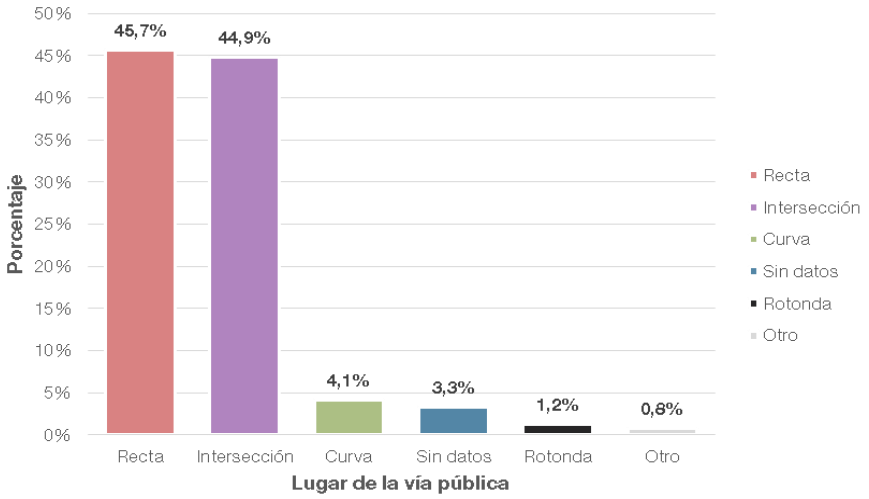
Gráfico 10: Siniestros viales según tipo de vía. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

En relación a este punto, en cuanto al lugar de la vía pública en el cual sucedieron los siniestros, se destaca que el 45,7% se produjo en rectas (111 en total), el 44,9% en intersecciones (109 en total), el 4,1% en curvas (10 en total), el 1,2% en rotondas (3 en total) y el 0,8% en otros lugares (2 en total). Del 3,3% (8 casos) no se registraron datos.

Gráfico 11: Siniestros viales según lugar de la vía pública. Municipio de Crespo. Año 2018

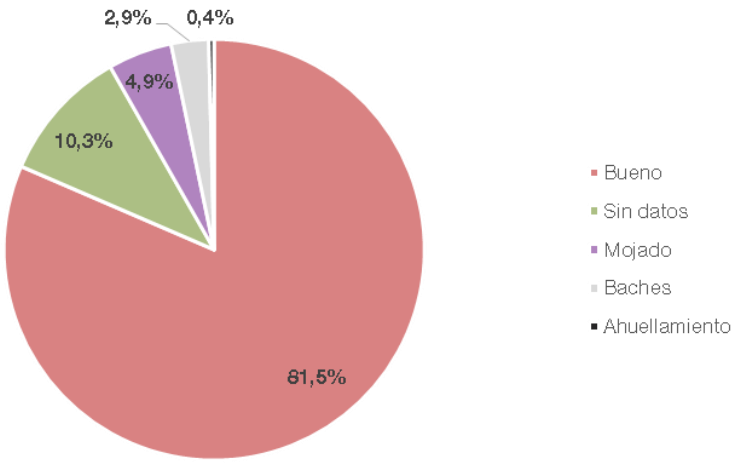


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Por otro lado, cabe mencionar que en el 81,5% de los casos el estado de la vía en la cual se produjo el siniestro vial era bueno (198 casos en total), en el 4,9% se encontraba mojada (12 en total), en el 2,9% había baches (7 en total) y en el 0,4% la misma tenía ahuellamiento (1

en total). En 25 casos (es decir, el 10,3% del total) no se contó con datos respecto a esta variable.

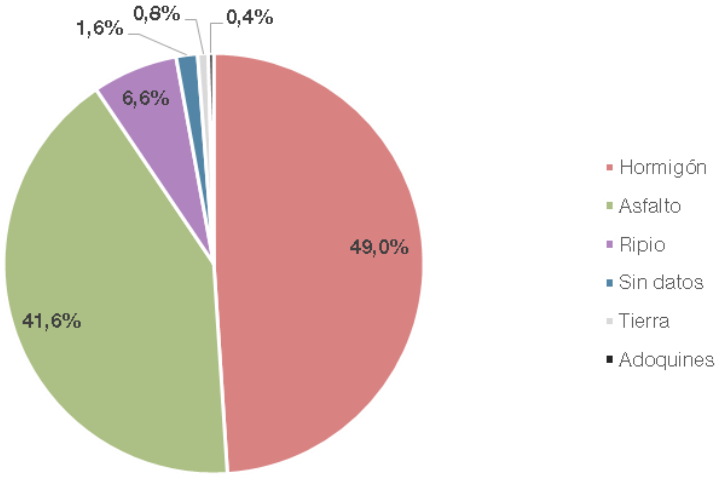
Gráfico 12: Siniestros viales según estado de la vía. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Asimismo, en lo que respecta a la superficie de la vía, en el 49,0% de los siniestros la misma era de hormigón (119 en total), en el 41,6% se trató de asfalto (101 en total), en el 6,6% de ripio (16 en total), en el 0,8% de tierra (2 en total) y en el 0,4% de adoquines (1 en total). A su vez, en el 1,6% de los casos no se registraron datos.

Gráfico 13: Siniestros viales según superficie de la vía. Municipio de Crespo. Año 2018

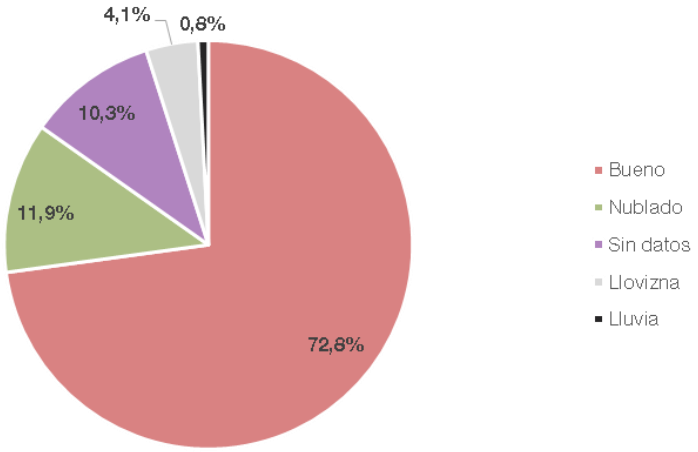


Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

e) Según condiciones climáticas

En el 72,8% de los casos el tiempo al momento del siniestro era bueno (177 casos). En el 11,9% estaba nublado (29 en total), en el 4,1% había llovizna (10 en total) y en el 0,8% lluvia (2 en total). Del 10,3% de los casos (25 en total) no se obtuvieron datos.

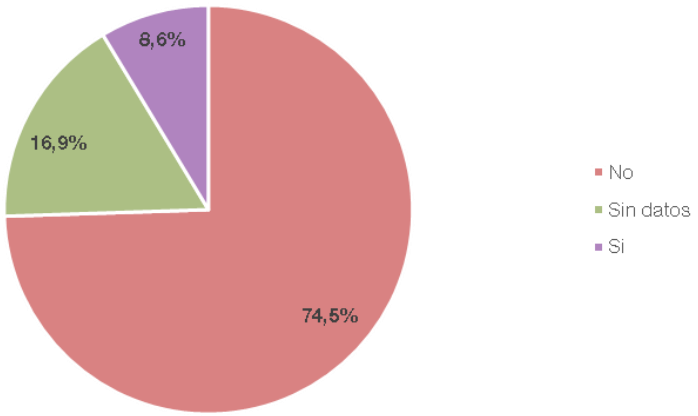
Gráfico 14: Siniestros viales según estado del tiempo al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Por su parte, en el 8,6% de los casos había vientos fuertes al momento del siniestro (21 en total), mientras que en el 74,5% no los había (181 en total). En el 16,9% no se contó con datos de esta variable (41 casos).

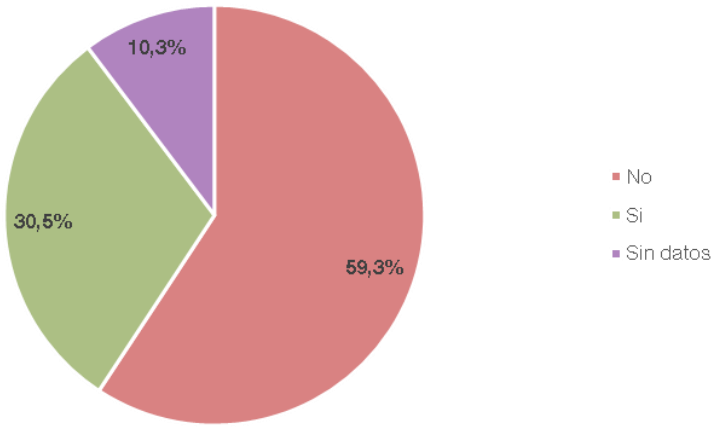
Gráfico 15: Siniestros viales según presencia de vientos fuertes al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

En lo que refiere a la luminosidad, en el 30,5% de los casos había luz artificial al momento del siniestro (74 casos en total), en tanto que en el 59,3% no la había (144 casos en total). En el 10,3% de los casos no se registraron datos (25 en total).

Gráfico 16: Siniestros viales según presencia de luz artificial al momento del siniestro. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

f) Según momento de la semana

En el año 2018, el 78,6% de los siniestros (191 en total) se produjo en días de la semana, mientras que el 21,4% (52 en total) en fines de semana[1].

De este modo, en relación con el año 2017 se evidencia un descenso de 4,7 puntos porcentuales de siniestros en los días sábados y domingo y un aumento de igual proporción en siniestros en días de la semana.

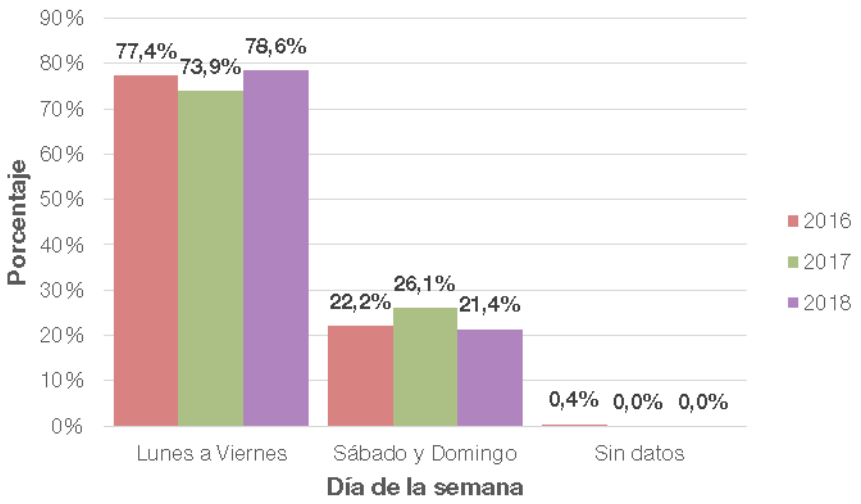
[1] Se define al día de la semana desde las 00:00 horas del día lunes hasta las 19:00 horas del día viernes. Por su parte, se define al fin de semana desde el día viernes a las 19:01 horas hasta el domingo a las 24:00 horas (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:40).

Tabla 4: Siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018

Día de la semana	Año					
	2016		2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**239**	**100,0%**	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
Lunes a Viernes	185	77,4%	184	73,9%	191	78,6%
Sábado y Domingo	53	22,2%	65	26,1%	52	21,4%
Sin datos	1	0,4%	-	-	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Gráfico 17: Siniestros viales según día de la semana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

g) Según horario de ocurrencia

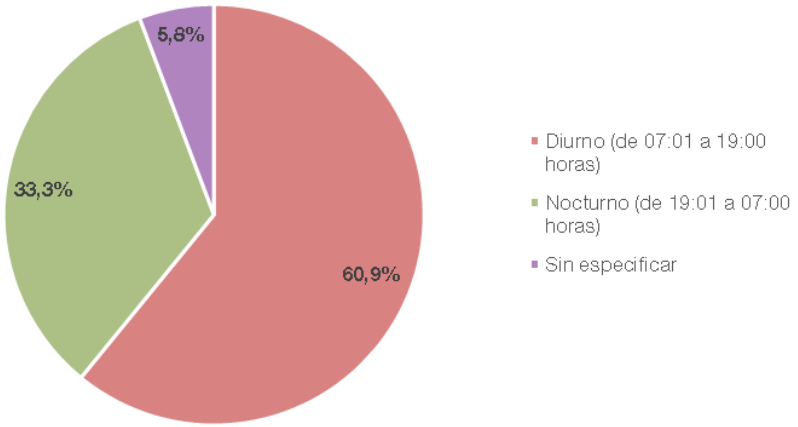
De acuerdo al horario de ocurrencia, cabe resaltar que el 60,9% (148 en total) tuvieron lugar en horarios diurnos (entre las 07:01 a las 19:00 horas), mientras que el 33,3% (81 en total) en horarios nocturnos (de 19:01 a 07:00 horas). Del 5,8% de los casos (14 en total) no se registraron datos.

Si se desagrega según la hora en la cual se produjo el siniestro, nos encontramos que el 24,7% (60 en total) fue entre las 18:01 y las 21:00 horas, el 16,9% (41 en total) entre las 09:01 y las 12:00 horas, el 14,4% (35 en total) entre las 12:01 y las 15:00 horas, el 11,9% (29 en total) entre las 15:01 y las 18:00 horas) y el 9,9% (24 en total) entre las 06:01 y las 09:00 horas, entre los principales.

En comparación con el año anterior, se evidencia un crecimiento de los siniestros entre las 21:01 y las 00:00 horas de 157,1% (de 7 casos en 2017 a 18 en 2018), de 62,5% entre las 00:01 y las 03:00 horas (de 8 casos en 2017 a 13 en 2018), de 50,0% entre las 03:01: y las 06:00

horas (de 6 casos en 2017 a 9 en 2018), de 13,2% entre las 18:01 y las 21:00 horas (de 53 casos en 2017 a 60 casos en 2018) y de 2,9% entre las 12:01 y las 15:00 horas (de 34 casos en 2017 a 35 en 2018). En cambio, en el horario comprendido entre las 15:01 y las 18:00 horas la cantidad de siniestros presenta una caída de 25,6% (de 39 en 2017 a 29 en 2018), en el de las 09:01 y las 12:00 horas el descenso fue de 14,6%, mientras que en el de las 06:01 y las 09:00 horas la disminución alcanzó el 4,0%.

Gráfico 18: Siniestros viales según horario de ocurrencia. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Tabla 5: Siniestros viales según franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Años 2016-2018

Franja horaria	Año					
	2016		2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**239**	**100,0%**	**249**	**100,0%**	**243**	**100,0%**
00:01 - 03:00	4	1,7%	8	3,2%	13	5,3%
03:01 - 06:00	-	-	6	2,4%	9	3,7%
06:01 - 09:00	22	9,2%	25	10,0%	24	9,9%
09:01 - 12:00	62	25,9%	48	19,3%	41	16,9%
12:01 - 15:00	29	12,1%	34	13,7%	35	14,4%
15:01 - 18:00	36	15,1%	39	15,7%	29	11,9%
18:01 - 21:00	46	19,2%	53	21,3%	60	24,7%
21:01 - 00:00	16	6,7%	7	2,8%	18	7,4%
Sin datos	24	10,0%	29	11,6%	14	5,8%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Por último, cabe destacar que del total de siniestros que ocurrieron en días de la semana (de lunes a viernes), el 23,6% (45 en total) se produjo entre las 18:01 y las 21:00 horas, el 17,3% (33 en total) entre las 09:11 y las 12:00 horas y entre las 12:01 y las 15:00 horas (igual porcentaje y frecuencia para ambas categorías), el 14,1% (27 en total) entre las 15:01 y las 18:00 horas y el 10,5% (20 en total) entre las 06:01 y las 09:00 horas, entre los de mayor relevancia. Por su parte, en los siniestros que tuvieron lugar los fines de semana, el 28,8% (15 en total) fue entre las 18:01 y las 21:00 horas, el 15,4% (8 en total) entre las 09:01 y las 12:00 horas, el 13,5% (7 en total) entre las 00:01 y las 03:00 horas), el 11,5% (6 en total) entre las 21:01 y las 00:00 horas y el 9,6% (5 en total) entre las 03:01 y las 06:00 horas, entre los principales.

Tabla 6: Siniestros viales según día de la semana y franja horaria de ocurrencia. Municipio de Crespo. Año 2018

Franja horaria	Total		Lunes a Viernes		Sábados y Domingos	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**243**	**100,0%**	**191**	**100,0%**	**52**	**100,0%**
00:01 - 03:00	13	5,3%	6	3,1%	7	13,5%
03:01 - 06:00	9	3,7%	4	2,1%	5	9,6%
06:01 - 09:00	24	9,9%	20	10,5%	4	7,7%
09:01 - 12:00	41	16,9%	33	17,3%	8	15,4%
12:01 - 15:00	35	14,4%	33	17,3%	2	3,8%
15:01 - 18:00	29	11,9%	27	14,1%	2	3,8%
18:01 - 21:00	60	24,7%	45	23,6%	15	28,8%
21:01 - 00:00	18	7,4%	12	6,3%	6	11,5%
Sin datos	14	5,8%	11	5,8%	3	5,8%

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

h) Según gravedad de las víctimas

En 2018, el 89,3% de los siniestros fueron simples (es decir, aquellos en los cuales no hay personas lesionadas) y en el 10,7% hubo lesionados[2]. No se registraron siniestros con víctimas fatales[3].

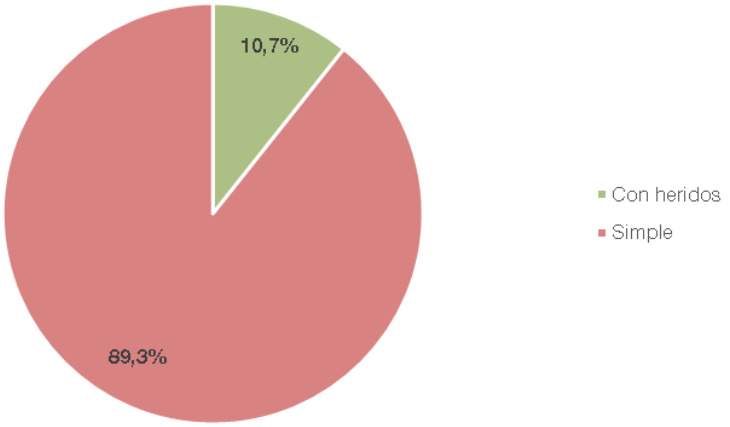
En este sentido, el 93,2% de las personas no tuvo lesiones, el 3,8% presentó lesiones leves y el 3,0% tuvo lesiones graves. A su vez, en términos comparativos con el año 2017, se observa un incremento de 75,0% de personas con lesiones leves en siniestros viales (de 8 casos

[2] *Siniestros con lesionados* es todo aquel que registra al menos un lesionado y ninguna víctima fatal (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

[3] *Siniestro con víctimas fatales* es todo aquel que registra al menos una víctima fatal como consecuencia del siniestro, ya sea en el acto o dentro de los 30 días siguientes (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2019:41).

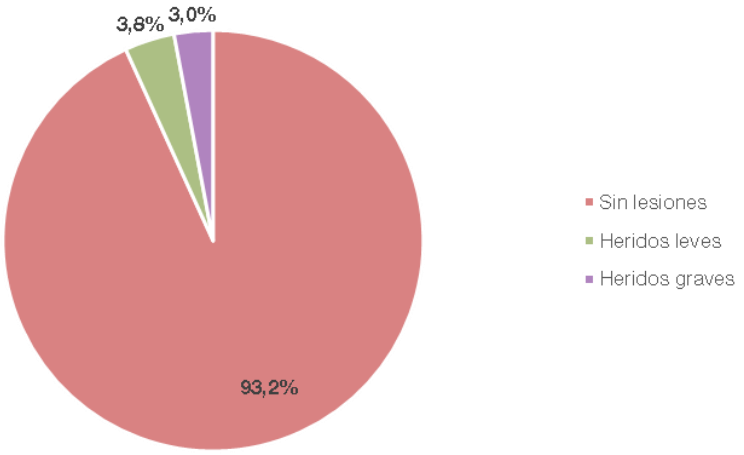
en 2017 a 14 en 2018) y una disminución de 14,3% de personas con lesiones graves (de 21 casos en 2017 a 18 en 2018).

Gráfico 19: Siniestros viales según gravedad de las víctimas. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Gráfico 20: Siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Año 2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

Tabla 7: Siniestros viales según estado de las personas. Municipio de Crespo. Años 2017-2018

Estado de la persona	Año			
	2017		2018	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Total	**494**	**100,0%**	**469**	**100,0%**
Sin lesiones	464	93,9%	437	93,2%
Heridos leves	8	1,6%	14	3,0%
Heridos graves	21	4,3%	18	3,8%
Víctimas fatales	1	0,2%	-	-

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

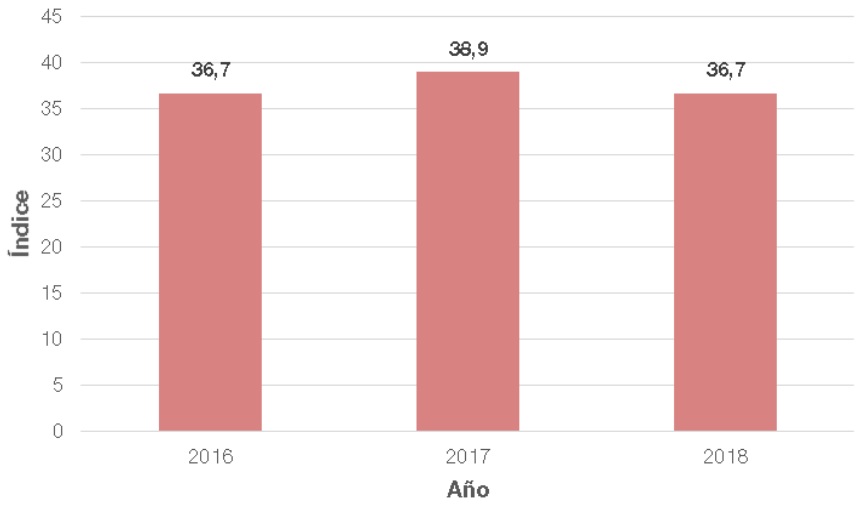
3. Indicadores

a) Tasa de siniestralidad urbana

La tasa de siniestralidad urbana expresa la relación entre el número de siniestros que se producen en la planta urbana del municipio y la superficie en kilómetros cuadrados de la misma.

En el último año, se produjeron 36,7 siniestros viales por kilómetro cuadrado de planta urbana. Esta cifra, presentó una disminución respecto al valor que la misma había alcanzado en 2017 (38,9 siniestro por kilómetro cuadrado) y se ubicó en el mismo nivel que en el año 2016.

Gráfico 21: Tasa de siniestralidad urbana. Municipio de Crespo. Años 2016-2018



Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

b) Tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica considerada cada 1.000 habitantes de la misma unidad geográfica[4]. De esta forma, al no registrarse víctimas fatales en siniestros viales durante el año 2018, la tasa fue igual a 0.

Tabla 8: Tasa de mortalidad en siniestros viales. Municipio de Crespo. Años 2016-2018

Año	Víctimas fatales	Población	Tasa
2016	1	21.662	0,05
2017	1	21.903	0,05
2018	-	22.146	0,00

Fuente: Oficina Municipal de Estadística (OME) en base a datos de la Dirección de Prevención y Seguridad Urbana (Municipio de Crespo) y de la Policía de Entre Ríos (Comisaría de Crespo).

c) Tasa de fatalidad

La tasa de fatalidad expresa la relación entre el número de víctimas fatales que ocurren en una unidad geográfica determinada cada 1.000 vehículos registrados en la misma unidad geográfica. Al igual que en el caso de la tasa de mortalidad, al no haberse registrado víctimas fatales en siniestros, la tasa fue igual a 0 en el año 2018.

[4] La población del municipio de Crespo fue estimada por métodos matemáticos debido a la dificultad de calcular el saldo migratorio que requiere la fórmula del método de los componentes. Específicamente, se empleó el método de tasas decrecientes (que permite definir la tasa media anual a emplear basándose en un análisis de las tasas medias anuales de los dos últimos períodos intercensales) y el de proyección geométrica. La fórmula que este último aplica es la siguiente: $P_f = P_0 (1+i)^n$, donde P_f es la población futura, P_0 es la población inicial o al año cero, i es la tasa media anual de crecimiento y n es el número de años entre el año cero y el año de proyección.

Referencias bibliográficas

- Dirección Nacional de Observatorio Vial (2019). Anuario Estadístico de Siniestralidad Vial. Año 2018. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_preliminar.pdf